



Wolfsburg/Majorque, printemps 2017

Golf restylée -

e-Golf / Golf GTE /

Golf GTI Performance / Golf R / Golf R Variant



Sommaire

En bref

Informations clés : la Golf restylée en bref	page 03
Résumé - e-Golf, Golf GTE, Golf GTI Performance, Golf R	page 04

Principales caractéristiques

e-Golf	page 08
Golf GTE	page 13
Golf GTI Performance	page 16
Golf GTI TCR pour le sport automobile	page 19
Golf R / Golf R Variant	page 21
Golf digitalisée	page 26
Systèmes d'aide à la conduite	page 30

La Golf à l'honneur

Le succès mondial de la Golf - des chiffres époustouflants	page 32
La diversité inégalée de la Golf - diversité des séries	page 34
La Golf a démocratisé la sécurité	page 35

,

Remarques :

Vous pouvez consulter ce communiqué de presse ainsi que toutes les illustrations et vidéos sur la nouvelle Golf à l'adresse suivante : www.volkswagen-media-services.com. Identifiant : mallorca2 ; mot de passe : vwupdate.

Tous les équipements et caractéristiques techniques des modèles de série mentionnés sont valables pour la gamme de modèles proposée en Allemagne. Ils peuvent être différents dans d'autres pays.

Toutes les performances, consommations et émissions indiquées dans le présent communiqué de presse sont des valeurs prévisionnelles, sous réserve d'homologation officielle (dernière mise à jour en mars 2017).



En bref

Golf restylée, deuxième phase

Débuts de l'e-Power, l'Hybrid-Power, la GTI-Power et la R-Power

e-Power : nouvelle e-Golf avec 300 km d'autonomie (cycle NEDC)

Hybrid-Power : Golf GTE dotée pour la première fois d'une gestion prédictive de la motorisation

GTI-Power : Golf GTI Performance développant désormais 245 ch (15 ch de plus qu'auparavant)

R-Power : avec ses 310 ch, la Golf R est le modèle le plus puissant de la gamme

Informations clés- le restylage des versions high-tech en bref

1. **e-Golf** : voiture zéro émission pour ceux qui font la navette pour aller au travail - l'autonomie de l'e-Golf développant désormais 136 ch (100 kW) est portée à 300 km en cycle NEDC.
2. **Golf GTE** : la gestion prédictive de l'hybridation intègre les données GPS et du trajet dans la régulation de la motorisation de 204 ch (150 kW).
3. **Golf GTI Performance** : la plus puissante des GTI sort désormais des chaînes avec 245 ch (180 kW) et l'Active Info Display de série.
4. **Golf R et Golf R Variant** : développant une puissance de 310 ch (228 kW), les fleurons de la série ont le dynamisme de pures voitures de sport.
5. **Plus affûtée** : des pare-chocs au design nouveau, de nouvelles ailes ainsi que de nouveaux feux arrière full LED de série.
6. **Plus rayonnante** : de nouveaux projecteur à LED remplacent les optiques actuelles sur l'e-Golf, la Golf GTE, la Golf GTI et la Golf R.
7. **Plus intuitive** : le système d'infodivertissement « Discover Pro » à commande gestuelle propose une interface futuriste à bord de la Golf.
8. **Digitalisée** : avec l'Active Info Display, Volkswagen offre pour la première fois des instruments entièrement digitaux sur la Golf.

Contact :

Communication produits

Jakob Kähler
Porte-parole pour les voitures compactes. Tél : +49 5361 9-87633
jakob.kaehler@volkswagen.de



En savoir plus :
volkswagen-media-services.com



9. **Always on** : services en ligne « Guide & Inform » et nouveaux services Car-Net « Security & Service » pour la Golf.
10. **Semi-automatique** : grâce au nouvel assistant de conduite dans les embouteillages, la Golf roule de façon partiellement autonome jusqu'à 60 km/h dans le trafic discontinu.

Wolfsburg, printemps 2017. Volkswagen inaugure le printemps automobile avec la deuxième phase du grand restylage de la Golf. Les nouvelles versions des e-Golf, Golf GTE, Golf GTI Performance, Golf R et Golf R Variant font leur apparition. Ces cinq versions de la nouvelle Golf montrent par excellence l'offre extraordinairement large de motorisations proposée sur la voiture européenne la plus populaire. Elle offre une réponse appropriée à quasiment tous les besoins de mobilité. C'est d'ailleurs une des clés du succès de la Golf. Ces solutions individuelles reposent sur une large offre de motorisations classiques, composées des moteurs essence (TSI), diesel (TDI) et au gaz naturel (TGI). Les derniers modèles high-tech viennent maintenant compléter le haut de cette gamme unique au monde. Ils sont lancés avec des motorisations électriques, hybrides rechargeables et de voiture de course perfectionnées. En fonction du modèle, avec plus de puissance, plus d'autonomie ou plus d'efficacité. Autres caractéristiques des nouvelles e-Golf, Golf GTE, Golf GTI Performance et Golf R : un design plus affûté, de nouveaux projecteurs et feux arrière à LED (de série pour les deux équipements), de nouveaux systèmes d'infodivertissement avec des fonctionnalités comme la commande gestuelle (« Discover Pro », de série sur l'e-Golf), l'Active Info Display digital (de série sur la Golf GTI Performance) et de nombreux systèmes d'aide à la conduite nouveaux.

e-Power et Hybrid-Power. Avec leur motorisation électrique et hybride rechargeable respectivement, l'e-Golf et la Golf GTE réduisent au maximum l'impact sur l'environnement. L'e-Golf se déplace en permanence sans émission, tandis que la Golf GTE peut parcourir 50 km (cycle NEDC) de cette façon. Les deux modèles ont été perfectionnés sur le plan technique.



Dans sa deuxième génération, l'e-Golf marque des points sur le plan technique avec plus d'autonomie (300 km en cycle NEDC) et de puissance (136 ch, soit 100 kW, ce qui correspond à 21 ch de plus). Volkswagen a développé pour la Golf GTE une nouvelle stratégie d'hybridation. En mode « Hybrid », les données GPS et routières sont utilisées en combinaison avec le système de navigation pour piloter de manière optimale et prédictive l'emploi des moteurs électrique et essence en prenant en considération le chemin à parcourir, et ainsi économiser de l'énergie (disponible à l'été 2017).

GTI-Power et R-Power. La Golf GTI Performance, la Golf R et la Golf R Variant, voitures de sport au statut culte sont lancées avec des performances améliorées. Les moteurs suralimentés font partie des quatre-cylindres les plus agiles dans cette catégorie. La GTI Performance transmet désormais 245 ch (180 kW, soit 15 ch de plus qu'auparavant) à l'essieu avant équipé de série d'un blocage de différentiel. Volkswagen R a porté la puissance de la Golf R et de la Golf R Variant, toutes deux avec transmission intégrale permanente, à 310 ch (228 kW, soit 10 ch de plus qu'auparavant).

Design affûté

Projecteurs à LED et feux arrière à LED. De nouveaux pare-chocs, de nouvelles ailes, de nouveaux projecteurs full LED de série (sur l'e-Golf, la Golf GTE, ainsi que sur toutes les Golf GTI et Golf R) et des feux arrière full LED, désormais également de série sur toutes les Golf, font partie des éléments de design restylés.

Des parties avant revisitées. La baguette chromée inférieure de la grille de calandre est reliée à gauche et à droite aux winglets (cadres chromés formant des ailettes) des projecteurs à LED. Les modèles se différencient entre eux par la personnalisation de cette baguette chromée. Exemple de l'e-Golf et de la Golf GTE : des projecteurs à LED et la grille de calandre



comportent en plus une ligne bleue marquée (symbole de la mobilité électrique chez Volkswagen). Sur l'émblématique Golf GTI, cette ligne est rouge. Comment en serait-il autrement ? La Golf R se distingue ici par un noir brillant. Entre outre, les e-Golf, Golf GTE, Golf GTI Performance et Golf R se distinguent entre elles par le nouveau pare-chocs avant complètement original. L'e-Golf et la Golf GTE ont pour point commun au niveau du pare-chocs la signature typique en forme de C des feux de jour, propre à tous les modèles électriques et hybrides rechargeables de Volkswagen. Avec la nouvelle structure en nid d'abeilles du revêtement de la grille de calandre, la Golf GTE est désormais beaucoup plus proche de la Golf GTI. De manière générale, la « GTE » et la « GTI » gagnent en dynamisme à l'avant. C'est également le cas des modèles de Golf R avec un pare-chocs beaucoup plus prononcé dans un nouveau design.

Parties arrière. En termes de différenciation, il est aussi intéressant de jeter un œil sur les parties arrière. Exemple des feux arrière à LED : sur la « GTE », la « GTI » et la « R », ils sont équipés de série (sauf sur la Variant) d'une fonction de clignotement défilant (la lumière « balaye » le feu de l'intérieur vers l'extérieur) et d'un changement de motif également dynamique entre la lumière des feux arrière horizontale et la lumière des feux stop verticale. Par ailleurs, les voitures de sport de cette ligne de produits se distinguent entre elles par la configuration de leurs sorties d'échappement chromées : La Golf GTE est équipée à gauche d'un double pot d'échappement ; la Golf GTI se distingue par des pots d'échappement simples placés à l'extrémité de chaque côté ; la Golf R est dotée à gauche comme à droite d'un double pot d'échappement prononcé. La Golf R peut aussi être commandée avec un nouveau système d'échappement en titane d'Akrapovič en option, 7 kg plus léger et avec une sonorité particulièrement marquée.

Digitalisée et connectée



Avec le support de l'électronique. Les nouvelles Golf sont truffées d'innovations technologiques. En voici quelques exemples : le nouveau système intégré d'autoradio et de navigation connecté « Discover Pro » peut être utilisé par commande gestuelle, une première sur le segment des voitures compactes. Dans la nouvelle e-Golf, ce système est même proposé de série à bord. Avec son écran de 9,2", le « Discover Pro », qui ne comporte pas de touche matérielle, constitue une seule et même entité visuelle et fonctionnelle avec l'Active Info Display, également inédit sur la Golf. Tous les autres systèmes d'infodivertissement ont également été remplacés par une nouvelle génération. En parallèle, l'offre de services en ligne et d'applications s'élargit. Le restylage de la Golf témoigne du nouveau niveau de sophistication atteint par les systèmes d'aide à la conduite dans la catégorie des voitures compactes : grâce à des technologies telles que le nouveau système de détection des piétons (Front Assist), le nouvel assistant de conduite dans les embouteillages (conduite partiellement automatisée jusqu'à 60 km/h) et le nouvel Emergency Assist, lui aussi inédit sur ce segment, la sécurité progresse de manière significative.

Le configurateur est en ligne. Les nouvelles versions high-tech de la Golf sont d'ores et déjà disponibles à la commande sur la plupart des marchés européens.



Principales caractéristiques

La nouvelle e-Golf

Gains majeurs en autonomie et en puissance

300 km d'autonomie selon le « Nouveau Cycle Européen de Conduite »

Conçue pour ceux qui font la navette vers leur lieu de travail. La voiture préférée des Européens est aussi proposée depuis 2014 comme véhicule à zéro émission, sous le nom d'e-Golf. La deuxième génération de la voiture électrique sur le plan technique prend désormais la relève. Et ce, avec une autonomie sensiblement augmentée, plus de puissance, de nouveaux détails de design et un univers intérieur digitalisé. Le plus important d'abord : l'autonomie calculée selon le « nouveau cycle européen de conduite » (NEDC) est maintenant portée à 300 km ; elle était au maximum de 190 km auparavant. L'autonomie moyenne annuelle pertinente pour les clients, variable en fonction du type de conduite, des conditions météo et de l'utilisation de la climatisation, est d'environ 200 km. La nouvelle e-Golf constituera ainsi, pour presque toutes les personnes faisant le trajet quotidien vers leur lieu de travail, une alternative très écologique. En Allemagne par exemple, environ 80 % des conducteurs de voitures parcourent quotidiennement moins de 50 km, d'après une étude du ministère fédéral allemand des transports et de l'infrastructure numérique. L'e-Golf convient parfaitement à ce type d'utilisation.

Plus de puissance. La nouvelle batterie au lithium-ion est ici un composant essentiel. L'énergie stockée a été augmentée de 24,2 kWh (sur la version précédente) à 35,8 kWh. Non seulement la capacité de la batterie et l'autonomie de l'e-Golf ont été améliorées, mais son agilité aussi. Le nouveau moteur électrique développe 136 ch (100 kW) contre 115 ch (85 kW) auparavant. Le couple a également été augmenté : comme d'habitude sur les véhicules électriques, le couple maximum est disponible

e-Golf, Golf GTE, Golf GTI Performance, Golf R, Golf R Variant



tout de suite, c'est-à-dire indépendamment du régime moteur. Il est de 290 Nm sur l'e-Golf (270 Nm auparavant). À titre de comparaison, il est même supérieur sur la Golf à zéro émission à celui de l'actuelle Golf 1.8 TSI de 180 ch (132 kW). Cette grande agilité est particulièrement perceptible au démarrage ; l'e-Golf atteint 80 km/h départ arrêté en seulement 6,9 s. La Volkswagen passe le seuil des 100 km/h en 9,6 s (10,4 s pour la version précédente). Sa vitesse maximale est bridée électroniquement à 150 km/h, soit 10 km/h de plus qu'auparavant. Malgré le gain de puissance et d'autonomie, la consommation électrique moyenne reste constamment faible à 12,7 kWh.

Indications pour la conduite éco. Un nouvel assistant (indications pour la conduite éco) aide le conducteur à économiser de l'énergie grâce à une manière de conduite basée sur l'anticipation. Le système utilise à cette fin les données prédictives du trajet, issues du système de navigation de série,



et les données relatives à la dynamique longitudinale, issues du calculateur de moteur. L'indicateur multifonction recommande au conducteur de lever le pied dès que l'e-Golf est suffisamment rapide sans avoir à accélérer avant les situations suivantes : lors de limitations de vitesse en cours ou avant un virage par exemple. L'indicateur multifonction affiche outre la recommandation « levez le pied » et un autre symbole graphique (un virage, une bifurcation, un carrefour, une indication de vitesse ou un rond-point par exemple).

Pompe à chaleur. Afin d'augmenter l'autonomie même en hiver malgré l'utilisation permanente du chauffage, Volkswagen offre en option une pompe à chaleur pour l'e-Golf. Proposée comme module supplémentaire pour le chauffage électrique (haute tension) et pour le compresseur de climatiseur (également électrique), la pompe à chaleur utilise à la fois la chaleur de l'air ambiant et la chaleur rejetée par les composantes de la chaîne d'entraînement. La puissance électrique absorbée du chauffage est ainsi largement réduite. Dès que la pompe à chaleur est mise en route, l'autonomie de l'e-Golf en conditions hivernales augmente jusqu'à 30 % par rapport à un système de chauffage conventionnel.

Le système CCS est le plus rapide pour la recharge. Le temps de recharge de la batterie dépend de la source de courant : pour recharger les batteries à 80 % de leur capacité, il faut 13h15 sur une prise standard de 230 V (pour une puissance de 2,3 kW) et 4h15 sur une station de chargement délivrant 7,2 kW. Il ne faut que 45 min pour atteindre les 80 % de charge avec le système CCS (Combined Charging System) délivrant 40 kW.

Charge & Fuel Card. Afin de rendre la recharge aussi simple et peu onéreuse que possible en déplacement, Volkswagen Leasing GmbH propose pour tous les modèles électriques et hybrides rechargeables des marques Volkswagen et Audi la Charge & Fuel Card en Allemagne. Le prix de recharge unitaire est ainsi transparent, fixé à 11,90 € TTC par heure pour le courant continu (DC) et à 0,95 € TTC par heure pour le courant alternatif (AC) (décompte à la minute). De plus, dans plus de 10 800 stations-service,



il est possible non seulement de prendre du carburant mais également de recourir à d'autres services automobiles comme le lavage de voiture. Il n'y a pas de frais d'abonnement. La prestation fait l'objet d'une facture groupée mensuelle. Les presque 4 000 stations de recharge actuelles offrent essentiellement de l'électricité générée sans émission de CO₂. Les stations de recharge peuvent être localisées au moyen de l'application Charge & Fuel. Sur certaines stations de recharge, la charge peut être lancée via une application, au lieu d'utiliser la Charge & Fuel Card.

Volkswagen Car-Net e-Remote. L'application « Car-Net e-Remote » permet de paramétrer de nombreux réglages, comme ceux concernant le lancement de la recharge ou la climatisation stationnaire, et d'effectuer de nombreuses requêtes via smartphone ou depuis le portail Car-Net sur Internet. « Car-Net e-Remote » est également disponible sur la Golf GTE.

Habitacle digitalisé et une ligne d'équipements de série plus riche

Discover Pro et Active Info Display. À l'image des lignes extérieures de l'e-Golf, l'habitacle a également été modifié et davantage personnalisé. En outre, la Golf électrique se distingue par une dotation de série particulièrement riche. La deuxième génération de l'e-Golf sur le plan technique est équipée de série du haut de gamme des systèmes d'infodivertissement, le « Discover Pro » de 9,2" avec commande gestuelle. La voiture électrique comprend par ailleurs des instruments spécialement adaptés à la motorisation électrique. L'e-Golf sera pour la première fois également proposée en option avec un Active Info Display à la place des instruments analogiques. L'Active Info Display et le « Discover Pro » forment ensemble un nouvel univers digital d'affichages et de commandes. L'habitacle spécifique de l'e-Golf comprend de plus des sièges confort à l'avant, un volant multifonction cuir, un pommeau du levier de vitesses en cuir avec des surpiqûres bleues, et des inserts décoratifs redessinés.



Un équipement plus riche. Tout comme la Golf GTE ou les voitures de sport de la gamme (Golf GTI et Golf R), l'e-Golf revêt un statut particulier dans la gamme. Ce statut se reflète aussi dans la ligne d'équipement particulièrement riche.

Aperçu des dix principaux détails de finitions :

- Système de navigation « Discover Pro » avec écran tactile de 9,2", commande gestuelle et commande vocale
- Projecteurs à LED et feux arrière à LED
- Pare-brise chauffant en verre athermique
- Détection des piétons
- Climatisation « Air Care Climatronic » avec deux zones de réglage de température et filtre anti-allergènes
- Sélection du profil de conduite
- Volant multifonction et pommeau du levier de vitesse en cuir
- Volkswagen Media Control et App-Connect
- « Guide & Inform » et « Security & Service Plus » (1 année incluse), « Security & Service Basic » (10 ans inclus) et « Service d'appel d'urgence » (10 ans inclus)
- Jantes en alliage léger « Astana » de 16" à la surface polie



Nouvelle Golf GTE

Désormais avec stratégie prévisionnelle d'hybridation

Stratégie prédictive d'hybridation utilisant les données du système de navigation

La Golf GTE peut parcourir 50 km (cycle NEDC) sans rejeter d'émission

Design affûté, instruments digitalisés. Avec sa motorisation hybride rechargeable, la Golf GTE est le choix idéal pour tous les conducteurs qui veulent parcourir rapidement de longues distances tout en roulant sans émission au départ et à l'arrivée. Dans le cadre de la vaste mise à jour en cours de cette ligne de produits, Volkswagen a encore optimisé la Golf GTE et affûté son design. La stratégie d'hybridation prédictive associée au système de navigation est une nouveauté à bord (disponible à partir de l'été 2017). La voiture reconnaît ainsi par exemple les entrées de localité et passe automatiquement en mode électrique à zéro émission avant d'y arriver. Parallèlement, toute la gamme des derniers systèmes d'assistance à la conduite et d'infodivertissement est également présente dans la Golf GTE. La voiture compacte avant-gardiste est par exemple ainsi disponible pour la première fois avec l'assistant de conduite dans les embouteillages (conduite partiellement automatisée jusqu'à 60 km/h), l'Active Info Display entièrement digital et le système d'infodivertissement optionnel « Discover Pro » avec écran de 9,2" et commande gestuelle. L'installation radio de série de la Golf GTE a également été entièrement redéveloppée et repensée : le « Composition Media » est doté d'un écran de 8", d'une interface USB et d'une connexion Bluetooth pour téléphones mobiles. Il résulte de la mise en réseau entre les nouveaux systèmes d'infodivertissement et l'Active Info Display optionnel un tout nouvel univers digitalisé d'affichages et de commandes à bord de la Golf GTE.



Cinq profils de conduite, économies de carburant maximales. Dans le mode « E-Mode », la Golf GTE roule de façon entièrement électrique (50 km d'autonomie en cycle NEDC) ; dès que la batterie est suffisamment rechargée, la voiture démarre systématiquement dans ce mode à zéro émission. Lorsque le mode « Hybrid » est actif, la Golf recourt automatiquement aux deux moteurs ensemble ou séparément, dans l'optique d'une efficacité maximale. Le mode GTE dynamique est particulier : dès que le conducteur active ce mode, les deux moteurs assurent ensemble un maximum de dynamisme. En outre, le conducteur peut au moyen d'autres modes maintenir volontairement l'état de charge de la batterie ou même la recharger durant le trajet, par exemple pour pouvoir rouler sans émission dans une zone écologique à l'arrivée. La motorisation hybride rechargeable fait de la Golf GTE l'une des voitures les plus efficaces de sa catégorie. Elle affiche une consommation moyenne de 1,6 l/100 km d'essence (36 g/km de CO₂) et 11,4 kWh/100 km d'électricité (cycle NEDC pour véhicules hybrides). La Golf GTE atteint la classe d'efficacité énergétique A+.

Stratégie prévisionnelle d'hybridation. La Volkswagen entraînée par un moteur TSI (150 ch / 110 kW) et un moteur électrique (102 ch / 75 kW) se distingue par ailleurs par une stratégie d'hybridation sophistiquée spécifique à ce modèle. Grâce à cette nouvelle configuration, le conducteur peut utiliser encore mieux le potentiel d'économie d'énergie de la Golf GTE, ainsi que la motorisation purement électrique. En mode « Hybrid », si la voiture est dotée d'un des systèmes de navigation optionnels, elle prend en considération et optimise la stratégie d'hybridation en analysant les données prévisionnelles relatives au trajet. Autrement dit, la régulation de la motorisation prend compte aussi bien des données routières du système de navigation que des données GPS. La Golf GTE analyse au préalable la topographie du trajet et sait quand la route monte et quand elle descend et si le parcours à venir emprunte une autoroute, une route secondaire ou une section urbaine. De la sorte, la gestion des moteurs peut être adaptée



au parcours avec exactitude. En voici un exemple concret : le moteur TSI a tendance à être plus utilisé sur une route secondaire à 100 km/h. Lorsque la Golf GTE se rapproche d'une localité, le système détecte ce type de parcours. La motorisation hybride rechargeable active de fait dès l'entrée du village le moteur électrique uniquement. La voiture circule ainsi sans émission et sans consommer d'essence dans la commune.

Aperçu des dix principaux détails de finitions :

- Projecteurs à LED et feux arrière à LED (avec clignotants et feux stop défilants)
- Installation radio « Composition Media » avec écran tactile de 8"
- Détection des piétons
- Sièges avant sport haut de gamme chauffants
- Climatisation « Air Care Climatronic » avec deux zones de réglage de température et filtre anti-allergènes
- Éclairage d'ambiance bleu
- Volant sport multifonction en cuir avec palettes et décor en alu, et pommeau du levier de vitesses à l'aspect alu
- Sélection du profil de conduite
- Jantes en alliage léger « Astana » de 16" à la surface polie
- « Security & Service Plus » (1 année incluse), « Security & Service Basic » (10 ans inclus) et « Service d'appel d'urgence » (10 ans inclus)



Nouvelle Golf GTI Performance

La plus puissante des Golf GTI développe désormais 245 ch

Golf GTI Performance avec Active Info Display digital de série

Avec ses 15 ch supplémentaires, la GTI de 245 ch franchit la barre des 100 km/h en 6,2 s

Une idée, deux GTI. La première Golf GTI a fait ses débuts il y a exactement 41 ans. Cette icône, la voiture de sport compacte la plus vendue au monde, continue aujourd'hui à écrire l'histoire. Petit retour en arrière : pour la Golf VII, deux GTI ont d'emblée été lancées en 2013 : une « version normale » de 220 ch (162 kW) et une « version performance » qui transmet la puissance impressionnante de 230 ch (169 kW) à l'essieu avant, comme toujours sur la Golf GTI. Retour en 2017 : dans le cadre de la mise à jour esthétique et technique, les deux Golf GTI ont gagné en puissance. Une nouvelle « version normale » a tout d'abord été dévoilée au début de l'année ; elle développe désormais la puissance de l'« ancienne » Golf GTI Performance : 230 ch. Volkswagen lance désormais également dans la course la nouvelle Golf GTI Performance. Sa puissance est portée à 245 ch (180 kW), soit 15 ch de plus que sur la version précédente. Le couple moteur maximal augmente de 20 Nm pour passer à 370 Nm entre 1 600 et 4 300 tr/min. Ainsi motorisée, la Golf GTI Performance franchit la barre des 100 km/h départ arrêté en seulement 6,2 s. La vitesse maximale est limitée électroniquement à 250 km/h. Ces performances sont valables aussi bien pour la version avec boîte mécanique à six vitesses que pour la variante avec boîte à double embrayage (DSG) à 7 rapports de conception nouvelle. La version DSG de la Golf GTI Performance consomme toutefois 0,2 l/100 km de moins, soit 6,3 l/100 km (en cycle NEDC mixte).



GTI de 245 ch avec un équipement plus riche. La nouvelle Golf GTI Performance est encore mieux équipée de série que la version de 230 ch. Outre le surplus de puissance, elle est dotée entre autres de plus gros freins, d'un blocage du différentiel de l'essieu avant et de l'Active Info Display digital. Les deux versions de l'icône sont dotées d'insignes GTI typiques comme la légendaire bande rouge sur la grille de calandre et dans les projecteurs à LED. Les deux Golf GTI possèdent en outre des sorties de gaz d'échappement chromées de section élargie. Les différences de finition entre les deux Golf GTI se perçoivent le mieux au travers de deux aperçus rapides.

Aperçu des dix principaux détails de finitions de la GTI de 230 ch :

- Phares à LED pour les feux de croisement et de route avec réglage automatique du site des projecteurs et feux de jour à LED
- Feux arrière à technologie LED (clignotants et feux stop défilants) et feu de plaque d'immatriculation à LED
- Front Assist avec freinage d'urgence en ville et détection des piétons
- Direction progressive et châssis sport
- Sièges sport haut de gamme avec sellerie en tissu, motif « Clark »
- Éclairage d'ambiance (en rouge)
- Climatisation « Air Care Climatronic » avec deux zones de réglage de température et filtre anti-allergènes
- Pare-chocs au design sportif, entrées d'air avec structure en nid d'abeilles, baguette transversale rouge chromée sur la grille de calandre
- Jantes en alliage léger « Brooklyn » de 17" accueillant des pneus de dimension 225
- Volant sport multifonction en cuir et pommeau du levier de vitesse à l'aspect aluminium



Aperçu de dix autres détails de finitions de la GTI de 245 ch :

- Active Info Display
- Système de freinage plus puissant, avec des étriers de frein rouges à l'avant
- Blocage du différentiel de l'essieu avant
- Version avec boîte à double embrayage dotée d'une nouvelle boîte DSG à 7 rapports
- Autoradio « Composition Media » avec huit haut-parleurs
- Rétroviseur intérieur avec dispositif anti-éblouissement automatique
- Capteur de pluie
- Interface téléphonique
- Interface USB, y compris pour iPod/iPhone, avec interface AUX IN
- Commutation automatique des feux de route avec feux de jour et fonctions « Leaving Home » et « Coming Home »



Volkswagen Motorsport- la nouvelle Golf GTI TCR

La tenante du titre de TCR est sur la ligne de départ avec une nouvelle aérodynamique

La version de course de la Golf GTI a été optimisée esthétiquement et sous le capot

La Golf GTI débute la nouvelle saison TCR en tant que championne en titre

La Golf GTI de 350 ch. Lever de rideau sur la nouvelle Golf GTI TCR : la version de course de la voiture compacte classique de Wolfsburg, développant dorénavant 350 ch, débute la saison 2017 de sport automobile avec une nouvelle aérodynamique. Après une première saison de course complète durant laquelle la Golf GTI TCR a d'emblée remporté 17 courses et deux championnats, ses formes extérieures ont été optimisées et la technologie sous le capot a été affinée. Dérivée de la Golf GTI de série et livrée par Volkswagen Motorsport prête à l'emploi sur piste, la Golf GTI TCR s'adresse aux équipes professionnelles et aux conducteurs qui se battent pour gagner des courses et des championnats dans les compétitions TCR sur circuit qui se développent très rapidement partout dans le monde.

L'aérodynamique de la Golf GTI TCR Saison 2017 a notamment été perfectionnée. Les nouvelles ailes, dont les nouvelles formes et les ouvertures améliorent l'efficacité aérodynamique de la cinq-portes, constituent la principale modification extérieure. Il s'agit ici de poursuivre sur une lancée : « La première saison complète de la Golf GTI TCR a été couronnée de succès sur le plan sportif. Nos clients Leopard Racing et Liqui Moly Team Engstler ont d'emblée remporté avec elle le championnat TCR international et l'asiatique » explique Sven Smeets, le directeur de Volkswagen Motorsport.



Liqui Moly Team Engstler fait partie des premiers clients de la nouvelle Golf GTI TCR ; l'équipe participe cette année à nouveau aux compétitions ADAC TCR Germany, TCR Asia et TCR Middle East. Par ailleurs, des équipes seront aussi au départ, par exemple, de la compétition TCR internationale ainsi que de TCR Scandinavia, disputée pour la première fois, et de TCR Italia. En 2016, l'année de lancement, Volkswagen Motorsport a livré plus de 20 Golf GTI TCR. En 2017, il prévoit de livrer environ 30 autres exemplaires.



La nouvelle Golf R / Golf R Variant

La Golf la plus puissante développe désormais une puissance de 310 ch

La Golf R et la Golf R Variant sont dotées de série d'une transmission intégrale

Désormais disponible en option avec un système d'échappement en titane (Golf R) et les options « Performance »

Le fleuron de la ligne de produits. La Golf R est traditionnellement le modèle le plus puissant de la ligne de produits. Toujours avec une transmission intégrale 4MOTION, toujours équipée de façon particulièrement exclusive. Tout a commencé il y a déjà 15 ans avec le modèle fondateur de cette série : la Golf R32. Cette Golf IV présentée en 2002 et développant à l'époque de 241 ch (177 kW) était d'ailleurs la première Volkswagen au monde à proposer la boîte à double embrayage (DSG) en option. Trois générations plus tard, la puissance de la voiture de sport, appelée entre-temps Golf R, a été portée à 300 ch. Suite à la mise à jour actuelle sur le plan technique et du design de la Golf R, cette puissance atteint dorénavant, en 2017, 310 ch (228 kW) entre 5 500 et 6 500 tr/min. Jamais une Golf de série n'a été aussi puissante, jamais une Golf de série n'a accéléré aussi fort et jamais une Golf si souveraine n'a autant concurrencé les coûteuses voitures de sport. En termes de sonorité, un nouveau système d'échappement sport du spécialiste slovène Akrapovič est disponible en option.

Passer les vitesses manuellement ou automatiquement. Jusqu'en 2014, la Golf R était disponible uniquement en version trois et cinq portes. En 2015, Volkswagen a mis en parallèle sur le marché une version Variant du fleuron de la Golf. La nouvelle Golf de 310 ch développée par Volkswagen R est par



conséquent aussi disponible aujourd'hui dans trois carrosseries différentes. Toutes ont leur vitesse de pointe limitée électroniquement à 250 km/h. Ce bridage peut toutefois être enlevé avec le pack Performance disponible en option à partir de l'automne. La vitesse maximale atteint alors 267 km/h et 270 km/h pour la Variant. Les trois et cinq portes avec boîte de vitesses mécanique sont propulsées à 100 km/h en 5,1 s ; avec la boîte DSG en option, c'est encore plus rapide : 4,6 s. Ce gain de dynamisme n'est pas uniquement le fait de la nouvelle boîte DSG à 7 rapports avec changements de rapport extrêmement rapides et du système de départ automatique, de série dans ce cas, mais aussi plus généralement de la puissance du moteur. En effet, les versions DSG voient leur couple maximal passer de 380 à 400 Nm, disponible entre 2 000 et 5 400 tr/min. La Golf R Variant, équipée de série de la boîte DSG, franchit la barre des 100 km/h en 4,8 s. Les conducteurs chevronnés qui pilotent sur circuit la Golf R ou la Golf R Variant peuvent adapter à cet usage les performances de la voiture à l'aide du profil de conduite « Race Mode » (non présent sur les autres modèles de Golf) et en désactivant l'ESC (« ESC off »). L'efficacité de l'actuel moteur essence turbo quatre-cylindres à injection directe est telle que toutes les Golf R peuvent être conduites de manière économe malgré tout ce déploiement de puissance. La consommation en cycle NEDC mixte de la Golf R équipée d'une boîte de vitesses mécanique est de 7,9 l/100 km. Avec la boîte DSG, cette valeur chute à 7,0 l/100km (7,1 l/100km pour la version à cinq portes). Elle est de 7,2 l/100 km sur la Golf R Variant.

Dynamisme avec encore plus de charisme

Caractéristiques extérieures de la Golf R. Les pare-chocs remodelés, les projecteurs à LED et les feux arrière à LED, tous deux également de conception nouvelle, confèrent au design encore plus de dynamisme. Les sorties d'échappement ont été placées encore plus vers l'extérieur ; la voiture paraît de fait encore plus large. La Golf R est embellie latéralement par des coques de rétroviseurs extérieurs en « Chrome mat » (en option :



« Noir brillant » et « Carbone »), ainsi que par différentes jantes de 18" et 19". Les jantes en alliage léger de 19" « Spielberg » en « Noir » à la surface polie sont une nouvelle option.

Caractéristiques intérieures de la Golf R. Comme sur toutes les nouvelles Golf, les nouveaux systèmes d'infodivertissement, comme le Discover Pro de 9,2" avec commande gestuelle, et l'Active Info Display sont disponibles sur les modèles R. Ces systèmes offrent une interface graphique spécialement adaptée à la Golf R. Dans le profil « Sport », l'interface « Sport-HMI » du système d'infodivertissement affiche par exemple sur la console centrale les paramètres actuels du moteur, comme la pression de suralimentation ou la puissance instantanée utilisée. Les forces d'accélération sont en outre visualisées au moyen d'un « G-mètre ».

Les qualités de la Golf R au quotidien. Depuis la sortie de la Golf R32 en 2002, le fait que la Golf R à transmission intégrale soit une voiture de sport ayant de nombreux avantages au quotidien n'est plus un secret. C'est bien une Golf. Ce qui est fascinant en revanche, c'est la manière dont le concept R a été transposé à la version Variant, afin d'allier place et compétition d'une nouvelle façon. Avec un volume de coffre allant de 605 à 1 620 l, la nouvelle Golf R Variant devrait être une des voitures de sport les plus spacieuses sur le marché dans la catégorie des 310 ch. Il faut toutefois reconnaître que la Golf R « normale », avec son volume de coffre allant de 343 à 1 233 l, permet aussi de partir en vacances, a fortiori avec deux voyageurs. Vous pouvez d'ores et déjà commander un système d'échappement en titane R-« Performance » si vous souhaitez optimiser encore plus cette voiture rapide alliant espace et compétition.

Système d'échappement R-« Performance » d'Akrapovič. Le Slovène Igor Akrapovič est à l'origine un pilote de course. Mais un jour, il a mis de côté son casque de pilote et a commencé à développer des systèmes d'échappement sport. Ils sont si concluants que Volkswagen a développé en collaboration avec Akrapovič un système d'échappement en titane R-« Performance » pour la nouvelle Golf R. Ce dernier sera disponible pour les



Golf R à trois ou cinq portes (pas sur la Variant). Son nom l'indique : cette installation disponible sur la Golf R mise sur le titane, comme presque tous les systèmes d'Akrapovič. En utilisant ce métal de valeur, la masse est réduite de 7 kg par rapport au système équipant la série. L'installation R-Performance d'Akrapovič confère à la Golf R une sonorité incomparable. En fonction du profil de conduite, le spectre sonore varie d'un ton confortable pour le voyage à celui de la compétition. L'installation Akrapovič diffuse une sonorité typique particulièrement à haut régime et lors des changements de rapports ; elle est accordée avec finesse, n'étant jamais trop forte et pourtant toujours fascinante. Le système Akrapovič de la Golf R comporte également quatre sorties d'échappement, tout comme l'installation de série, mais son design est complètement à part.

Autres options Performance. Un système de freinage « Performance » avec une plaque argentée décorée du logo R sur les étriers de frein est par ailleurs disponible en option pour toutes les versions de carrosserie de la Golf R. Ce système est 2 kg plus légers que celui proposé de série, ce qui diminue les masses non suspendues. Le système de freinage Performance est extrêmement stable, en particulier sur les circuits automobiles où les composants de frein sont soumis à de hautes températures. Les disques de freins avant sont de type « disques à goujons intégrés ». Le bol des disques de frein est en aluminium. L'anneau de friction en acier moulé est lié à cette partie centrale en aluminium au moyen de goupilles en fonte et peut donc se dilater radialement lors de l'échauffement. Outre la stabilité, le très bon dosage constitue un autre avantage des disques de freins. Pour améliorer encore le comportement à chaud des freins, le système de freinage est livré avec des garnitures de frein spéciales sur l'essieu avant. Des pneus semi-slicks et le pack « Performance » sont en outre proposés. Ce dernier comprend la levée du bridage de la vitesse maximale, le système de freinage « Performance », un volet de becquet supplémentaire sur le becquet arrière de pavillon (pas dans la version Variant) ainsi qu'au choix les jantes en alliage léger de 19" « Spielberg » ou « Pretoria ».



Aperçu des dix principaux détails de finitions :

- Projecteurs à LED avec feux de jour à LED et feux de virage
- Feux arrière à LED avec clignotants et feux stop défilants (uniquement sur la berline)
- Système de surveillance périmétrique Front Assist avec freinage d'urgence en ville
- Climatisation « Air Care Climatronic » avec deux zones de réglage de température et filtre anti-allergènes
- Direction progressive
- Jantes en alliage léger « Cadiz » de 18" avec surface polie et accueillant des pneus de dimension 225
- Sièges avant sport haut de gamme chauffants
- Volant sport multifonction en cuir avec palettes et décor en Noir brillant et pommeau du levier de vitesses en cuir « Carbon Style »
- Éclairage d'ambiance bleu
- Sélection du profil de conduite



Golf digitalisée- désormais avec Active Info Display

Première voiture compacte au monde avec commande gestuelle

Golf digitalisée. Le concept digitalisé de commandes et d'interfaces trouvant toujours plus d'applications dans la Golf, fait du bestseller une des voitures les plus avancées de sa catégorie. Il repose sur l'Active Info Display, inédit à bord de la Golf, et sur un nouveau système d'infodivertissement avec commande gestuelle. La Golf est ainsi la première voiture au monde de la classe des compactes à proposer la commande gestuelle. Volkswagen a réactualisé dans le même temps toute la gamme de ses systèmes d'infodivertissement. Principales caractéristiques : nouveau design élégant, écrans tactiles plus grands et - sur le modèle haut de gamme « Discover Pro » - commande gestuelle, proposée pour la première fois sur le segment des compactes. En parallèle, l'offre de services en ligne et d'applications App-Connect s'élargit.

Personnalisation. La nouvelle Golf offre un maximum de réglages individuels. Afin de les sauvegarder de manière aussi complète et facile que possible, Volkswagen a développé le concept de personnalisation. Chaque conducteur de Golf peut ainsi créer un ou plusieurs comptes utilisateurs avec ses réglages préférés. L'utilisateur est identifié au moyen de sa clé. En parallèle, les comptes peuvent aussi être activés via le menu du système d'infodivertissement. Les fonctions suivantes peuvent être personnalisées :

- Park Assist (volume sonore)
- ACC (écart)
- Infodivertissement (navigation, chaînes radio, volume sonore, luminosité, etc.)
- Climatisation
- Indicateur multifonction
- Lumière et visibilité (par exemple avec les fonctions « Coming Home » et « Leaving Home »)



- Caméra frontale pour systèmes d'aide à la conduite (système de protection des piétons, assistant de maintien de voie et système de détection de la signalisation routière)
- Verrouillage centralisé (ouverture et fermeture automatiques)
- Position du siège côté conducteur (avec fonction mémoire si le siège est réglable électriquement)
- Rétroviseurs extérieurs
- Assistant de changement de voie

Active Info Display. Le combiné d'instruments entièrement digitalisé offre de multiples fonctions interactives ; tous les affichages, purement virtuels, sont générés par logiciel sur un écran couleur de 12,3". Il existe cinq profils d'information différents à travers lesquels les différents types d'informations et de graphiques susceptibles d'être affichés peuvent être modifiés dans certaines zones. Le conducteur peut choisir entre les profils « Classic », « Consommation & Autonomie », « Efficacité », « Performances & Aide à la conduite » et « Navigation ». Le profil « Navigation » est un bon exemple des éléments interactifs de l'Active Info Display : le compteur de vitesse et le compte-tours sont repoussés sur les côtés afin d'accorder plus de place à la carte de navigation au centre. Selon les besoins, des informations telles que les fonctions de conduite, de navigation et d'assistance peuvent être intégrées aux éléments graphiques du compteur de vitesse et du compte-tours. Des données telles que les photos des contacts téléphoniques ou les couvertures d'album de musique peuvent également être affichées sur l'Active Info Display. Le graphisme est personnalisé en fonction du modèle. Prenons l'exemple de l'e-Golf : l'indicateur de flux d'énergie de la motorisation électrique peut par exemple être affiché via l'Active Info Display. Parmi les instruments spécifiques à la motorisation électrique, on trouve le wattmètre placé à gauche. Il indique entre autres si le moteur est prêt à démarrer, si la batterie haute tension peut être rechargée par récupération de l'énergie au freinage et l'énergie actuellement consommée.



Nouveaux systèmes d'infodivertissement. Volkswagen remplace tous les systèmes d'infodivertissement par une nouvelle génération dans la Golf. Principales caractéristiques : un nouveau design et des écrans tactiles de plus grandes dimensions ; leurs dénominations respectives restent inchangées. Les précédents systèmes à écran 5" « Composition Touch » et « Composition Colour » sont remplacés par le nouveau système « Composition Colour » à écran 6,5". Le « Composition Touch » à écran noir et blanc disparaît. Les modèles intermédiaires étaient jusqu'à présent le « Composition Media » et le « Discover Media » (avec navigation) avec des écrans de 6,5". Ils sont désormais remplacés par des systèmes portant la même désignation, mais intégrant un écran de 8,0". Le système haut de gamme « Discover Pro » (incluant la navigation) est doté d'un écran tactile de 9,2" à la place du 8,0". Le système « Discover Pro » est équipé de série de la commande gestuelle (par exemple pour le choix de la station radio), ce qui constitue une nouveauté dans cette catégorie. Le système peut parallèlement être utilisé par commande vocale, manipulation tactile ou via les touches du volant.

« App-Connect ». La « plateforme modulaire d'infodivertissement » de dernière génération permet la connexion de tous les smartphones Apple et Android actuels à la Golf via « App-Connect ». En effet, en plus de la technologie « MirrorLink™ » (Android), « App-Connect » intègre les technologies « Apple CarPlay™ » et « Android Auto™ » (Google) aux systèmes d'infodivertissement.

Car-Net « Security & Service ». Volkswagen propose le pack de services « Security & Service » pour la première fois sur la Golf. Il permet de demander de l'aide dans une multitude de situations en contactant un centre d'appels. Parmi ses principales fonctions figurent le « Service d'appel d'urgence », le « Signalement automatique d'accident » et l'« Appel de dépannage ». D'autre part, le pack « Security & Service » inclut des fonctions pour vérifier par exemple que la voiture est bien fermée ou que la lumière est éteinte. Quant aux familles comptant un jeune conducteur,



elles apprécieront les fonctions « Notification de rattachement géographique » (quand la Golf sort d'une zone définie) et « Notification de vitesse » (activation dès qu'une vitesse préalablement définie est dépassée). L'« Alarme antivol en ligne » est tout aussi utile : en cas de tentative d'effraction, la Golf envoie une alerte via une notification push à l'application Car-Net (y compris sur les montres connectées) et/ou une notification par e-mail.

Car-Net « Guide & Inform ». « Guide & Inform » donne accès à divers services en ligne. Un ensemble de services est proposé avec le « Discover Media » et l'offre est élargie pour le « Discover Pro ». Le « Discover Media » permet entre autres d'accéder aux services « Recherche de destination particulière », « Importation de destinations en ligne », « Importation de trajets », « Stations-service » (emplacement et tarifs), « Messages », « Places de stationnement » (emplacement, disponibilité et tarifs), « Météo », « Stations de recharge » (pour les modèles électriques et hybrides rechargeables), « Infos trafic en ligne » et au gestionnaire de temps. Ce dernier est une nouvelle fonctionnalité. Le gestionnaire de temps se synchronise avec le calendrier du smartphone, intègre les adresses des rendez-vous dans le système de navigation et calcule l'heure à laquelle il vaudrait mieux partir, tenant compte des données actuelles de trafic et de navigation. La gamme étendue de fonctions du « Discover Pro » inclut également entre autres la « Recherche de destination particulière en ligne », la « Mise à jour des cartes en ligne » et « Gracenote en ligne » avec laquelle des informations sur la chanson et la pochette de l'album peuvent être téléchargées en ligne.



Systèmes d'aide à la conduite- la démocratisation se poursuit

Sécurité automatique pour tous

Plus de sécurité et de confort. S'il y a bien une voiture qui a permis de démocratiser le progrès, c'est bien la Golf. D'innombrables systèmes de sécurité et de confort n'ont été accessibles à tout le monde qu'avec cette voiture. Volkswagen poursuit dans cette voie avec la nouvelle Golf, donnant un aperçu des derniers systèmes d'aide à la conduite. L'assistant de conduite dans les embouteillages, le système de détection des piétons de Front Assist avec fonction de freinage d'urgence en ville, Emergency Assist et l'assistant aux manœuvres avec remorque Trailer Assist font leur entrée dans cette ligne de produits.

Assistant de conduite dans les embouteillages. Volkswagen a conçu l'assistant de conduite dans les embouteillages en se basant sur le Lane Assist (assistant de maintien de voie) et l'ACC (régulateur de distance). Il est disponible sur tous les modèles avec boîte à double embrayage (DSG). Ce système rend la conduite dans les embouteillages ou en trafic discontinu beaucoup plus confortable à bord de la Golf. L'action conjuguée des systèmes d'aide à la conduite permet à la Golf de rouler pour la première fois en mode semi-automatique jusqu'à 60 km/h. Lane Assist en constitue une base avec la fonction de tenue de cap dynamique. L'ACC est le deuxième système d'aide à la conduite intégré à l'assistant dans les embouteillages. En effet, les manœuvres de freinage et d'accélération sont entièrement automatisées lorsque l'ACC est activé. Les systèmes ACC et Lane Assist s'associent alors pour constituer un véritable assistant de conduite dans les embouteillages.

Emergency Assist. Si les capteurs détectent une absence totale d'activité de la part du conducteur, que ce soit au niveau du freinage, du braquage ou de l'accélération, le système va attirer l'attention du conducteur selon une stratégie graduée, puis engager un arrêt d'urgence si ce dernier ne



réagit pas. À cette occasion, les feux de détresse seront allumés automatiquement, puis la Golf procédera à des manœuvres de braquage légères afin d'attirer l'attention des usagers environnants sur la situation de danger. Le système ACC empêchera toute collision avec les véhicules se trouvant devant la voiture. Enfin, le dispositif ralentira la Golf en continu jusqu'à immobilisation complète.

Sécurité en ville. Le système Front Assist est un système d'avertissement et de freinage automatique en cas de risque de collision. Le freinage d'urgence en ville fait partie intégrante du système Front Assist. Dorénavant, la toute nouvelle version du Front Assist proposée sur la Golf ne détecte pas seulement les autres véhicules, mais aussi les piétons qui se déplacent perpendiculairement à la chaussée. Dès qu'un piéton est mis en danger, le système alerte le conducteur et freine la Golf de manière autonome.

Trailer Assist. Le Trailer Assist constitue une autre innovation sur le segment des compactes. Son principe consiste à délester le conducteur de la tâche complexe consistant à tourner le volant à gauche pour qu'une remorque tourne à droite et inversement. L'un des objectifs était également de faciliter la marche arrière en ligne droite sur une distance prolongée. Tout cela fonctionne quasiment tout seul avec le Trailer Assist. Pour entrer en marche arrière dans une allée perpendiculaire à la route avec une remorque, le conducteur doit s'arrêter à un endroit approprié, puis engager la marche arrière. Il active ensuite le système d'une simple pression sur une touche. Le combiné d'instruments permet alors de visualiser à l'écran l'angle en cours et l'angle possible. Ce calcul s'appuie sur des algorithmes de traitement d'image à partir des données fournies par la caméra de recul qui observe et analyse l'angle d'articulation de la remorque. À l'aide du bouton de réglage de rétroviseur, qu'il commande comme un joystick, le conducteur peut régler l'angle voulu pour son attelage. Les ordres de braquage ainsi envoyés sont transmis à la Golf et le conducteur n'a plus qu'à commander les pédales d'accélérateur et de



freinage. Le braquage est assuré automatiquement par la direction assistée électromécanique.



La Golf à l'honneur

Le succès mondial de la Golf- des chiffres époustouflants

Depuis quatre décennies, une Golf se vend toutes les 40 secondes dans le monde

Toutes les 40 secondes, une nouvelle Golf. Elle nous accompagne depuis 1974 : la Golf. Toute une génération a repris son nom. Aucune autre voiture européenne n'a été autant vendue. Fin 2016 on comptait déjà 33 312 123 Golf. D'un point de vue purement arithmétique, depuis quatre décennies, une personne quelque part dans le monde opte pour une nouvelle Golf toutes les 40 secondes. Plusieurs records comme celui-ci ont marqué l'histoire de cette Volkswagen.

- **33 312 123 exemplaires jusqu'à la fin 2016** - La Golf de Volkswagen est la voiture européenne la plus populaire jamais produite.
- **21 517 415 exemplaires** - En 2002, la Golf a dépassé la voiture la plus populaire au monde jusqu'à cette date : la Coccinelle.
- **10 000 000 exemplaires** - Dès 1988, la Golf a franchi le seuil des dix millions d'exemplaires produits.
- **1 000 000 de kilomètres** - En 2003, un conducteur de Golf 1 a franchi la barre du million de kilomètres parcourus. Plusieurs autres « millionnaires » suivirent.
- **188 938 euros** - La Golf la plus chère, une Golf V, a été mise aux enchères en 2005 ; son premier propriétaire était le pape Benoît XVI.
- **10 156 euros** - La première Golf de la chancelière allemande Angela Merkel, une Golf II, a été mise aux enchères en 2012.
- **2 120 Golf par jour** - Depuis quatre décennies, de façon purement arithmétique, plus de deux milles nouvelles Golf sont produites et vendues chaque jour.



- **730 jours pour atteindre le premier million** - Le millionième exemplaire de la première Golf a été livré seulement deux ans après son lancement.
- **650 ch pour les fans** - La Golf la plus puissante ayant jamais existé est la GTI W12-650. Elle a été dévoilée en 2007 lors des rencontres GTI du Wörthersee.
- **155 pays** - La Golf est aujourd'hui produite dans cinq usines (situées au Brésil, en Chine, en Allemagne et au Mexique) et exportée dans 155 pays.
- **5 types de motorisation** - Voiture unique au monde, la Golf est disponible au choix avec une motorisation électrique, hybride, essence, diesel ou au gaz.



La diversité inégalée de la Golf- diversité des séries

La Golf est disponible avec tous les types de motorisation pertinents

Comme il vous plaira. La première Golf de 1974 a donné naissance à une famille de véhicules qui remplit un nombre de besoins de mobilité inhabituellement élevé. Volkswagen est par exemple le premier et le seul constructeur automobile au monde à proposer avec la Golf tous les types de motorisation pertinents sur une même gamme de modèles. À cela s'ajoutent différentes variantes de carrosserie et finitions individualisées. Les conducteurs de Golf ont le choix entre motorisation essence, diesel, au gaz naturel, électrique, hybride rechargeable, avec traction avant ou intégrale. Il existe en outre de multiples carrosseries et versions spéciales qui rendent cette ligne de produits unique. En plus des versions trois et cinq portes, Volkswagen offre la Golf actuelle dans les versions polyvalentes Variant et Alltrack, ainsi que l'originale Sportsvan. Les « GT » sportives et la Golf R à transmission intégrale sont devenues cultes. Liste des principales versions de la Golf avec leur année de lancement :

- **Golf GTI** - 1976
- **Golf Cabriolet** - 1979
- **Golf GTD** - 1982
- **Golf syncro** (précurseur de la transmission intégrale 4MOTION) - 1986
- **Golf City Stromer** (précurseur de l'e-Golf) - 1989
- **Golf Country** (précurseur du SUV) - 1990
- **Golf Variant** - 1993
- **Golf R32** - (précurseur de la Golf R) 2002
- **Golf Plus** (prédécesseur de la Golf Sportsvan) - 2006
- **Golf TGI** (motorisation au gaz naturel) - 2013
- **e-Golf** (motorisation électrique) - 2014
- **Golf GTE** (motorisation hybride rechargeable) - 2014
- **Golf Alltrack** - 2015



La Golf a démocratisé la sécurité

La Golf a fait des airbags et de l'ESC une évidence

La sécurité pour tous. Avec la Golf, Volkswagen démocratise le progrès. Les systèmes de sécurité sont en particulier devenus une évidence pour tous grâce à la Golf, au prix abordable. Cela a commencé avec les bases comme les appuie-tête bien pensés et des trains roulants sûrs. Les carrosseries optimisées en cas d'accident, les airbags et l'ESC ont suivi. Depuis l'introduction du programme électronique de stabilisation, 1 000 vies sont sauvées chaque année rien qu'en Allemagne, d'après une étude des chercheurs en accidentologie de Volkswagen. Une autre révolution en termes de sécurité est arrivée il y a longtemps : les systèmes d'aide à la conduite innovants. Le freinage automatique d'urgence en ville par exemple : il rend le trafic urbain plus sûr. Ou le capteur Blind Spot : avec lui, l'angle mort ne fait plus peur. Les nouveaux systèmes introduits actuellement à l'occasion de la mise à jour de la Golf, comme l'assistant de conduite dans les embouteillages et Emergency Assist, améliorent encore la sécurité. Aperçu des principaux systèmes de sécurité de la Golf durant les quatre dernières décennies :

- Traction avant sans sous-virage ou survirage - 1974
- Ceinture de sécurité à enrouleur automatique et appuie-tête sur toutes les Golf - 1976
- Système anti-blocage des roues (ABS) - 1986
- Airbags conducteur et passager avant - 1992
- ABS de série sur toutes les Golf - 1996
- Programme de stabilisation électronique (ESC) - 1998
- Assistance au freinage d'urgence - 1999
- ESC de série sur toutes les Golf en Allemagne dans un premier temps - 1999
- Pédalier optimisé en cas de crash (COF) - 2003



- Régulateur automatique de distance ACC et airbags de genoux - 2008
- ACC associé à Front Assist avec freinage d'urgence en ville - 2012
- Freinage anti multi-collision, système de protection proactive des occupants - 2012
- Capteur Blind Spot et assistant de sortie de stationnement - 2014.
- Assistant de conduite dans les embouteillages - 2017
- Emergency Assist - 2017