



IAA, Francfort 2017

L'I.D. CROZZ II et la famille I.D. Family



Sommaire

En bref

L'I.D. CROZZ II élargit la famille I.D. Family

Offensive Volkswagen sur le front de l'électromobilité –

La famille I.D. Family arrive en 2020 page 03

I.D. CROZZ II –

Lancement du concept-car SUV au salon IAA 2017 page 05

Informations clés –

L'I.D., l'I.D. BUZZ et l'I.D. CROZZ II en bref page 07

Principales caractéristiques

L'I.D. CROZZ II – Le SUV à émission zéro de Volkswagen

Aperçu des modifications page 09

L'extérieur en détail page 12

L'intérieur en détail page 14

La motorisation en détail page 18

Le mode « I.D. Pilot » page 20

Caractéristiques techniques page 21

Remarques :

Vous pouvez consulter ce communiqué de presse ainsi que les illustrations et vidéos sur les concept-cars I.D. CROZZ II, I.D. et I.D. BUZZ à l'adresse suivante : www.volkswagen-media-services.com. Identifiant utilisateur : IDCROZZ ; mot de passe : VWiaa2017#

Toutes les performances, consommations et émissions indiquées dans le présent communiqué de presse sont des valeurs prévisionnelles (dernière mise à jour en août 2017).

1 = Ce modèle n'est pas encore proposé à la vente et n'est donc pas soumis à la directive 1999/94 CE.



En bref

L'I.D. CROZZ II élargit la famille I.D. Family

Le nouveau SUV à émission zéro arrive en 2020 sur le marché

Offensive électrique :

I'I.D. et I'I.D. CROZZ arrivent en 2020, I'I.D. BUZZ en 2022

Volkswagen dévoile I'I.D. CROZZ II au salon IAA

Le compte à rebours pour l'offensive Volkswagen sur le front de l'électromobilité est lancé

Wolfsbourg/Francfort, septembre 2017. Le compte à rebours annonçant la percée de l'électromobilité est lancé. L'année 2020 pourrait être une année charnière. Volkswagen avance dans cette nouvelle ère en développant une nouvelle génération de véhicules électriques innovants, la famille avant-gardiste I.D. Family. Les dates de lancement en série des nouveaux véhicules Volkswagen à émission zéro se rapprochent désormais. Le coup d'envoi est pour 2020 avec l'I.D.¹ compact et visionnaire, un véhicule cinq-portes avec un grand hayon arrière. Et le calendrier de lancement du modèle suivant de la famille I.D. est désormais aussi confirmé : l'I.D. CROZZ¹, un SUV à traction intégrale à émission zéro, arrivera aussi en 2020. Volkswagen fait la surprise de dévoiler au salon IAA de Francfort une version perfectionnée et stylistiquement plus proche de la série de ce concept-car : l'I.D. CROZZ II¹. Volkswagen et Volkswagen Véhicules Utilitaires avaient en outre déjà révélé en août à Pebble Beach en Californie que le monospace à émission zéro I.D. BUZZ¹, une nouvelle interprétation du légendaire Bulli, arrivera dans les concessions en 2022.

All New Electric Architecture comme base commune. Tous les concept-cars I.D. partagent la plateforme technique commune All New Electric Architecture et un ADN stylistique propre à l'électromobilité. Ils se distinguent par une autonomie de 500¹ à 600¹ km sans émettre d'émission,

Contact :

**Service communication Volkswagen
Communication produits**

Tim Fronzek
Porte-parole Smart Sustainability,
Innovations et Infrastructure
Tél : +49 5361 9-77639
tim.fronzek@volkswagen.de



En savoir plus
volkswagen-media-services.com



un concept d'utilisation de l'espace de type lounge (« Open Space »), la digitalisation de tous les éléments d'affichage et de commande et l'intégration d'un mode de conduite autonome en option (« I.D. Pilot »).

Un million de véhicules I.D. par an d'ici 2025. Le groupe Volkswagen AG va mettre sur le marché plus de 30 nouveaux véhicules électriques d'ici 2025. Les modèles de la marque Volkswagen, l'I.D., l'I.D. BUZZ et l'I.D. CROZZ, constituent trois des modèles à grand volume les plus importants de cette offensive sur le front de l'électromobilité. Herbert Diess, Président du Directoire de la marque Volkswagen : « L'offensive sur le front de l'électromobilité constitue un élément majeur de la stratégie de développement de Volkswagen. Dès 2020, la première année de notre offensive, nous souhaitons vendre 100 000 Volkswagen à motorisation purement électrique. Nous nous fixons pour objectif de multiplier par dix le nombre annuel de véhicules I.D. vendus d'ici 2025 pour atteindre le million d'exemplaires. »

Cohabitation des motorisations. « Parallèlement à notre offensive sur le front de l'électromobilité, le développement des infrastructures de recharge électrique est déterminant. Nous considérons qu'au début de la prochaine décennie, le développement de la voiture électrique va progresser rapidement. Nous nous attendons par ailleurs à une longue phase de transition vers l'ère électrique. Volkswagen va donc aussi continuer à investir dans la modernisation et l'augmentation de l'efficacité des moteurs essence et diesel. La cohabitation entre différentes formes de motorisation se poursuivra durant plusieurs générations de modèles » explique Herbert Diess, Responsable de la marque Volkswagen.

La famille I.D. dévoilée aux quatre coins de la planète. Depuis 2016, Volkswagen montre en toute transparence comment les conducteurs de voiture peuvent s'imaginer la nouvelle génération de véhicules à émission zéro. La société a dévoilé le premier concept-car de la famille I.D. Family, la voiture compacte I.D., à l'automne 2016 au Mondial de l'Automobile à



Paris. Au début de l'année 2017, le concept-car I.D. BUZZ a fait ses débuts au salon NAIAS de Détroit. Mi-août, Volkswagen et Volkswagen Véhicules Utilitaires ont présenté le Bulli, alias le Microbus des temps modernes, avec un équipement complet de surf sur le toit dans le cadre du Pebble Beach Concours d'Elegance en Californie. Volkswagen a levé le voile sur le troisième modèle I.D. en avril 2017 à Shanghai : le concept-car SUV I.D. CROZZ. Avec l'avènement de l'I.D. CROZZ II, c'est désormais une version encore plus concrète du Volkswagen Sport Utility Vehicle (SUV) à émission zéro qui fait son apparition.

I.D. CROZZ II – Lancement du concept-car SUV au salon IAA

Extérieur et intérieur perfectionnés. L'I.D. CROZZ II présenté au salon automobile international de Francfort est une version évoluée du SUV. Les parties avant et arrière du concept-car peint couleur « Rouge Hibiscus métallisé » se rapprochent par leur design encore plus de la série. Grâce aux modifications apportées, l'I.D. CROZZ II adopte ainsi un style de SUV encore plus marqué. Les nouvelles jantes en alliage léger de 21" comptant chacune cinq éléments en aluminium prononcés et brillants, s'inscrivent dans ce cadre. Les lampes LED encore plus marquées des projecteurs sont de plus davantage tournées vers la série. Les optiques ont l'air d'être des yeux interactifs avec leurs nombreuses petites facettes individuelles et confèrent à l'I.D. CROZZ II un design lumineux reconnaissable entre tous.

Nouvelle interaction vocale. En outre, l'I.D. CROZZ II est équipé de nouvelles fonctionnalités d'interaction vocale. Les portes peuvent ainsi être ouvertes et fermées par commande vocale. Le conducteur active et désactive de même le mode autonome « I.D. Pilot » par une consigne orale. L'habitacle – « l'Open Space » – a également été revu et perfectionné, avec ses quatre sièges individuels modulables revêtus d'Alcantara et un tableau de bord modifié.



Traction intégrale 4MOTION avec arbre de transmission électrique. L'I.D. CROZZ II est un véhicule polyvalent à émission zéro, sportif et de conception interactive, dont la traction intégrale 4MOTION électrique séduit aussi bien dans la jungle urbaine qu'en dehors des sentiers battus ou lorsque les conditions météorologiques sont difficiles. Les essieux avant et arrière sont entraînés chacun par un moteur. Dans le cadre de cette traction intégrale 4MOTION, la répartition de l'effort moteur est assurée par un arbre à transmission électrique. Atteignant 180 km/h en vitesse de pointe, le SUV de 225 kW (puissance cumulée) dispose d'une autonomie allant jusqu'à 500 km (cycle NEDC) avec une charge de batterie. La batterie haute performance retrouve 80 % de sa capacité énergétique en 30 min grâce un système de charge rapide dans les points de charge avec une puissance de 150 kW (DC).



Informations clés – l'I.D., l'I.D. BUZZ et l'I.D. CROZZ II en bref

Famille I.D. Family

Le futur programme de véhicules à émission zéro de Volkswagen

- **La famille I.D. Family repose sur la plateforme all-electric architecture et sur un ADN stylistique commun :**
All-electric architecture constitue la base de la famille I.D. Family.
- **Trois modèles de la famille I.D. Family sont sur la ligne de départ :**
l'I.D.¹, l'I.D. CROZZ¹ et l'I.D. BUZZ¹, avec une autonomie comprise entre 500¹ et 600¹ km.
- **L'I.D.¹ est la première voiture compacte reposant sur la plateforme All New Electric Architecture :**
la voiture compacte arrivera sur le marché en 2020 sous la forme d'une berline à hayon.
- **L'I.D. CROZZ¹ est un crossover, mariage de SUV et de coupé :**
ce SUV moderne sera produit en série en 2020.
- **L'I.D. BUZZ¹ est le premier monospace à émission zéro :**
ce monospace très modulaire écrira une page d'histoire à partir de 2022.

L'I.D. en 2020

Prochaine voiture compacte à émission zéro de Volkswagen

- **Débuts du concept-car lors du Mondial de l'Automobile à Paris :**
Volkswagen a présenté la voiture concept I.D. pour la première fois à l'automne 2016.
- **Propulsion avec moteur sur l'essieu arrière :**
le moteur électrique développe 125 kW ; jusqu'à 600 km d'autonomie¹.
- **L'Open Space comme concept d'habitable :**
une toute nouvelle expérience de l'espace avec une atmosphère de lounge.
- **Deux séries de voitures Volkswagen compactes à partir de 2020 :**
l'I.D. sera lancé parallèlement au best-seller mondial qu'est la Golf.
- **Aperçu concret de la conduite totalement automatisée :**
en mode « I.D. Pilot », l'I.D. pourra se déplacer de façon autonome à partir de 2025.



I.D. CROZZ en 2020

Le SUV à émission zéro de Volkswagen

- **Débuts du concept-car au salon automobile de Shanghai :**
Volkswagen a dévoilé la voiture concept I.D. CROZZ pour la première fois en avril 2017.
- **Lancement d'une version évoluée au salon IAA :**
L'I.D. CROZZ II donne en septembre 2017 un aperçu de la version de série.
- **Autonomie d'une puissante voiture essence :**
deux moteurs délivrent une puissance de 225 kW ; jusqu'à 500 km d'autonomie.
- **Un air de meilleure qualité à l'intérieur qu'à l'extérieur grâce au système CleanAir :**
le système de ventilation assure une très bonne qualité de l'air à bord.
- **4MOTION de prochaine génération :**
traction intégrale électrique avec arbre de transmission électrique.

I.D. BUZZ en 2022

Le monospace à émission zéro de Volkswagen et Volkswagen Véhicules

Utilitaires

- **Débuts du concept-car au salon NAIAS de Détroit :**
Volkswagen a dévoilé pour la première fois son concept I.D. BUZZ en janvier 2017.
- **Icône d'une nouvelle époque :**
L'I.D. BUZZ projette le légendaire feeling du Bulli dans le futur.
- **Parcourt les distances des voitures essence actuelles :**
puissance cumulée de 275 kW et jusqu'à 600 km d'autonomie.
- **Deux coffres à bagages et une modularité maximale :**
L'I.D. BUZZ est une merveille en termes d'espace, embarquant jusqu'à huit sièges.
- **Traction assurée sur tout type de terrain grâce à 4MOTION :**
traction intégrale électrique reposant sur deux moteurs et un arbre de transmission électrique



Principales caractéristiques

L'I.D. CROZZ II

Le SUV à émission zéro de Volkswagen

Crossover issu du mariage entre un SUV et un coupé, proposé en version cinq-portes et affichant 500 km d'autonomie

L'air de l'I.D. CROZZ II est très sain grâce au système CleanAir

Aperçu des modifications

Le SUV à émission zéro de Volkswagen. La première version du SUV à émission zéro l'I.D. CROZZ a été présentée à Shanghai en avril 2017. Ce concept-car a fait l'objet de nombreuses évolutions et sa préparation pour la série a été affinée pour donner naissance à l'I.D. CROZZ II. Un design modifié, de nouveaux tons (couleur de carrosserie « Rouge Hibiscus métallisé ») et un aménagement intérieur reconfiguré soulignent encore davantage le caractère de SUV. Le concept de base, reposant sur un crossover issu du mariage entre SUV et coupé à cinq portes, a ainsi encore été affûté. L'I.D. CROZZ II dispose en outre d'une nouveauté à bord : la commande vocale interactive permettant notamment d'ouvrir et de fermer toutes les portes ainsi que d'activer et de désactiver le mode autonome « l'I.D. Pilot ». Dans sa dernière version également, l'I.D. CROZZ est un SUV à émission zéro sportif, interactif, doté de la traction intégrale 4MOTION électrique qui séduit aussi bien dans la jungle urbaine qu'en dehors des sentiers battus ou lorsque les conditions météorologiques sont difficiles. L'I.D. CROZZ II développe une puissance de 225 kW, peut atteindre une vitesse maximale de 180 km/h et parcourir jusqu'à 500 km (cycle NEDC) avec une charge de batterie.

Offensive sur le front de la mobilité électrique et des SUV. Ce modèle arrivant en 2020 constitue non seulement un pilier important de l'offensive Volkswagen sur le front de l'électro-mobilité, mais il fait également partie intégrante de l'actuelle offensive concernant les SUV. En effet, Volkswagen



développe aussi avec ardeur sa gamme de SUV. Après le nouveau Tiguan, le Tiguan Allspace, l'Atlas (États-Unis) et le Teramont (Chine), le nouveau T-Roc, un SUV à part situé sur le segment en dessous du Tiguan, fait actuellement ses débuts au salon IAA. Vers la fin de l'année, l'offensive sur le front des SUV se poursuivra avec la première mondiale de la prochaine génération du Touareg. Le T-Cross, un SUV situé sur le segment de marché en dessous du nouveau T-Roc, est également déjà prévu. Volkswagen va élargir cette gamme dans la prochaine décennie avec l'I.D. CROZZ, un SUV à émission zéro. Ainsi, de la même façon que l'I.D. sera lancé parallèlement à la Golf, l'I.D. CROZZ constitue une ligne de produits SUV qui sera proposée parallèlement au Tiguan. Aperçu des principales évolutions de l'I.D. CROZZ II par rapport au concept-car présenté à Shanghai :

Interaction par commande vocale. L'I.D. CROZZ II est doté de commandes vocales évoluées. Au moyen d'ordres vocaux naturels, toutes les portes peuvent être par exemple ouvertes et fermées, tout comme le mode autonome « I.D. Pilot » peut être également activé et désactivé. La commande vocale est lancée grâce à l'action combinée d'un ordre de réveil « Hello I.D. » et d'une commande. Pour activer le module « I.D. Pilot », il suffit par exemple de prononcer la commande suivante : « Hello I.D., please activate Pilot-Mode! ». Pour ouvrir la porte à proximité de l'un des quatre sièges, il suffit de dire « Hello I.D., please open my door! ». De la même façon, le conducteur peut ouvrir toutes les portes au moyen de la commande vocale « Hello I.D., please open all doors! ». Le coffre s'ouvre avec la commande « Hello I.D., please open the trunk! ».

Smart Lights. Cinq « Smart Lights » font également leur apparition à bord de l'I.D. CROZZ. Ces « baguettes lumineuses intelligentes » se situent latéralement dans les modules de commande des portes (contre-portes Doorpanels) et immédiatement devant le conducteur. Il s'agit de composants LED fins et interactifs. Les « Smart Lights » dans les contre-portes deviennent actives dès que le conducteur ou l'un des passagers active la commande vocale pour ouvrir ou fermer une porte. Elles



constituent une aide visuelle qui signale le fonctionnement de la commande vocale et ainsi celui de la fonctionnalité démarrée. Une autre « Smart Light » est par ailleurs logée au-dessus de l'Active Info Display, directement dans le champ de vision du conducteur. Elle est aussi large que l'Active Info Display. Elle s'active elle aussi dès que le conducteur prononce « Hello I.D. ». En parallèle, cette « Smart Light » aide visuellement le conducteur au moyen de signaux lumineux, par exemple pour la navigation ou lors de situations dangereuses. Si, par exemple, le conducteur doit tourner à droite, la « Smart Light » montre un mouvement correspondant dans cette direction. Si l'I.D. CROZZ détecte par exemple un piéton en danger sur le côté droit, la « Smart Light » le signale avec un signal rouge clignotant venant de cette direction.

Éclairage d'ambiance bicolore. L'éclairage d'ambiance de l'I.D. CROZZ repose sur deux couleurs différentes : en mode de conduite manuel, l'éclairage d'ambiance est bleu ciel ; en mode automatisé « I.D. Pilot », la lumière prend un ton rouge.

Une face avant revisitée. Diverses modifications de design font que l'I.D. CROZZ II adopte un caractère de SUV encore plus marqué. Le concept-car possède ainsi une partie avant redessinée avec des projecteurs à LED plus proches de la série. Les modules internes des projecteurs interactifs se trouvaient auparavant sur des lamelles LED. Les projecteurs à LED en forme de demi-cercle sont dorénavant constitués de fines facettes de lumière individuelles, dont l'ensemble rappelle encore plus les pupilles d'un être humain. Entre les projecteurs à LED et les éléments LED des feux de jour, s'étend sur la face avant une baguette lumineuse plus large. Elle est interrompue par le logo VW également éclairé. Ces deux éléments font aussi partie des feux de jour. La signature lumineuse de l'I.D. CROZZ II en résultant est reconnaissable entre toutes. La partie sous les projecteurs et l'emblème Volkswagen est désormais en forme de V sur le véhicule présenté à Francfort. Elle est ainsi délimitée de manière plus prononcée. Une lamelle transversale, désormais peinte dans la couleur de la



carrosserie sur la grille de ventilation noire du pare-chocs, souligne par ailleurs la largeur du SUV électrique.

Parties arrière et latérale modifiées. La partie inférieure de la face arrière est également nouvelle. De manière similaire à la face avant, une lamelle transversale peinte dans la couleur de la carrosserie s'étend ici aussi sur toute la largeur du véhicule. Les zones des seuils de porte en noir, en dessous des portes peintes couleur « Rouge Hibiscus métallisé », sont davantage visibles sur la silhouette. Ils font écho par leur couleur aux garnitures inférieures de passage de roue également noires et aux roues entièrement revues.

L'extérieur en détail

Un design d'une nouvelle époque. Le design clair et puissant de l'I.D. CROZZ II allie la prestance remarquable d'un SUV à la légèreté transparente d'un coupé. L'I.D. CROZZ II mesure 4 625 mm de long. Entre les parties avant et arrière s'étend un large empattement de 2 773 mm. Le concept-car mesure 1 891 mm de large et 1 609 mm de haut. Ces dimensions – et de fait l'espace à bord aussi – sont les plus proches de celles du nouveau Tiguan Allspace. Rehaussant le style : l'imposant capot-moteur, avec ses ailes athlétiques aux contours soulignés par des arcs de cercle. Il s'étend de façon expressive sur toute la largeur de la haute partie avant. Le capot-moteur et le pare-chocs du SUV s'apparentent à une sculpture avec leurs surfaces au design propre Allongées : les lignes de toit aux contours affûtés et au style léger. Haut de gamme : la surface du toit transparente finie est de couleur noir brillant. Nouveauté : un store de lumière mobile situé dans le toit panoramique illuminé génère un éclairage d'ambiance aussi bien à l'intérieur qu'à l'extérieur. Puissantes : l'emblématique partie arrière et les larges épaules athlétiques. Souligne également la largeur du véhicule : une surface transversale noire brillante de la face arrière, avec de fins segments de matrice à LED servant de feux arrière et le logo VW, ici aussi éclairé.



Masculine : la vaste silhouette avec ses imposants doubles passages de roue (à l'extérieur dans la couleur de la carrosserie, à l'intérieur dans un ton noir mat), ses nouvelles jantes de 21" et les solides bas de caisse foncés comprenant une robuste structure de surface également mate dans le même ton noir que les passages de roues.

Store de lumière activé par commande gestuelle. Le store de lumière intégré au toit panoramique éclairé constitue une nouveauté. Ce store virtuel est ouvert et fermé par commande gestuelle. Un tapis de lumière généré grâce à des bandes LED ajourées glisse alors sur le ciel de pavillon et éclaire ainsi l'habitacle. Les bandes de lumière du toit sont également visibles de l'extérieur. Les commandes gestuelles se rapprochent de l'utilisation d'un toit ouvrant classique. Un petit mouvement rapide de la main ouvre et ferme complètement le store ; à l'inverse, un geste lent bouge le tapis de lumière en continu jusqu'à la position souhaitée.

Mise en scène lumineuse à 360°. Les projecteurs à LED avec leurs nouvelles facettes lumineuses et tous les autres éclairages extérieurs de l'I.D. CROZZ II sont interactifs. Ils donnent vie au concept-car lors d'une mise en scène lumineuse à 360°. Les mises en scène lumineuses en bref :

- **Réveil de l'I.D. CROZZ II.** Lorsque l'I.D. CROZZ II est « réveillé », il salue le conducteur et les personnes qui l'accompagnent dans une mise en scène lumineuse à 360° : les sigles VW en verre (à l'avant et sur le hayon arrière) sont tout d'abord éclairés en blanc. Une ligne blanche part à gauche et à droite du logo avant ; elle s'inscrit dans la continuité des lignes stylistiques des projecteurs à LED, dont les facettes lumineuses sont désormais activées l'une après l'autre et saluent ainsi le conducteur. L'éclairage des capteurs laser sur le toit et du store de lumière intégré au toit est lancé parallèlement aux feux de croisement. Les zones de détection pour l'ouverture des portes sont allumées dans le même temps. Enfin, l'I.D. CROZZ II signale qu'il est prêt à partir en activant les feux de



jour. Les zones de détection pulsent lors de l'ouverture des portes électriques ; dès que la voiture démarre, ces zones de détection voient leur intensité lumineuse progressivement disparaître.

- **L'I.D. CROZZ II est lui-même aux commandes (conduite autonome).** Lorsque le conducteur active le mode autonome « I.D. Pilot », les quatre scanners laser sont déployés à l'extérieur ; une fine couronne de lumière apparaît alors en blanc.

L'intérieur en détail

L'« Open Space » offre de nouvelles possibilités. La motorisation électrique compacte et la batterie au lithium-ion intégrée au plancher du véhicule ont permis de repenser l'habitacle comme un « Open Space », un concept modulaire d'optimisation de l'espace de type lounge offrant énormément de place. L'habitacle a de fait été entièrement repensé, agencé et dessiné. Un espace pur et aéré. Le tracé sculptural et structuré de manière fluide des surfaces est inspiré des formes de la nature, avec un agencement bionique plutôt que de la technique froide. Avec ses surfaces aux formes dynamiques et ses courbes tendues, le design souligne l'espace.

Casquette de tableau de bord digitale. Le volant multifonction réglable et rétractable électriquement, un Active Info Display, un rétroviseur intérieur électronique (e-Mirror), un affichage tête haute AR (AR signifie Augmented Reality, réalité augmentée) et une contre-porte constituent le centre du monde digital du conducteur. Ces équipements sont opérés, selon leur type et leur fonction, par commande vocale ou gestuelle, écrans tactiles ou claviers capacitifs. Tous les éléments d'affichage et de commande sont intégrés à la casquette de tableau de bord et paraissent en partie détachés, comme la tablette. La casquette de tableau de bord est réalisée dans sa partie supérieure en cuir lisse noir avec une nervure rouge suivant les formes ; cette dernière reprend le « Rouge Hibiscus » extérieur. Le noir



intégré au tissu gris des parties de garde-corps a l'air très sportif et souligne l'allure charismatique du crossover. Les éléments d'affichage et de commande en détail :

- **Une tablette comme système d'infodivertissement.** Une tablette de 10,2", pourvue d'un système d'infodivertissement avec un écran d'accueil configurable, est intégrée au milieu du tableau de bord. Elle peut être configurée individuellement au moyen de quatre boutons aux fonctionnalités différentes, dont « Messages », « Médias », « Téléphone » et « Navigation ». Le cadre et l'écran s'emboîtent imperceptiblement. Le menu « CleanAir », qui fournit des informations sur la qualité de l'air et permet d'activer des profils de climat pré-configurés, est nouveau.
- **Volant multifonction.** Au milieu du volant se trouve comme d'habitude le sigle VW ; il s'agit ici en fait d'une surface de détection éclairée qui permet au conducteur de passer du mode de conduite manuel au mode autonome (« I.D. Pilot »). Le conducteur touche à cette fin pendant trois secondes le logo VW : le volant disparaît alors complètement dans la casquette du tableau de bord sans en dépasser (le mode « I.D. Pilot » peut sinon aussi être activé et désactivé par commande vocale). Son esthétique et ses fonctionnalités font du volant multifonction noir réglable électriquement une attraction visuelle, haptique et technique. Le cercle complet a laissé place à un volant avec six angles arrondis. Il en résulte un volant high-tech qui intègre une surface interactive dans sa partie inférieure. De là, le conducteur commande l'essentiel des fonctions du véhicule au moyen de champs capacitifs éclairés. Les positions de conduite « P », « R », « N » et « D » ainsi que les clignotants en font partie. Quatre autres touches capacitives se configurent en plus pour différentes fonctionnalités comme par exemple la prise d'un appel téléphonique. Grâce à deux autres curseurs capacitifs, le conducteur peut naviguer intuitivement dans



des listes, comme les playlists, et adapter la tonalité du système audio.

- **Affichage tête haute AR.** Le conducteur a accès à toutes les données qui lui sont pertinentes, comme la vitesse et les instructions de navigation visuelles, via un affichage tête haute AR. AR signifie Augmented Reality, réalité augmentée. Les informations comme les indications de direction du système de navigation sont ainsi virtuellement projetées 7 à 15 m devant la voiture. L'effet est étonnamment réel : les indications visuelles de navigation se trouvent désormais exactement à l'endroit où le conducteur va passer avec l'I.D. CROZZ II, grâce à une projection via réalité augmentée. Les indications de navigation, initialement uniquement restreintes à un écran sur le tableau de bord, constituent dorénavant une partie tridimensionnelle de l'environnement du véhicule grâce à l'affichage tête haute AR.
- **Active Info Display.** Le conducteur bénéficie d'informations visuelles sur l'Active Info Display de 5,8". Il peut en outre y afficher, parallèlement à la tablette du tableau de bord, des contenus classiques comme la médiathèque et la carte de navigation, et donner des consignes en utilisant les touches du volant multifonction. L'Active Info Display offre au conducteur un maximum de liberté. Il peut ainsi par exemple transformer l'intégralité de l'écran en une surface de navigation 3D. L'écran utilise trois niveaux de calques pour afficher les différentes informations. Tout en « bas », sur le premier calque, se trouve la carte de navigation ; le second calque comporte les contenus numériques associés aux données obtenues par l'intermédiaire du Volkswagen I.D. ; enfin, tout en « haut », sur le troisième calque, sont affichées les informations pertinentes pour la conduite comme la distance restant à parcourir.



- **e-Mirror.** Il n'y a plus de rétroviseurs conventionnels à bord de l'I.D. CROZZ II. Mais à la place du rétroviseur intérieur se trouve un système qui a le même aspect et qui remplit la même fonction : l'e-Mirror. Les données des trois caméras extérieures sont ici fusionnées sur un écran. Les images sont celles transmises par des caméras intégrées à gauche et à droite dans la carrosserie et faisant office de rétroviseurs extérieurs, et par une caméra directement orientée vers l'arrière.
- **Contre-portes.** Les informations et commandes jusqu'à présent réservées au conducteur et à son passager avant sont dorénavant également accessibles aux passagers arrière grâce aux contre-portes digitales. Les surfaces de commande blanches et en partie transparentes sont placées de manière ergonomique dans les revêtements des quatre portes. Elles semblent détachées visuellement. Les portes à ouverture et fermeture électrique, le verrouillage centralisé et les lève-glaces électriques sont commandés au moyen des contre-portes. Chaque passager peut en outre régler individuellement sa zone climatisée. Les panneaux de contre-portes sont commandés par des touches et des curseurs capacitifs.

Quatre sièges de type intégral. Le conducteur et ses passagers prennent place sur des sièges légers de type intégral (avec guide-ceinture intégré). Tous les sièges sont habillés en alcantara au niveau des surfaces de contact. Un motif surpiqué donne un aspect tridimensionnel aux garnitures. À l'arrière, la place au niveau des genoux est digne du haut de gamme. L'habitacle de l'I.D. CROZZ II est en outre très modulable grâce à son concept de sièges. Vous souhaitez partir en week-end avec un vélo de cross sans installer de porte-vélos supplémentaire ? Pas de problème : il suffit de l'insérer de travers à l'arrière. Cela est possible grâce aux grandes portes pivotantes et coulissantes et aux sièges arrière modulables ; les assises arrière sont alors relevées comme au cinéma. Les portes arrière



s'ouvrent en outre complètement vers l'arrière, ce qui facilite le chargement. Les portes avant s'ouvrant à angle droit, angle inhabituellement élevé, et Volkswagen ayant tout simplement supprimé les montants B, le chargement est encore plus simple. Toutes les portes ainsi que les coffres avant et arrière s'ouvrent électriquement. Depuis l'intérieur, l'ouverture et la fermeture de toutes les portes peut également se faire par commande vocale.

Air sain. Le nouveau système CleanAir développé par Volkswagen assure des conditions climatiques optimales et individuelles à bord. Quelles que soient les conditions extérieures, la qualité de l'air dans l'I.D. CROZZ II reste en permanence optimale. Le conducteur et le passager avant peuvent de plus charger différents profils de climat préconfigurés avec le système d'infodivertissement. L'I.D. CROZZ II est en effet équipé d'une nouvelle technologie CleanAir. Un système de filtre actif garantit ici en permanence une très bonne qualité de l'air dans l'habitacle. Le menu fournit des informations sur la qualité de l'air dans la voiture (Air Quality Index) et sur l'activité actuelle du système.

La motorisation en détail

Traction intégrale à émission zéro. La motorisation électrique change tout. Le design, l'espace, le confort, la durabilité sont entièrement repensés. Avec la plateforme All New Electric Architecture, Volkswagen a ainsi conçu une base structurelle pour pouvoir tirer progressivement bénéfice de tous les nouveaux aspects liés à la motorisation sans émission. L'I.D. CROZZ II en est un exemple par excellence : les composants de la chaîne d'entraînement (deux moteurs, deux boîtes de transmission, l'électronique connectée et la batterie haute tension) s'intègrent de façon optimale dans la voiture. Cela ouvre aux designers et aux ingénieurs des possibilités entièrement nouvelles. La batterie au lithium-ion, dont la capacité énergétique est de 83 kWh, est logée dans le soubassement. Cela libère de



la place, abaisse le centre de gravité au niveau de celui d'une voiture de sport et assure une répartition idéale des masses. C'est également le cas des deux moteurs électriques. Ils développent une puissance cumulée de 225 kW et entraînent directement chacun des essieux. Par défaut, l'essieu arrière assure la propulsion. Un « arbre de transmission électrique » répartit les efforts de la traction intégrale 4MOTION entre les essieux avant et arrière en une fraction de seconde dès que le comportement dynamique l'impose. Il est en outre possible de conduire en permanence l'I.D. CROZZ II avec une traction intégrale, par exemple en tout-terrain ou sur la neige. À l'arrière se trouve un moteur compact de 150 kW et une motorisation coaxiale de 75 kW prend place à l'avant.

Répartition idéale des masses. Lien important, l'électronique de puissance régule le flux d'énergie électrique à haute tension entre les moteurs et la batterie. L'électronique de puissance convertit le courant continu (DC) stocké dans la batterie en courant alternatif (AC). L'électronique de bord est alimentée en 12 V par l'intermédiaire d'un convertisseur DC/DC. La batterie intégrée au milieu de l'I.D. CROZZ II et les deux unités de motorisation à l'avant et à l'arrière assurent, comme déjà mentionné, une répartition idéale des masses entre les essieux : 48 % à l'avant et 52 % à l'arrière. L'I.D. CROZZ II atteint ainsi la maniabilité d'une Golf GTI. Les trains roulants y contribuent par ailleurs grandement grâce à l'amortissement à régulation électronique, un essieu arrière multibras de conception nouvelle et un essieu avant McPherson également nouveau (dans les deux cas avec motorisation intégrée et faux châssis découplé). Grâce à cette configuration, les trains roulants permettent de concilier de façon particulièrement inhabituelle un comportement dynamique de haut niveau et un très grand confort acoustique et de suspension. Le dessin de l'essieu avant et les équipements à l'avant de la carrosserie conduisent par ailleurs à un diamètre de braquage très faible de 10,5 m.



Le mode « I.D. Pilot »

Activation et désactivation du mode autonome. L'activation du mode autonome « I.D. Pilot » est très simple : soit par commande vocale, soit en appuyant volontairement plus longtemps sur le logo VW du volant. Le mode autonome est désactivé en agissant sur la pédale de frein ou d'accélération, par commande vocale ou bien en touchant à nouveau le sigle VW du volant.

Quatre scanners laser sur le toit. En mode « I.D. Pilot », l'I.D. CROZZ II active différents scanners. Quatre d'entre eux sont déployés sur le toit. Les capteurs au design épuré sur le toit attirent dans ce cas l'attention sur le mode autonome grâce à un éclairage indirect. L'I.D. CROZZ II reconnaît toutefois les autres usagers de la route et son environnement non seulement au moyen de capteurs laser, mais également à l'aide de capteurs à ultrasons, de capteurs radar, de caméras Area View latérales et d'une caméra avant.



Caractéristiques techniques

Carrosserie

Longueur :	4 625 mm
Largeur :	1 891 mm
Hauteur :	1 609 mm
Empattement :	2 773 mm
Voie essieu avant :	1 592 mm
Voie essieu arrière :	1 594 mm
Roues / pneumatiques :	245/45 R 21

Habitacle / coffre à bagages

« Open Space » variable	Quatre sièges de type intégral
Coffre à bagages (avec quatre personnes à bord) : 515 litres	

Motorisation / autonomie / performances

Moteur électrique avant :	102 ch (75 kW), 140 Nm
Moteur électrique arrière :	204 ch (150 kW), 310 Nm
Puissance totale :	306 ch (225 kW)
Capacité de batterie :	83 kWh
Autonomie (UE ; NEFC) :	500 km
Puissance de charge :	150 kW (DC)
Durée de charge pour atteindre 80 % de la charge maximale :	env. 30 min
Vitesse maximale :	180 km/h