



Moteur international de l'année 2018 : l'innovant 1.0 TSI de la nouvelle up! GTI remporte le prix dans sa catégorie

- La dernière et la plus avancée version des moteurs 1.0 litre produits par Volkswagen récompensée par un jury international
- Le moteur high-tech et son nouveau convertisseur catalytique à quatre voies avec filtre à particules intégré satisfont à la norme antipollution Euro 6 AG

L'innovant 1.0 TSI de la nouvelle up! GTI¹ a été désigné Moteur international de l'Année 2018. Ce moteur turbo trois cylindres, écologique mais puissant, a remporté l'un des trophées les plus prestigieux du secteur. Le prix lui a été attribué par un jury international composé des meilleurs journalistes. Cette année, les experts ont évalué des moteurs dans 12 catégories, le 1.0 TSI ayant su résister à une forte concurrence dans sa catégorie de cylindrée (moins de 1.0 litre).



Le moteur Volkswagen est un moteur high-tech, léger et compact. Le moteur essence de 115 ch est le premier de sa catégorie à être associé à un convertisseur catalytique à quatre voies et installé sur la up!. Il est également équipé d'un filtre à particules essence. Le traitement des gaz d'échappement, combiné

aux fonctions innovantes du moteur, permet à l'alimentation de la up! GTI de satisfaire à la nouvelle norme antipollution Euro 6 AG (Euro 6d-TEMP).

Étudions de plus près ce moteur et son système anti-pollution : le 1.0 TSI de la up! GTI (disponible depuis le printemps dernier) est le dernier modèle de la gamme de moteurs EA211. Ce moteur de 999 cm³ intègre un turbocompresseur associé à une soupape de décharge électrique, un collecteur d'admission avec intercooler intégré, et un collecteur d'échappement intégré à la culasse. Avec une pression de 350 bars (élevée pour un moteur essence), le mélange de carburant est injecté directement dans les chambres de combustion. Grâce à ces caractéristiques, le moteur quatre soupapes léger et compact délivre 115 ch entre 5 000 et 5 500 tr/min. Dès 2 000 tr/min, le 1.0 TSI (équipé de deux arbres à cames

Contacts presse

Communication Volkswagen Group / Volkswagen

Leslie Peltier
Responsable Relations Presse
Tel: 01 49 38 88 80
leslie.peltier@volkswagen.fr

Communication Volkswagen

Audrey Garousse
Attachée de presse
Tel: 01 49 38 88 02
audrey.garousse@volkswagen.fr

Communication Volkswagen

Adrien Boutroue
Attaché de presse
Tel: 01 49 38 88 40
adrien.boutroue@volkswagen.fr



Site Presse France :
media.volkswagen.fr



Volkswagen

réglables) transmet une force de 200 Nm à l'essieu moteur. Le couple maximal reste constant jusqu'à 3 500 tr/min.

Lors de la conception du nouveau TSI, un des principaux objectifs des ingénieurs était d'obtenir un niveau d'émissions le plus faible possible. Ce résultat a pu être atteint grâce à des innovations à l'intérieur du moteur telles que le nouvel injecteur piézo-électrique 5 trous, l'injection haute pression, le nouveau turbocompresseur, les nouveaux pistons et le système innovant de post-traitement des gaz d'échappement. Le caractère écologique est donc assuré à la fois par les mesures de contrôle du moteur et des émissions. Une des principales composantes du système de post-traitement des émissions est un nouveau convertisseur catalytique à quatre voies avec filtre à particule essence intégré qui réduit les émissions de particules de 95 %. Un deuxième convertisseur catalytique à trois voies installé dans le dessous de caisse garantit que le seuil mentionné dans l'Euro 6AG soit respecté, même en cas de forte charge.

La norme antipollution EU 6 AG (Euro 6d-TEMP) comprend des mesures de consommation de carburant selon la nouvelle procédure WLTP (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure) et du test RDE (Real Driving Emissions). Les mesures sont réalisées sur un dynamomètre et en conditions réelles sur la route.

WLTP : up! GTI (85 kW/115 ch) consommation de carburant en l/100 km : cycle mixte 5,7 – 5,6 ; émissions de CO₂ (cycle mixte) en g/km : 129 - 127. NEDC : up! GTI (85 kW/115 ch) consommation de carburant en l/100 km : cycle urbain 6,0 / cycle extra-urbain 4,1 / cycle mixte 4,8 ; émissions de CO₂ (cycle mixte) en g/km : 110 ; classe d'efficacité : C.

A propos de la marque Volkswagen: "Demain démarre aujourd'hui"

La marque Volkswagen est présente dans plus de 150 pays dans le monde et produit des véhicules dans plus de 50 usines implantées dans 14 pays. En 2017, Volkswagen a produit plus de 6 millions de véhicules dont les best-sellers Golf, Tiguan, Jetta ou Passat. Actuellement, 198 000 personnes travaillent pour la marque Volkswagen dans le monde. La marque dispose également d'un réseau de 7 700 distributeurs et 74 000 employés.

Volkswagen prend continuellement l'avance sur le développement de la production automobile de demain. L'électro-mobilité, la mobilité intelligente et la transformation digitale de la marque sont les sujets stratégiques clés pour l'avenir.
