

Une première dans le cadre du Beetle Sunshine Tour

Nouvelles Beetle et Beetle Cabriolet millésime 2017

Nouveaux équipements et détails stylistiques pour cette icône du design

Les nouvelles versions « R-Line » et la nouvelle édition spéciale « Denim » misent sur le dynamisme

Informations clés : l'actualité Beetle en bref

1. Modèle 2017 avec pare-chocs redessinés et nouvelles selleries.
2. Beetle équipée pour la première fois du nouveau capteur Blind Spot Detection et de l'assistant de sortie de stationnement.
3. Nouvelle version « R-Line » remplaçant la finition « Sport ».
4. Nouvelle édition spéciale « Denim » en version cabriolet avec toit décapotable de couleur bleue, aspect jean.
5. Élargissements des passages de roue pour les versions « R-Line », « Denim » (2.0 TSI) et « Dune ».
6. Nouvelle finition « Exclusive R-Line » alliant élégance et dynamisme.
7. Nouvelles couleurs « White Silver Metallic » et « Bottle Green Metallic ».
8. Nouveaux packs design et style pour une personnalisation maximum.
9. App-Connect intégrant Apple et Google dans le système d'infodivertissement
10. Moteurs turbo développant de 105 ch à 220 ch.

Positionnement et résumé

Wolfsburg / Travemünde, août 2016. La Coccinelle, alias New Beetle, alias Beetle est l'une des voitures la plus connue au monde, à la fois unique et sympathique. Les nouvelles versions de la toute première Volkswagen arrivent désormais sur le marché : la Beetle et la Beetle Cabriolet millésime 2017. Volkswagen a affiné le design et la technique de cette icône lifestyle. C'est à Travemünde, dans le cadre du Beetle Sunshine Tour 2016, que Volkswagen a souhaité présenter la Beetle restylée aux médias du monde entier. Depuis plus d'une dizaine d'années, Travemünde accueille chaque été le plus grand rassemblement de fans de cette Volkswagen en Europe. Nouvelles couleurs intérieures et extérieures, nouvelles versions, gamme encore plus colorée d'options de personnalisation, systèmes d'infodivertissement adaptés aux smartphones et aux applications modernes, son à bord une fois encore signé Fender, le légendaire fabricant américain d'amplificateurs : voici ce qu'offre la toute dernière génération de la Beetle Coupé et Cabriolet après plus de 70 ans d'histoire.

Une icône internationale. La Beetle est considérée comme un symbole d'individualité. Elle est très populaire en Amérique du Nord, en Chine, en Europe, mais également en Inde et en Extrême-Orient. Les États-Unis sont le fief traditionnel de la Beetle, et ce particulièrement sur les côtes Est et Ouest. Cependant, la Beetle fait partie de l'Europe depuis des siècles. Les gens des deux continents ont quasiment grandi avec la Coccinelle comme éternelle compagnon de route, ont été enchantés de l'arrivée de la New Beetle et ont transposé cette passion sur la Beetle. Il est toutefois intéressant de constater que la Beetle a même du succès en Chine, alors que la Coccinelle n'a jamais été proposée auparavant et qu'il n'y a aujourd'hui aucune raison

historique pour un comeback comme une icône lifestyle. Mais le design de la Beetle semble traverser l'espace et le temps.

Une nomenclature actualisée. La Beetle – Coupé et Cabriolet – est désormais disponible dans une version originale « Dune » ainsi qu'en trois niveaux de finition : « Beetle », « Design » et « R-Line » (remplaçant la finition « Sport »). Pour les finitions « Design » et « R-Line », Volkswagen propose en outre huit nouveaux packs design et style permettant de personnaliser davantage ces deux versions. La Beetle Exclusive Design et la Beetle Exclusive R-Line nouvellement repensées se présentent comme des modèles particulièrement luxueux. Par ailleurs, il existe trois éditions spéciales : la nouvelle Beetle Denim, la Beetle Allstar (également disponible en Coupé et Cabriolet) ainsi que la Beetle Cabriolet Karmann. Selon la version, un choix quasiment illimité d'options de personnalisation est disponible. La plupart de ces équipements engendrent très peu de frais voire aucun coût supplémentaire. Comme le Dash Pad de la finition « Design » proposé en sept couleurs différentes. Pour un petit budget, le style peut être affiné avec des doubles rayures ou des rayures de style rallye, un diminutif et l'écusson Wolfsburg.

Nouveautés extérieures. Dans sa nouvelle version, la Beetle se distingue entre autres par son pare-chocs avant entièrement redessiné. L'entrée d'air centrale a été élargie : encadrée par des baguettes peintes dans la couleur de la carrosserie et en forme de A s'étendant vers l'extérieur, elle donne l'impression d'une Beetle plus large et imposante. Une application noire à gauche et à droite souligne la largeur aux extrémités du pare-chocs. Son design est en continuité avec l'entrée d'air. Selon l'équipement choisi, elle accueille les phares antibrouillard avec éclairage directionnel intégré, les clignotants avant et les capteurs du système « ParkAssist ». Les variantes « Design » brillent

cependant avec une traverse centrale chromée qui s'étire sur toute la largeur du pare-chocs.

Élargissements périphériques. Les acheteurs qui se décident pour la nouvelle version « R-Line », la nouvelle « Denim » (en 2.0 TSI) ou bien encore la « Dune » introduite sur le marché cet été, reçoivent la Beetle avec une fine entrée d'air supplémentaire entre la plaque d'immatriculation et le capot-moteur. Dans chacune de ces trois configurations, la Beetle est en outre équipée d'une nouvelle application conçue dans un élégant noir (brillant pour la « R-Line » et la « Denim », mat pour la « Dune »). Elle encercle entre autres l'entrée d'air centrale ainsi que les passages de roue et le bas de caisse pour prolonger la carrosserie. Dans ces versions, la partie centrale et basse du pare-chocs arrière ainsi que le diffuseur sont revêtus de noir comme la partie avant. Les modifications extérieures comprennent également deux nouvelles couleurs « White Silver Metallic » et « Bottle Green Metallic » (douze teintes sont disponibles en tout), des jantes 18" en alliage léger « Ravenna Adamantium » assorties à la couleur de la carrosserie et des feux arrière foncés à LED selon la version. Le toit décapotable de la Beetle Cabriolet se décline désormais en quatre couleurs au lieu de deux : « Noir » et « Beige Nutria » pour les finitions de base, bleu « aspect jean » pour l'édition spéciale « Denim » et « Brun Sioux » pour le modèle spécifique « Karmann ».

Nouveautés en termes de sécurité. Pour aller plus loin en matière de sécurité, la Beetle dispose d'un nouveau capteur Blind Spot Detection avec assistant de sortie de stationnement. Ce système avertit le conducteur de la présence de véhicules dans l'angle mort. Lors de sorties de stationnement en marche arrière, le système détecte les usagers de la route arrivant perpendiculairement à l'arrière de la Beetle et envoie un signal

d'avertissement le cas échéant. En cas de risque de collision, le système électronique de l'assistant de sortie de stationnement engage automatiquement un freinage d'urgence. Associé au régulateur de vitesse, un détecteur de fatigue est désormais intégré à bord du véhicule.

Nouveautés intérieures. De tout temps, l'habitacle de la Beetle était une alternative fraîche et agréable à l'establishment. Le Dash Pad ainsi que les hauts de contreporte peints, la boîte à gants « Coccinelle », les instruments supplémentaires en option sur le tableau de bord, l'éclairage d'ambiance : tout cela distingue le modèle lifestyle de beaucoup d'autres voitures de cette catégorie sans pour autant être décalé. Volkswagen n'a volontairement pas modifié les formes intérieures, mais a en revanche renouvelé les couleurs, les matériaux et l'équipement technique. Assorties à la finition, la console centrale ainsi que la branche inférieure du volant sont désormais peintes. En outre, les contours des buses d'aération et l'application sur la poignée de porte côté passager sont également peints en option. Un nouveau design Dash Pad, de nouvelles matières et couleurs de sièges, de nouveaux cadrans et un éclairage d'ambiance doté d'un réglage plus lumineux complètent les modifications effectuées au sein de l'habitacle.

Cinq moteurs efficaces. Trois moteurs TSI (essence à injection directe) et deux TDI sont disponibles pour la Beetle et la Beetle Cabriolet. Ces quatre-cylindres efficaces affichent une puissance en hausse grâce à la suralimentation turbo. Les TSI développent respectivement 105 ch (77 kW), 150 ch (110 kW) et 220 ch (162 kW) et les TDI 110 ch (81 kW) et 150 ch (110 kW). Les cinq versions motorisées peuvent être commandées, en option, avec une boîte automatique séquentielle à double embrayage. Le

moteur haut de gamme de 220 ch est proposé sur les modèles Beetle/Beetle Cabriolet R-Line, Dune, Exclusive R-Line et Denim.

Infodivertissement communicatif. De série, toutes les Beetle ont à bord le système de radio « Composition Colour » équipé d'un écran 5" et de huit haut-parleurs. Un autre niveau d'équipement est disponible en option : le « Composition Media ». Il est doté entre autres d'un écran 6,3", d'une interface téléphonique et d'un système de visualisation des playlists MP3 avec affichage des titres et de la couverture. Quant au « Discover Media », les fonctions de navigations et les services en ligne Car-Net « Guide & Inform » sont présents à bord. Ces trois installations appartiennent à la toute dernière génération de la plateforme modulaire d'infodivertissement (MIB II). Les appareils sont particulièrement bien connectés via App-Connect intégrant, dans ce cas, les systèmes MirrorLink, CarPlay (Apple) et Android Auto (Google). Un système audio du fabricant américain d'amplificateurs Fender équipé d'un caisson de graves, d'une puissance musicale de 400 W et d'une interface pour iPod/iPhone est proposé sur les deux appareils du haut de la gamme.

Trois niveaux de finitions : « Beetle », « Design » et « R-Line »

« Beetle » : l'entrée de gamme de la série. On ne peut pas vraiment parler d'une version de base au sens classique pour la Beetle. Cette version « Beetle » est plutôt une sorte de start-up, intelligemment conçue et adaptée au budget des gens qui n'en sont qu'à leur début. Des tissus au motif « Web » (couleur : « Noir Titane ») ont été nouvellement créés. Le Dash Pad est peint dans un élégant noir. Un équipement de sécurité complet incluant un système de protection anti-retournement est naturellement

disponible sur la version cabriolet. Dix détails importants de l'équipement de série en bref :

- Radio « Composition Colour » avec huit haut-parleurs
- Système start/stop avec récupération d'énergie au freinage
- Système de sécurité avec entre autres airbags frontaux associés à des airbags de tête et latéraux, ESC, Isofix, freinage anti-multicollision
- Assistant de démarrage en côte
- Système actif de protection anti-retournement (Cabriolet)
- Toit décapotable électrique en tissu (Cabriolet)
- Dash Pad peint en noir
- Volant avec décors noirs
- Dossiers des sièges arrière rabattables
- Grille de boîte de vitesses et porte-gobelet cerclé de chrome

« **Design** » : **personnalisée comme un loft**. La finition « Design » est une version personnalisée et luxueuse de la Beetle. Le budget étant plus conséquent, les options sont également plus nombreuses pour concevoir un environnement personnalisé. Les designers « Color & Trim » ont aussi créé de nouveaux sièges avec un motif appelé « Pepita ». Celui-ci est disponible dans les couleurs de base « Noir Titane », « Beige Nutria » et « Noir Titane/Beige Nutria ». Grâce à d'autres personnalisations telles que le Dash Pad dans la couleur de la carrosserie, la console centrale peinte en « Platinum Grey », la boîte à gants « Coccinelle » (boîte supplémentaire) ou les jantes 16" en alliage léger de série, cette Beetle convient parfaitement à tous les lofts situés à Berlin, Boston, Pékin ou ailleurs dans le monde. Aperçu des dix principaux détails de finitions :

- Jantes 16" en alliage léger (« Whirl »)
- Grille d'entrée d'air noire avec liseré chromé

- Baguettes de protection latérales peintes dans la couleur de la carrosserie avec baguette chromée
- Aumônières au dos des sièges avant
- Dash Pad dans la couleur de la carrosserie
- Sièges confort à l'avant
- Boîte à gants « Coccinelle »
- Console centrale peinte en « Platinum Grey Metallic »
- Décor du volant et hauts de contreporte entre autres dans la couleur de la carrosserie
- Phares antibrouillard avec éclairage directionnel

« R-Line » : la version haut de gamme. Chez Volkswagen, l'appellation « R-Line » correspond traditionnellement à une version dotée d'un équipement particulièrement sportif. Dans le cas de la Beetle, la version « R-Line » remplace désormais l'équipement « Sport ». La Beetle R-Line et la Beetle Cabriolet R-Line se distinguent par des détails intérieurs comme des sièges Sport revêtus d'un nouveau motif « Check » et dotés d'un rembourrage piqué de travers. Elles sont également disponibles dans les couleurs de base « Noir Titane », « Beige Nutria » et « Noir Titane/Beige Nutria ». Des détails tels que des étriers de frein rouges, une sortie d'échappement chromée (deux dans la version 220 ch), des jantes 17" en alliage léger, des pédales en acier inoxydable et une carrosserie élargie positionnent la « R-Line » comme la version haut de gamme la plus raffinée des trois niveaux de finitions. Dix détails de série clés en bref :

- Jantes 17" en alliage léger « Spin »
- Élargissement de la carrosserie
- Sortie d'échappement chromée (droit et gauche pour la version 220 ch)
- Coques de rétroviseur noires, étriers de frein rouges

- Baguettes de protection latérales noires avec baguette chromée
- Éclairage d'ambiance (monochrome)
- Dash Pad « Dark Grid », console centrale « Platinum Grey Metallic »
- Pédales en acier inox brossé
- Volant et levier de vitesse en cuir
- Climatisation

Huit packs d'équipement – comme il vous plaira

« Design », « R-Line Interieur » et « Style » sont des packs personnalisés. Chaque Beetle incarne une philosophie particulière de l'automobile pour son propriétaire. Depuis longtemps, la Coccinelle, la New Beetle et la Beetle ne sont pas simplement considérées comme des voitures d'occasion ordinaires, mais bien souvent comme des pièces de collection. Des rassemblements de voitures anciennes tels que le salon allemand Techno Classica (la Coccinelle est la voiture ancienne la plus collectionnée en Allemagne) et des événements comme le Beetle Sunshine Tour soulignent la popularité de cette Volkswagen. Les modèles de cette série ont toujours été personnalisés afin de renforcer cette philosophie particulière et d'en faire une voiture unique. C'est pourquoi Volkswagen a décliné la nouvelle Beetle en huit packs d'équipement différents afin de pouvoir affiner davantage encore les finitions « Design » et « R-Line » :

Packs design « Black Style », « Turbo Black », « Silver Black ». Le pack design « Black Style » a été conçu spécialement pour la finition « Design », avec des jantes 17" en alliage léger noires (« Rotor Black ») et des détails tels que des coques de rétroviseur, elles aussi peintes en noir, et des baguettes de protection latérales. Volkswagen a spécialement développé le pack design

« Turbo Black » pour la version « R-Line ». Il comprend entre autres des coques de rétroviseur noires, des baguettes de protection latérales dans la couleur de la carrosserie, de même que le monogramme « Turbo » écrit en noir sur les portes ainsi que des jantes 19" en alliage léger « Tornado » (noires, surfaces brillantes). Les clients qui préfèrent des coques de rétroviseur chromées peuvent dans ce cas choisir le pack similaire « Turbo Silver ».

Pack « R-Line Interieur ». Le Coupé et le Cabriolet de la finition « R-Line » peuvent être associés au pack intérieur pour une plus grande exclusivité encore. Ce pack comprend les éléments suivants : bandes centrales en tissu au motif « Kyalami », flancs de sièges en microfibre (« San Remo »), volant sport multifonction « R-Line » en cuir, levier de frein à main et levier de vitesse en cuir, baguettes des seuils de porte en aluminium avec logo R-Line et enfin instruments classiques supplémentaires sur le tableau de bord (pression de suralimentation, température d'huile et chronomètre). En outre, le pack peut être combiné avec la finition en cuir « Vienna », en option.

Packs style « Color4Me » en quatre couleurs. Spécialement conçus pour le modèle « Design » (à l'exception de « Exclusive Design »), les quatre packs style « Color4Me » se déclinent dans les couleurs « Habenero Orange », « Pure White », « Sandstorm Yellow » et « Rouge Tornado ». Le Dash Pad est en « Platinum Grey » ou alternativement en « Dark Grid ». Dans chacune de ces quatre couleurs indiquées, les applications autour du diffuseur d'air, les décors sur le volant et les poignées de porte ainsi que les hauts de contreporte et la console centrale sont en revanche peints.

« Dune » : un crossover spécifique

« Dune » : la Coccinelle tout-terrain. La Beetle Dune possède une ligne à part entière au sein de la série. Le modèle crossover se distingue par sa garde au sol surélevée, les voies plus larges, l'élargissement des passages de roue et des seuils de porte noirs, des jantes 18" en alliage léger, les pare-chocs spécifiques avec diffuseurs pour la partie avant et arrière, l'habillage des bas de caisse et les monogrammes « Dune » au niveau du profil. Inspiré des buggys des années soixante et soixante-dix, c'est un crossover des temps modernes à roues avant motrices, surélevé et efficace. L'esprit de liberté s'illustre à nouveau dans la Beetle Dune et la Beetle Dune Cabriolet. Surtout lorsque la « Dune » est commandée en « Sandstorm Yellow Metallic », une couleur spécialement conçue pour cette version. Voici les dix détails de série dominants en bref :

- Jantes 18" en alliage léger « Canyon »
- Monogramme « Dune » sur le bas des portes
- Châssis relevé d'environ 10 mm
- Feux arrière à LED
- Pare-chocs au design sportif, seuils de porte et élargissements des passages de roue peints en noir
- Dash Pad de couleur « Sandstorm Yellow »
- Volant, levier de vitesse et levier de frein à main en cuir avec surpiqûres de couleur
- Sièges avant Sport (chauffants)
- Climatisation
- Rétroviseur intérieur avec dispositif anti-éblouissement automatique, détecteur de pluie, régulateur de vitesse

« Exclusive Design » et « Exclusive R-Line » : icônes du design

« Exclusive Design » : style et élégance. En sortant d'usine, la Beetle Exclusive Design offre un niveau de personnalisation effaçant la frontière entre le segment des compactes et l'univers du haut de gamme. Ainsi, les sièges de série de cette icône du design sont habillés de cuir bicolore avec une surpiqûre en losange. Cette finition est habituellement connue dans le segment de la Bentley.

« Exclusive R-Line » : style et dynamisme. Volkswagen pousse désormais le niveau de personnalisation encore plus loin en proposant pour la première fois une alternative à la version « Exclusive Design » : la version « Exclusive R-Line ». La Beetle Exclusive R-Line associe à la fois élégance et dynamisme en combinant l'équipement de la « R-Line » aux nombreuses options de personnalisation de la version « Exclusive ». Dix principaux équipements de la variante « Exclusive » :

- Jantes 18" en alliage léger « Twister », noires
- Sièges avant Sport ; bandes centrales et flancs des sièges en cuir « Nappa » (Cool Leather)
- Sièges dans les coloris « Brun Ambre / Noir Titane / Brun Ambre », « Beige Poivre / Noir Titane / Beige Light » ou « Noir / Noir Titane / Art Grey »
- Volant, levier de vitesse et levier de frein à main en cuir avec surpiqûres de couleur
- Baguettes des seuils de porte en acier inox avec monogramme « Volkswagen Exclusive »
- Dash Pad de couleur « Noir »
- Console centrale de couleur « Noir »
- R-Line : Sortie d'échappement chromée (à droite et à gauche pour la version 220 ch)
- R-Line : Coques de rétroviseur noires, étriers de frein rouges

- R-Line : Baguettes de protection latérales noires avec baguette chromée

Les éditions spéciales : « Denim », « Karmann » et « Allstar »

« Denim » : le modèle rock'n'roll La première version spéciale de cette série commence avec la nouvelle Beetle Denim Cabriolet doté d'un toit souple bleu d'aspect jean en option. Pour cette édition, une nouvelle peinture spéciale « Stonewashed Blue Metallic » a également été créée tant pour le Cabriolet que pour le Coupé. L'habitacle, équipé de nouveaux sièges et d'un Dash Pad de couleur « Blue Brushed », est assorti à la couleur de l'édition « Denim ». L'enveloppe de la « Denim » aspire à la liberté et les tissus donnent une allure rock'n'roll. Déjà dans le milieu des années soixante-dix, la première « Coccinelle Jeans Bug » faisait son apparition sous le thème « Jeans » autrement dit « Denim ». Dans les années quatre-vingt et quatre-vingt-dix, d'autres éditions spéciales « Jeans » de la voiture la plus vendue au monde virent le jour. Voici les dix principaux détails « Denim » du riche équipement de série :

- Jantes 17" en alliage léger « Circle Dark Graphite »
- Sorties d'échappement chromées (à gauche et à droite dans la version 220 ch)
- Étriers de frein rouges (version 220 ch)
- Dash Pad de couleur « Blue Brushed »
- Baguettes des seuils de porte « Dark Graphite »
- Bandes centrales des sièges en tissu, motif « Denim »
- Sièges avant Sport chauffants
- Climatisation automatique (« Climatronic »)
- Système intégré d'autoradio et de navigation « Discover Media »
- Car-Net « Guide & Inform »

« Karmann » : hommage au spécialiste du cabriolet Considéré comme l'un des meilleurs spécialistes de cabriolet au monde, Karmann a écrit des grandes pages de l'histoire automobile. Rien d'étonnant alors que la Coccinelle Cabriolet vit le jour chez Karmann. En hommage au fabricant automobile allemand, Volkswagen a édité la Beetle Cabriolet Karmann. Une édition spéciale, toujours réalisée avec un toit souple de couleur « Brun Sioux » et des sièges assortis en alcantara avec des bandes centrales en alcantara Noir Titane et des flancs en tissu de couleur « Brun Sioux ». Voici les dix principaux détails :

- Jantes 18" en alliage léger « Disc »
- Toit décapotable et couvre capote de couleur « Brun Sioux »
- Sièges en cuir et en alcantara de couleur « Noir Titane/Brun Sioux »
- Coques de rétroviseur de couleur « Galvano Grey »
- Dash Pad de couleur « Metal Brush »
- Baguettes des seuils de porte avec monogramme « Karmann »
- Volant en cuir avec surpiqûres de couleur « Art Grey »
- Accoudoir central avec surpiqûres de couleur « Art Grey »
- Levier de vitesse et levier de frein à main en cuir, surpiqûres de couleur « Art Grey »
- Pédales d'aspect aluminium

« Allstar » : après le match, c'est avant le match. Pour le Championnat d'Europe de football 2016, Volkswagen a spécialement développé l'édition « Allstar » avec riche un équipement de série. Elle est garantie cinq ans, c'est-à-dire au-delà de l'Euro 2020. Les deux points forts de la série spéciale sont la Beetle Allstar et la Beetle Cabriolet Allstar. Les sièges reprennent les modèles « Exclusive » ; mais ici, les bandes

centrales Noir Titane avec surpiqûre en losange sont bordées par des renforts latéraux de couleur « Marrakesh ». Le Dash Pad de couleur « Metal Brush » y est également assorti. Comme pour le modèle « Denim », elle est équipée de série d'un système intégré d'autoradio et de navigation « Discover Media ». Dix principaux détails de la série spéciale « Allstar » :

- Jantes 17" en alliage léger « Linas »
- Vitres arrière teintées (à 65 %)
- Dash Pad de couleur « Metal Brush »
- Baguettes des seuils de porte avec monogramme « Allstar »
- Volant multifonction en cuir
- Pédales en acier inox brossé
- Climatisation automatique « Climatronic »
- Système intégré d'autoradio et de navigation « Discover Media » incluant Car-Net « Guide & Inform »
- Caméra de recul Rear View et système ParkPilot
- Régulateur de vitesse avec détecteur de fatigue