



Volkswagen

Salon Automobile de Shanghai 2019

ID. ROOMZZ¹ – Première mondiale

Veillez noter que vous pouvez retrouver ce communiqué de presse ainsi que des photos et des vidéos de l'ID. ROOMZZ sur la page www.volkswagen-newsroom.com.

1 = Concept-car



Volkswagen

Sommaire

L'ID. ROOMZZ

Première

mondiale

En bref

Faits importants - Le ROOMZZ¹ en quelques points clés Page 03

ID. ROOMZZ - Le nouveau SUV électrique pour la famille et les affaires Page 03

Principaux aspects

Design et dimensions du nouveau véhicule polyvalent Page 08

« Open Space » créant un salon pour les voyages de demain Page 10

Transmission intégrale électrique 4MOTION Page 14

Fusion des systèmes IQ. DRIVE en mode autonome « ID. Pilot » Page 15

Données techniques de l'ID. ROOMZZ Page 17



Volkswagen

En bref

Première mondiale du spacieux ID. ROOMZZ à Shanghai : le SUV zéro émission sera lancé en 2021

Les faits - Le ROOMZZ en quelques points clés

- **SUV à zéro émission** : Avec ses trois rangées de sièges, la version de série de l'ID. ROOMZZ est un spacieux SUV qui sera lancé en 2021 aux quatre coins du monde.
- **La famille s'agrandit** : L'ID. ROOMZZ¹ est le sixième modèle de la famille ID. après l'ID.¹, l'ID. CROZZ¹, l'ID. BUZZ¹, l'ID. VIZZION¹ et l'ID. BUGGY¹.
- **Conception du SUV axée sur l'électro-mobilité** : L'ID. ROOMZZ associe le charme naturel d'un SUV au design intelligent de l'électro-mobilité Volkswagen.
- **Combinaison des systèmes IQ. DRIVE** : En mode « ID. Pilot », le véhicule conceptuel de Volkswagen peut circuler de manière autonome sans conducteur actif.
- **« Open Space »** : Le grand espace intérieur permet de toutes nouvelles configurations de sièges, transformant ainsi le SUV en un salon sur roues pour une vie sur la route.
- **Instruments flottants** : Le panneau frontal vitré numérique intégrant le tableau de bord et volant « flottant » devant le conducteur tel un écran de visualisation.
- **« ID. Light »** : Grâce aux zones illuminées interactives, les passagers reçoivent des informations par le biais d'effets de lumière intuitivement perceptibles.
- **Transmission intégrale 4MOTION électrique** : Deux moteurs électriques entraînent en continu les deux essieux, tout en développant une puissance de 225 kW.
- **Excellente agilité** : L'ID. ROOMZZ peut passer de 0 à 100 km/h en l'espace de 6,6 secondes et atteindre la vitesse maximale de 180 km/h (réglementée).
- **Forte Autonomie** : Une batterie de 82 kWh permet respectivement une autonomie allant jusqu'à 450 km (WLTP) ou 475 km (NEFZ, Chine).

ID. ROOMZZ - Le nouveau SUV électrique pour la famille et les affaires

Wolfsburg / Shanghai, avril 2019 - Volkswagen élargit sa gamme de produits ID. électriques avec un modèle à grande modularité et polyvalent, le nouveau ID. ROOMZZ, un SUV zéro émission dans la catégorie des cinq mètres. Après l'ID. CROZZ plus compact, Volkswagen lance le deuxième concept-SUV de la toute nouvelle génération de véhicules électriques. La version de série de l'ID. ROOMZZ, aussi bien adaptée aux familles qu'à un usage professionnel, devrait prendre la route dès 2021. Volkswagen présentera le concept-car en première mondiale au salon de l'automobile de Shanghai (du 18 au 26 avril) Le nouveau SUV est le signe que Volkswagen prépare la voie à son offensive électro-mobilité, dont fait partie intégrante la commercialisation de la famille ID., une nouvelle gamme de véhicules électriques, parallèlement à la gamme des véhicules à essence



Volkswagen

d'aujourd'hui. Outre l'ID. ROOMZZ, l'ID. CROZZ et l'ID. compact (qui devraient faire leur apparition sur le marché début 2020), les autres membres de cette famille de véhicules électriques incluent l'emblématique van ID. BUZZ et la berline d'avant-garde ID. VIZZION (qui feront leur début sur le marché en 2022). En mars, le Salon international de l'Automobile de Genève a été l'occasion pour Volkswagen de dévoiler son nouvel ID. BUGGY, un cruiser estival ouvert qui a pu être commercialisé dans le cadre d'une production en série limitée avec des partenaires externes. À l'instar de tous les modèles ID., le nouveau ID. ROOMZZ repose sur l'innovante plateforme modulaire électrique (MEB).

Design fluide raffiné. La carrosserie du SUV adopte les lignes claires et homogènes du reste de la famille ID. Simultanément, l'équipe dirigée par Klaus Bischoff, Responsable Design de Volkswagen, a donné à l'ID. ROOMZZ toute la personnalité dont il a besoin. Mieux encore : Le concept-car ouvre de nouvelles voies dans le vaste segment des SUV grâce à ses nombreux détails ingénieux. Les transitions harmonieuses entre les pièces individuelles de la carrosserie et les niveaux constituent un important argument clé de vente. La conception précise et raffinée se traduit par une aérodynamique parfaite, tout en garantissant une vue homogène et claire de toutes les zones. Klaus Bischoff déclare : « Ce SUV est un monolithe, il semble être usiné délicatement à partir d'un seul bloc. L'ID. ROOMZZ se déplace sans effort en recourant à la puissance de l'électricité et ce, de manière silencieuse et sans émission. » Par ailleurs, le design est caractérisé par une dynamique extrêmement puissante et élégante. Les épaules avant et arrière de la carrosserie sont particulièrement saisissantes, puisqu'elles sont constituées de deux sections musclées et précises au-dessus des ailes.

Conduisez ou laissez-vous conduire. Le concept-car est fabriqué suivant un nouveau concept d'intérieur et de sièges. Klaus Bischoff poursuit : « L'ID. ROOMZZ nous offre un aperçu de ce que seront les SUV électriques grand format de demain. Son style épuré souligne sa fonctionnalité et rend l'expérience de l'utilisateur intuitive et naturelle. » À l'intérieur du véhicule se trouvent également un nouvel éventail de configurations variables et personnalisables qui garantissent que les options d'assise et le mode de conduite répondent aux exigences personnelles des passagers et du conducteur. L'ID. ROOMZZ combine tous les systèmes IQ. DRIVE, ce qui permet au concept-car de circuler de manière entièrement autonome (en mode totalement automatisé) si le conducteur le désire. Volkswagen consolide actuellement tous les systèmes d'assistance et les technologies impliquées dans la conduite autonome sous la marque ombrelle IQ. DRIVE. Il est simple de basculer du mode manuel « ID. Drive » au mode entièrement automatisé « ID. Pilot ». Pour ce faire, il suffit



Volkswagen

au conducteur de poser sa main sur le logo VW situé sur le volant pendant au minimum cinq secondes et l'ordinateur de l'ID. ROOMZZ prendra alors le contrôle du véhicule. Le nouveau « système de commande IQ. », développé par les ingénieurs de Volkswagen, déconnecte la colonne de direction et rétracte complètement le volant, offrant ainsi plus d'espace dans l'habitacle de conduite. Lorsque le conducteur souhaite reprendre le contrôle, il lui suffit d'appuyer à nouveau sur le logo VW. Le volant se déploie à nouveau et se synchronise sur la position des roues. Important : Ce n'est qu'à partir du moment où le conducteur touche le volant capacitif que la colonne de direction est réintégrée au système de commande. Dès cet instant, le conducteur doit lui-même reprendre le volant. Cette approche permet de garantir un maximum de sécurité lors du transfert du contrôle du véhicule d'une personne à la machine et inversement.

Nouvelles options de configuration. Le mode entièrement automatisé (niveau 4) ouvre le champ à de toutes nouvelles options de configuration pour les sièges intégrés, ce qui permet de convertir réellement l'intérieur du véhicule en salon. Il existe en tout trois modes d'assise qui correspondent au mode de conduite choisi. En mode manuel « ID. Drive », les sièges recouverts de la nouvelle « Apple-Skin™ » (du cuir artificiel contenant 20 % de matière végétale) sont tournés vers l'avant avec les dossiers redressés. Si le conducteur bascule en mode entièrement automatisé « ID. Pilot », chaque siège peut pivoter de 25 degrés vers l'intérieur pour créer à bord une atmosphère plus conviviale de salon. En conduite entièrement automatisée, le conducteur peut activer le mode « ID. Pilot Relax », permettant à chaque passager de personnaliser le positionnement de son siège selon ses préférences, d'une position droite à une position plus inclinée. La version de série de l'ID. ROOMZZ comptera jusqu'à sept sièges.

Tableau de bord flottant. L'ID. ROOMZZ n'est pas équipé d'un tableau de bord conventionnel. En mode manuel « ID. Drive », le « digital cockpit » (instruments entièrement numériques) donne l'impression de flotter avec le volant devant le conducteur. Ce cockpit numérique est constitué d'un panneau frontal entièrement vitré. Le volant numérisé est intégré conceptuellement au panneau. Outre des zones d'écran tactile sensibles, il dispose d'un écran de 5,8 pouces qui affiche les informations importantes – notamment les instructions de navigation en mode autonome –, et d'un affichage tête haute AR (*Augmented Reality* – réalité augmentée). Grâce à la réalité augmentée, l'affichage tête haute projette les instructions de navigation sur l'espace virtuel à l'avant de l'ID. ROOMZZ, permettant au système de montrer des pictogrammes dans le champ visuel, et notamment une flèche indiquant au conducteur où il doit tourner. Le nouvel « ID. Light » est également intégré sous le pare-brise : il s'agit d'une bande lumineuse interactive située entre



Volkswagen

les montants A grâce à laquelle le conducteur et les passagers reçoivent des informations supplémentaires. Des informations relatives aux systèmes d'assistance, à la navigation et à la qualité de l'air (système CleanAir) sont affichées via des effets lumineux sur cette bande LED. En parallèle, des informations ad hoc sont fournies par l'« ID. Light » sur les portières et la toiture afin que les passagers avant et arrière aient également ces informations à leur disposition.

Puissance de 225 kW et transmission intégrale. L'ID. ROOMZZ est propulsé par deux moteurs électriques, à savoir une motorisation coaxiale à l'avant générant 75 kW et un moteur électrique à l'arrière produisant 150 kW. La combinaison des deux moteurs génère donc une puissance totale de 225 kW. L'essieu arrière assure la propulsion standard. Un « arbre de transmission électrique » répartit les efforts de la transmission intégrale 4MOTION entre les essieux avant et arrière en une fraction de seconde dès que la dynamique de conduite l'impose. De plus, il est possible de conduire en permanence l'ID. ROOMZZ en mode de transmission intégrale. Les deux moteurs sont alimentés en énergie par une batterie au lithium-ion intégrée au plancher du véhicule. La batterie a une capacité énergétique de 82 kWh. L'ID. ROOMZZ peut passer de 0 à 100 km/h en 6,6 secondes et sa vitesse maximale est plafonnée à 180 km/h. L'autonomie du concept-car en cycle NEFZ (Chine) va jusqu'à 475 kilomètres, tandis que son autonomie maximale en cycle WLTP européen est de 450 kilomètres. La batterie est rechargée via une interface inductive, mais une charge classique par prise de courant est également possible.

Principaux aspects

Design et dimensions du nouveau véhicule polyvalent

Perfection de A à Z. Le concept-car ID. ROOMZZ a une longueur de 4 915 mm et l'empattement entre les pare-chocs est de 2 965 mm. Ce véhicule à zéro émission présente une largeur de 1 890 mm et une hauteur de 1 760 mm. La conception extérieure de ce concept-SUV adopte les lignes claires et homogènes des autres membres de la famille ID. Parallèlement, l'équipe dirigée par Klaus Bischoff, Responsable Design chez Volkswagen, a donné à l'ID. ROOMZZ toute la personnalité dont il a besoin pour faire des étincelles. Mieux encore : grâce à ses nombreux détails ingénieux, le concept-car ouvre vraiment de nouvelles voies dans le vaste segment des SUV. Les transitions harmonieuses entre les pièces individuelles de la carrosserie et les niveaux ne constituent que l'un des nombreux arguments clés de vente. La conception précise et raffinée se traduit par une aérodynamique parfaite, tout en garantissant une vue homogène et claire de toutes les zones. Une bonne raison se cache derrière le choix de la couleur Sunset Red qu'arbore l'ID. ROOMZZ. : En Chine, la couleur rouge est associée à la vie et à la joie. Tout est ainsi paré de rouge



Volkswagen

pour le Nouvel An chinois. Le rouge est également la couleur de la chaleur et de la puissance en Chine. Lorsqu'il est associé à la couleur or, le rouge symbolise la richesse et la chance, ce qui explique pourquoi la peinture Sunset Red est enrichie de touches dorées. Ce rouge intense aux éclats dorés scintillants reflète la forte valeur symbolique associée à ces couleurs en Chine.

Silhouette aux épaules élégantes. Le panneau latéral est particulièrement charismatique. La ligne d'épaule apporte une touche élégante avec son dégagement inhabituellement prononcé à l'avant et à l'arrière pour marquer la transition vers les ailes puissamment musclées. Les passages de roues accueillent des jantes en alliage métallique de 22 pouces. La silhouette est également épurée avec une ligne de toit en aluminium s'étendant du montant A au montant D et ses barres de toit parallèles en aluminium. Les ailes des caméras extérieures (au lieu des rétroviseurs extérieurs) et les bandelettes tactiles illuminées pour l'ouverture et la fermeture des portières ne sont visibles que sous la forme de lignes étroites. Une toute nouvelle dynamique athlétique est créée pour le SUV grâce aux transitions harmonieuses, aux zones d'épaule et aux ailes imposantes, à la partie centrale rétractée à l'instar des voitures de sport et aux parties saillantes de la ligne de toit embellies d'éléments en aluminium.

Une face avant reflétant l'ADN de l'électro-mobilité. Le fait que le véhicule soit entraîné électriquement transparait littéralement de l'ID. ROOMZZ. Au lieu de grandes prises d'air, les éléments LED alignés horizontalement et les zones au profil aérodynamique clair dans la couleur du véhicule sont dominants. Malgré son apparence impressionnante, son design est accueillant et souligne l'excellente compatibilité de l'ID. ROOMZZ avec l'environnement urbain moderne, en raison de sa conduite sans émission et de ses systèmes d'assistance interactifs. La ligne harmonieuse reliant le rebord des vitres au capot, qui donne sa structure distinctive à la partie supérieure de l'avant et au dégagement prononcé et qui souligne fortement le caractère du SUV, constitue un aspect esthétique déterminant. Les deux boucles LED (feux diurnes) émanant à gauche et à droite du logo VW illuminé accentuent la largeur du concept-car. L'éclairage devient en substance une caractéristique de conception. La bandelette supérieure entoure les phares LED de l'extérieur, un nouveau dérivé des feux diurnes à LED des modèles ID. et ID. CROZZ développée pour un SUV très large. La partie centrale à l'avant est caractéristique du pare-chocs. La face avant, qui met en valeur les transitions harmonieuses des éléments individuels, vient optimiser l'aérodynamique afin de minimiser la consommation d'énergie.



Volkswagen

Programme d'accueil à LED. Lors de l'ouverture de l'ID. ROOMZZ, les éléments LED avant et latéraux – à commencer par le logo VW illuminé – sont activés pour accueillir les occupants. La bande LED transversale située au centre et les feux diurnes à LED placés au-dessus et en dessous des projecteurs interactifs « IQ.LIGHT – Matrix LED » s'allument successivement. Vient ensuite la bande LED transversale supérieure, dont la séquence lumineuse comprend les feux de route ; les projecteurs Matrix LED s'allument en même temps. Les LED sur les étroites bandelettes tactiles des panneaux latéraux destinées à l'ouverture des portes sont également activées. Lorsque le véhicule est garé, les LED s'éteignent dans l'ordre inverse. Pour une question de confort, les bandes LED tactiles pour les portes sont les dernières à être désactivées.

Partie arrière avec projecteurs programmables. Comme à l'avant, une ligne circumférentielle crée un lien ininterrompu à l'arrière depuis la zone d'épaule basse nette et précise, donnant l'impression que le ROOMZZ est plus bas et soulignant sa largeur. La partie arrière présente également un tout nouveau design d'éclairage inédit et ce, même au sein de la famille ID.. Une bande LED avec des découpes en losange courant tout au long de la partie arrière affiche toutes les fonctions d'éclairage. D'un point de vue stylistique, ces losanges créent un lien avec l'avant. Dans le cadre d'un atelier de travail sur l'éclairage à l'automne 2018, Volkswagen a annoncé une signature lumineuse arrière personnalisable grâce à une application qui sera disponible dans le futur. L'ID. ROOMZZ est le premier concept-car du constructeur allemand sur lequel la signature lumineuse arrière peut être personnalisée grâce à une application sur Smartphone. Le propriétaire de l'ID. ROOMZZ a ainsi accès à de nouveaux éléments LED graphiques personnalisables.

Vitre arrière avec fonctionnalité de feux de freinage. L'éclairage du futur est intelligent. L'ID. ROOMZZ en est la preuve avec sa vitre arrière, dans laquelle un « store » lumineux est intégré et fait office de troisième feu de freinage. Lors d'un freinage léger, seule une partie du « store » remonte de bas en haut. Si la voiture freine brusquement, les feux du « store » augmentent pour couvrir l'ensemble de la surface de la vitre arrière. L'effet d'avertissement est ainsi multiplié grâce à l'éclairage dynamique.

« Open Space » créant un salon pour les voyages de demain



Volkswagen

Manuel ou automatique. L'ID. ROOMZZ est conçu pour avoir une nouvelle configuration intérieure et de sièges. Il apporte un niveau élevé de variabilité et de personnalisation, garantissant que les options d'assise ainsi que le mode de conduite répondent aux exigences personnelles des passagers et du conducteur. L'ID. ROOMZZ peut, en opposition au mode manuel conventionnel (« ID. Drive »), être complètement automatisé (« ID. Pilot »), ce qui permet de nouvelles configurations de sièges.

Bienvenue à bord. Quatre portes battantes électriques permettent aux passagers d'entrer dans l'Open Space – un salon sur roues pour une vie sur la route. Grâce à leur intérieur confortable, les modèles ID. du futur pourront – en particulier en mode « ID. Pilot » – servir d'espace de vie, et seront donc bien plus que de simples moyens de transport. Au cœur du véhicule se trouve l'occupant, qui peut maintenant faire plein usage de son temps, pour communiquer, se détendre et gérer toute sorte d'affaires. La cinématique signifie que les portes du conducteur et du passager avant s'ouvrent complètement vers l'avant, tandis que les portes arrière s'ouvrent vers l'arrière. L'ouverture d'entrée et de sortie est très large, notamment car il n'y a pas de montant B. Quand l'une des portes est ouverte, le siège intégré pivote de 20 degrés vers l'extérieur pour faciliter l'entrée du passager dans le salon (« ID. Entry »). A la fermeture de la porte, le siège pivote dans le sens de la marche. Parallèlement, le conducteur dispose à présent d'une nouvelle présentation de l'affichage et des commandes et d'un volant avec écran tactile et affichage intégré, complètement repensé dans le moindre détail.

Fusion du tableau de bord et du volant. L'ID. ROOMZZ n'est pas équipé d'un tableau de bord conventionnel. En comparaison aux véhicules conventionnels, la famille ID. propose une offre complètement nouvelle. Il propose beaucoup plus d'espace, en particulier à l'avant, ce qui permet de le personnaliser différemment. De plus, Volkswagen a invariablement basé le concept-car sur le mode entièrement automatisé « ID. Pilot » et y a adapté le cockpit numérique et le volant.

« ID. Drive ». En mode manuel « ID. Drive », le cockpit numérique semble flotter devant le conducteur avec le volant intégré. Le cockpit numérique comprend un panneau avant entièrement vitré. Sur la droite de ce panneau, un équipement d'infodivertissement de 13,8 pouces est intégré à un écran divisé et un bouton Accueil. L'affichage est visuellement situé au centre du véhicule, ce qui permet au passager à l'avant de l'atteindre facilement et aux passagers à l'arrière de le voir. Le volant numérisé est intégré conceptuellement au panneau. Outre des zones d'écran tactile sensibles pour gérer les vitesses (P, R, N, D), il dispose d'un



Volkswagen

écran de 5,8 pouces qui affiche les informations importantes, telles les instructions de navigation en mode autonome. Il y a également un affichage tête haute AR, qui projette des informations comme la vitesse et les signaux d'alerte. Grâce à la réalité augmentée, l'affichage tête haute projette aussi des instructions de navigation sur l'espace virtuel à l'avant de l'ID. ROOMZ, permettant au système de montrer des pictogrammes dans le champ visuel, notamment une flèche pour indiquer au conducteur où il doit tourner. Enfin, le nouvel « ID. Light » est intégré sous le pare-brise : il s'agit d'une bande lumineuse interactive située entre les montants A grâce à laquelle le conducteur et les passagers reçoivent des informations supplémentaires. Si les moteurs électriques silencieux sont prêts à fonctionner, cela est indiqué par un signal lumineux, tout comme le mode de conduite actif à un moment précis (« ID. Drive » ou « ID. Pilot »). Des informations relatives aux systèmes d'assistance, à la navigation et au nouveau système CleanAir (qualité de l'air) sont également affichées via des effets lumineux sur cette bande LED. En parallèle, les informations ad hoc sont fournies par l'« ID. Light » sur les portières ; chaque passager dispose ainsi de sa propre zone d'affichage lumineuse.

« ID. Pilot ». Lorsque le conducteur appuie pendant plus de cinq secondes sur le logo VW situé sur le volant, il enclenche le mode entièrement automatisé « ID. Pilot » (niveau 4). Le volant fait la transition avec cockpit numérique grâce au « système de commande IQ. ». Dans le même temps, le panneau de commande se rétracte entièrement vers l'arrière, offrant plus d'espace dans l'Open Space. Les autres invités à bord sont informés du mode de conduite autonome via les éléments « ID. Light » sur les portières et la toiture.

« ID. Light ». Chaque passager à bord de l'ID. ROOMZZ reçoit des informations intuitivement perceptibles via le nouvel « ID. Light ». Comme indiqué plus haut, les options d'« ID. Light » sont situées devant le pare-brise, sur les segments supérieurs des panneaux de portes (finition bois), sur les parties extérieures à côté du grand toit panoramique vitré au-dessus du siège concerné (également dans un motif décoratif), et sur une console de toit « ID. Light ». Les informations sont fournies par des séquences animées. L'animation apparaît au niveau du montant B virtuel pour le siège ou le passager concerné, respectivement. Par exemple, les motifs décoratifs dans les panneaux de porte présentent un programme d'accueil et de sortie lors de l'entrée ou de la sortie du véhicule, et répondent à un bouton « Mode » pour le siège concerné (voir la section « Scénarios Sièges et zones lumineuses »). L'occupant voit ces informations intuitivement grâce aux effets



Volkswagen

lumineux correspondants. Leurs équivalents dans le toit indiquent eux-aussi le mode de conduite utilisé ainsi que le programme d'accueil et de sortie. La console de toit « ID. Light » est seulement active en mode autonome « ID. Pilot » : c'est ici que les informations – par exemple concernant le système CleanAir – sont affichées, avec les programmes d'accueil et de sortie (moteurs « allumés »/ « éteints », en fonction de la situation).

Configuration des sièges et zones lumineuses. L'ID. ROOMZZ est équipé de quatre sièges intégrés, qui sont configurés différemment et peuvent pivoter. Il existe en tout trois configurations d'assise en route qui correspondent au mode de conduite choisi. En mode manuel « ID. Drive », les sièges sont tournés vers l'avant avec les dossiers redressés. Si le conducteur bascule en mode entièrement automatisé « ID. Pilot », chaque siège peut pivoter de 25 degrés vers l'intérieur pour créer à bord une atmosphère très conviviale. En conduite entièrement automatisée, le conducteur peut activer le mode « ID. Pilot Relax », permettant à chaque passager de personnaliser le positionnement de son siège selon ses préférences, – il peut ainsi passer d'une position droite à une position plus inclinée. Les modes de conduite et configurations d'assise sont associés aux différents programmes lumineux dans « ID. Light ». La disposition des sièges peut être définie via des zones tactiles, chacune d'elles étant située dans la partie avant externe des sièges ; les zones tactiles pour l'ouverture et la fermeture des portes et des vitres latérales se trouvent également à cet endroit. La version de série de l'ID. ROOMZZ comptera jusqu'à sept sièges.

De l'air sain dans toutes les conditions. Le système CleanAir utilise un système de filtre actif pour garantir que l'air à l'intérieur du véhicule reste sain même si l'air ambiant ne l'est pas. Le conducteur et le passager avant peuvent également accéder à plusieurs atmosphères préconfigurées comme « Breeze » ou « Forest » par le biais du système d'infodivertissement. Le menu correspondant fournit en outre des informations concernant la qualité de l'air dans le véhicule (indice de qualité de l'air) et l'activité actuelle du système.

Sélection délibérée des matières et des couleurs. Volkswagen utilise des matières écologiquement durables à l'intérieur de l'ID. ROOMZZ. Les sièges en sont un exemple : ils sont recouverts d'une nouvelle matière particulièrement esthétique et tactile appelée « AppleSkin™ » – une matière innovante présentant les mêmes propriétés techniques que le cuir artificiel. La différence se trouve dans la production elle-même : « AppleSkin™ » est constitué en partie de résidus de production de jus de pomme. Ils sont transformés en une nouvelle matière première qui remplace un composant chimique. Il est actuellement possible de remplacer 20 % du



Volkswagen

polyuréthane utilisé à ce jour avec des restes de pomme grâce à un processus développé en interne spécifiquement pour cet usage. Le résultat est l'« AppleSkin™ », un nouveau produit qui utilise des ressources existantes et durables. Le plancher intérieur du concept-car en est un autre exemple puisqu'il est composé de bois disposé en chevron. L'influence nordique du bois (bouleau blanc) complète parfaitement l'intérieur extrêmement moderne du concept-car. Des placages en bois spécialement traités sont aussi utilisés dans les zones « ID. Light » des panneaux de portes. Volkswagen utilise ici un nouveau procédé : le « ligneah ». Dans ce cas, le placage est appliqué sur une matière support textile et une disposition particulière est créée à l'aide d'un laser. La matière textile peut être utilisée avec un large éventail de composants, permettant un tout nouveau spectre d'utilisation du bois. Le choix des couleurs et la réfraction à l'intérieur du véhicule étaient tout aussi importants pour les concepteurs. Plusieurs éléments, comme par exemple les revêtements de sièges, sont peints en coloris « Or Blanc ». Les subtiles particules d'or blanc complètent parfaitement la géométrie et le graphisme de l'intérieur. Les concepteurs en charge des couleurs et des finitions utilisent la microfibre pour le ciel de toit et les montants de toit. Ce matériel absorbe très bien les influences lumineuses permettant ainsi aux effets lumineux de se concentrer autant que possible sur les parties décoratives des portes et du cockpit numérique.

Transmission intégrale 4MOTION électrique

Puissance de 225 kW. L'ID. ROOMZZ est propulsé par deux moteurs électriques. La transmission coaxiale à l'avant génère 75 kW tandis que le moteur électrique à l'arrière avec une transmission à plusieurs rapports produit 150 kW. La combinaison des deux moteurs génère donc une puissance de 225 kW. L'essieu arrière assure la propulsion standard. Un « arbre de transmission électrique » répartit les efforts de la transmission intégrale 4MOTION entre les essieux avant et arrière en une fraction de seconde dès que la dynamique de conduite l'impose. De plus, il est possible de conduire en permanence l'ID. ROOMZZ en mode de transmission intégrale. Les deux moteurs sont alimentés en énergie par une batterie au lithium-ion intégrée au plancher du véhicule. La batterie a une capacité énergétique de 82 kWh. L'électronique de propulsion sur les essieux avant et arrière contrôle le flux d'énergie haute tension entre les moteurs et la batterie. Elle convertit le courant continu (DC) stocké dans la batterie en courant alternatif (AC). L'électronique embarquée est alimentée en 12 volts par un convertisseur DC/DC. La distribution idéale du poids



Volkswagen

(approchant 50:50) est rendue possible grâce à l'emplacement de la batterie au milieu du plancher du véhicule et celui des entraînements à l'avant et à l'arrière du véhicule. Résultat : une conduite extrêmement souple et sûre. Le train roulant entièrement redéveloppé y est aussi pour beaucoup, avec un contrôle électronique de l'amortissement, un essieu arrière multibras et un essieu avant McPherson.

Performances de conduite et autonomie. L'ID. ROOMZZ peut passer de 0 à 100 km/h en 6,6 secondes et sa vitesse maximale est plafonnée à 180 km/h. L'autonomie du concept-car en cycle NEFZ (Chine) va jusqu'à 475 kilomètres, tandis que son autonomie maximale en cycle WLTP européen est de 450 kilomètres. La batterie est rechargée via une interface inductive mais une charge classique par prise de courant est également possible.

Fusion des systèmes IQ.DRIVE en mode autonome « ID. Pilot »

Conduisez ou laissez-vous conduire. Volkswagen a pris la décision de consolider ses systèmes d'assistance au conducteur impliqués dans la conduite autonome sous la marque ombrelle IQ.DRIVE. L'association de ces systèmes rendra la conduite plus confortable et sûre que jamais auparavant. À l'instar de l'ID., l'ID. CROZZ et l'ID. BUZZ, l'ID. ROOMZZ est conçu pour la conduite automatisée de niveau 4, ce qui signifie que le conducteur n'a plus besoin d'être présent pour utiliser le véhicule. Volkswagen va plus loin avec le concept-car ID. VIZZION, qui ne nécessite plus aucun tableau de bord ni aucun conducteur (niveau 5). L'ID. ROOMZZ est équipé pour deux programmes : mode manuel (« ID. Drive ») et mode autonome (« ID. Pilot »).

Comme indiqué précédemment, le mode de conduite entièrement automatisé « ID. Pilot » est activé quand le conducteur appuie volontairement sur le logo VW situé sur le volant pendant plus de cinq secondes. En mode « ID. Pilot », le concept-car active plusieurs scanners laser. Quatre d'entre eux sortent du toit ; les capteurs de toiture arrondie prennent en compte l'espace environnant à l'aide d'un éclairage indirect lorsque le véhicule est en mode entièrement automatisé. L'ID. ROOMZZ reconnaît les autres usagers de la route et son environnement grâce à des capteurs laser et reçoit l'assistance de capteurs ultrasons, de capteurs radar, de caméras à vision latérale et d'une caméra avant. Le mode autonome est désactivé en appuyant de nouveau le logo VW. En quelques secondes, le « système de



Volkswagen

commande IQ. » replace le volant en position pour le conducteur et le synchronise avec le sens de la marche. Ce n'est qu'à partir du moment où le conducteur touche le volant capacitif que la colonne de direction est réintégrée au système de commande. Dès cet instant, le conducteur doit lui-même reprendre le volant. Cette approche permet de garantir un maximum de sécurité lors du transfert du contrôle du véhicule d'une personne à la machine et inversement.



Volkswagen

Données techniques de l'ID. ROOMZZ

Base technique :	Plate-forme modulaire d'entraînement électrique
Statut :	Concept-car
Modes de conduite (manuel / autonome) :	« ID. Drive » / « ID. Pilot »

Carrosserie / intérieur

Longueur :	4 915 mm
Largeur :	1 890 mm
Hauteur :	1 760 mm
Empattement :	2 965 mm
Voie de l'essieu avant :	1 597 mm
Voie de l'essieu arrière :	1 573 mm
Roues / pneumatiques :	265/40 R22
Open Space variable	Quatre sièges intégrés

Motorisation / autonomie / performances de conduite

Propulsion :	Arrière et 4MOTION
Moteur électrique à l'avant :	75 kW / 102 ch, 140 Nm
Moteur électrique à l'arrière :	150 kW / 204 ch, 310 Nm
Puissance totale :	225 kW / 306 ch
Capacité de la batterie : 82 kWh	
Autonomie (WLTP / NEDC) :	450 km / 475 km
Capacité de charge :	150 kW (CC)
Durée de charge pour atteindre 80 % à 82 kWh :	Environ 30 min
Passage de 0 à 100 km/h :	6,6 s
Vitesse maximale :	180 km/h