



**Véhicules
Utilitaires**

Première mondiale du nouveau Multivan

Juin 2021

Contact presse
Communication Volkswagen Group /
Volkswagen
Leslie Peltier
Responsable Relations Presse
Tel: 01 49 38 88 80
leslie.peltier@volkswagen.fr

Communication Volkswagen
Audrey Vasseaux
Attachée de presse
Tel: 01 49 38 88 02
audrey.vasseaux@volkswagen.fr

Communication Volkswagen
Adrien Boutroue
Attaché de presse
Tel: 01 49 38 88 40
adrien.boutroue@volkswagen.fr



<https://media.volkswagen.fr/>

SOMMAIRE

En bref – Version courte

Première mondiale du Nouveau Multivan Page 02

En détail – Version longue

Extérieur – Design et dimensions Page 08

Intérieur – Espace digitalisé et polyvalence optimale Page 10

Systèmes d'assistance – Conduite semi-automatisée
jusqu'à 210 km/h Page 14

Systèmes moteurs – motorisations hybride rechargeable
et turbo Page 15

Notes :

¹. Mobilité en Allemagne – MiD. Rapport final. Une étude du Ministère fédéral des transports et des infrastructures digitales. Version 1.1, Février 2019



Véhicules
Utilitaires

Première mondiale du nouveau Multivan – Un style de vie emblématique à la conquête du futur

ADN charismatique : le design du nouveau Multivan rend hommage à ses prédécesseurs légendaires.

100% électrique en ville : le nouveau Multivan est le premier Combi avec motorisation hybride rechargeable.

Transmission automatique : tous les modèles du Multivan sont équipés, de série, d'une boîte à double embrayage DSG.

Plus sûr et plus facile à conduire : le Multivan peut pour la première fois être conduit en mode semi-automatisé grâce à l'assistant de conduite Travel Assist IQ.DRIVE.

Lancement du nouveau Multivan à la fin du second semestre 2021 en version courte et longue.

Jusqu'à 25 pourcent plus léger : les sièges individuels à l'arrière peuvent être positionnés différemment grâce à un nouveau système de rails.

Outil polyvalent : la nouvelle table à compartiment de l'espace passager peut être déplacée entre les différents rangs de sièges et utilisée à l'avant comme console centrale.

Le levier de vitesse et le frein à main ont disparu : l'intérieur digitalisé offre plus d'espace au conducteur et au passager avant.

Très peu de véhicules actuels font l'objet d'un véritable culte. L'un d'entre eux est un monospace : le Multivan. Volkswagen Véhicules Utilitaires fête la première mondiale de la nouvelle génération de son best-seller, basée sur un tout nouveau concept. Ce nouveau Combi est pour la première fois basé sur la Plateforme Modulaire Transversale (MQB). En termes techniques, cela constitue une avancée décisive : à partir de maintenant, la gamme des systèmes de motorisation présente un élément nouveau, une hybride rechargeable. Le Multivan peut ainsi se transformer temporairement en véhicule sans émission. De nouveaux systèmes d'assistance, d'exploitation et d'infodivertissement à la pointe du progrès sont également introduits pour la première fois dans la gamme. De grandes avancées ont également été réalisées en termes de sécurité en cas d'accident. L'ADN unique du design du Combi a été amélioré tout au long de son évolution : aucun autre monospace n'a été fabriqué pendant plus de 70 ans et poli à la perfection comme un diamant, génération après génération. Le nouveau Multivan est ainsi immédiatement identifiable comme un digne successeur du légendaire 'T1'.

Avec la première mondiale de la septième génération de Combi, Volkswagen Véhicules Utilitaires annonce le passage vers une nouvelle ère. C'est une décennie qui sera définie par l'électrification à plusieurs niveaux des motorisations et le début de la conduite automatisée. Dans ce contexte, la gamme du Combi s'élargit à l'avenir en trois piliers : les gammes Multivan et Transporter 6.1 et les versions définitives de série de l'ID.BUZZ, qui seront lancées en 2022. Chacun de ces piliers revêt une importance fondamentale : en tant que Transporter et Caravelle, le 'T6.1' demeure le spécialiste de l'utilitaire, et, en tant que California, un camping-car emblématique. Avec le monospace ID.BUZZ Lifestyle et le fourgon ID.BUZZ, conçu pour le milieu urbain, deux modèles 100% électriques vont conquérir de nouveaux segments dans le futur. En parallèle, le nouveau Multivan endorse, à partir de cette année, le rôle du brillant véhicule polyvalent : dans la version eHybrid du Multivan, avec motorisation hybride rechargeable, il devient même temporairement un véhicule sans émission. Parallèlement, son autonomie totale impressionnante en fait le monospace idéal pour les longs trajets. L'espace de



rangement des bagages, pouvant atteindre 4 053 litres, peut également facilement prendre en charge un déménagement et transporter n'importe quel équipement sportif, à l'exception des planeurs ou voiliers... Et grâce à sa capacité de remorquage allant jusqu'à 2 000 kg, le nouveau Multivan peut même transporter ces derniers ! La nouvelle génération de Multivan arrivera sur le marché français à la fin du deuxième semestre de cette année.

Véhicule polyvalent – Un véhicule, d'innombrables possibilités

Avec ce véhicule offrant jusqu'à sept sièges, disponible en versions « Multivan », « Life » et « Style », Volkswagen Véhicules Utilitaires transpose un style de vie tout à fait spécial dans un présent et un futur connectés et digitalisés. Conçu avant tout pour les familles et les sportifs actifs, ce véhicule polyvalent est adapté à d'innombrables scénarios de mobilité avec son tout nouveau système de sièges et d'espace de chargement. C'est d'autant plus vrai que, parallèlement au modèle standard, Volkswagen Véhicules Utilitaires proposera également le nouveau Multivan dans une version plus longue avec encore davantage d'espace de chargement. De plus, grâce à sa polyvalence et à son intérieur de grande qualité à l'ambiance lounge, le nouveau Combi accroîtra aussi ses parts de marché en tant que monospace d'entreprise et navette particulière.

Sans émissions sur route – Premier Multivan avec motorisation hybride rechargeable

L'un des paramètres fixes les plus importants dans les spécifications de conception du Multivan était de lancer ce nouveau modèle avec un système hybride rechargeable à bord, contrairement à ses prédécesseurs. En effet, seul ce type de motorisation permet de combiner une conduite sans émission en ville et une longue autonomie / faible consommation totale. Le Multivan avec motorisation hybride rechargeable possède le suffixe « eHybrid » : la puissance d'un moteur électrique associé au moteur essence turbo (TSI) 160 kW / 218 ch.

Grâce à la batterie lithium-ion avec une teneur énergétique de 13 kWh, le Multivan eHybrid couvre les distances quotidiennes habituelles uniquement grâce à la motorisation électrique. En Allemagne, par exemple, une étude¹ du Ministère fédéral des transports et des infrastructures digitales indique que 95% de l'ensemble des trajets quotidiens effectués en voiture font moins de 50 kilomètres. La motorisation hybride rechargeable a été conçue de façon à ce que le Multivan eHybrid démarre par défaut en mode 100% électrique et effectue ainsi automatiquement les trajets courts sans émission.

3 moteurs à quatre cylindres – 2 moteurs essence turbo et 1 turbo diesel

Parallèlement à la motorisation hybride rechargeable, le Multivan à traction sera disponible avec deux moteurs turbo à quatre cylindres. Ils produisent 100 kW / 136 ch et 150 kW / 204 ch. En outre, un moteur turbo diesel à quatre cylindres (TDI) avec une puissance de sortie de 110 kW / 150 ch sera lancé l'année prochaine.

Transmission automatique – Le nouveau Multivan sera équipé de série d'une DSG

Toutes les versions de motorisations sont équipées de série d'une boîte à double embrayage (DSG). La boîte DSG à 6 vitesses de l'eHybrid est une boîte de vitesses (DQ400E) spécialement développée pour la motorisation hybride rechargeable et constitue un élément unique avec le moteur électrique. La boîte de vitesses utilisée pour les versions TSI et le TDI à venir est une boîte DSG à 7 vitesses. Pour la première fois dans le Multivan, le changement de vitesses s'effectue électroniquement et donc très facilement, grâce à un petit commutateur DSG situé sur le tableau de bord.



**Véhicules
Utilitaires**

Conduite semi-automatisée – Premier Combi avec assistant de conduite « Travel Assist IQ.DRIVE»

Le nombre de systèmes d'assistance a sensiblement augmenté. En fonction de la spécification, il existe maintenant plus de 20 systèmes. Les fonctionnalités de série incluent le Car2X (système d'alerte local), le système de surveillance Front Assist, comprenant le City Emergency Braking (freinage d'urgence en ville), le Swerve support (contrôle des embardées) avec le nouveau Turn-off Assist, le Dynamic Road Sign Display (fonction d'affichage dynamique des panneaux de circulation), le Lane Assist (assistance au maintien de trajectoire) et le système de régulation de la vitesse. Les nouveaux systèmes innovants incluent le « Travel Assist IQ.DRIVE», qui facilite la conduite semi-automatique entre 0 et 210 km/h. L'assistant de conduite « Travel Assist IQ.DRIVE» fusionne le nouveau régulateur de vitesse adaptatif et prédictif « ACC » (contrôle linéaire) et le Lane Assist (contrôle latéral) en un nouveau système qui facilite considérablement la conduite et améliore la sécurité sur les trajets de moyennes et longues distances.

Extérieur charismatique – L'ADN visuel du monospace le plus connu au monde

Le design est nouveau, tout en étant « définitivement Multivan ». Il reste unique en son genre, puisque l'origine du modèle est unique. « Le nouveau Multivan porte en lui les gènes caractéristiques du design du monospace le plus connu au monde », déclare Albert Kirzinger, Directeur Design de Volkswagen Véhicules Utilitaires. Il est tout à fait clair que l'ADN de ses prédécesseurs joue un rôle clé dans l'élaboration du design du nouveau Multivan. Albert Kirzinger poursuit : « Nous avons fait un sérieux pas en avant en améliorant encore le caractère incomparable de ce véhicule emblématique, mais en restant fidèles à la ligne typique du Combi. Nous avons, par exemple, évoqué volontairement la ligne horizontale qui entoure la carrosserie du T3 ». Sur le nouveau Multivan, cette ligne caractéristique est mise en valeur sur la version « Style » et les versions supérieures avec la bordure chromée. Ce contraste de couleur avec la peinture accentue la ligne caractéristique du véhicule, et ce, encore davantage que sur le T3, la troisième génération du Combi et en même temps la première du Multivan. Si le nouveau Multivan est commandé avec une peinture deux tons, la ligne caractéristique sépare également les deux zones de couleur l'une de l'autre.

Le nouveau monospace intègre également un élément de style du T4, et donc de la deuxième génération du véhicule : le capot qui s'étend laconiquement vers l'avant sous le pare-brise. Albert Kirzinger ajoute : « L'ADN de l'histoire à multiples facettes du T se poursuit. Dans un Multivan entièrement nouveau qui reste néanmoins typique du Combi dès le premier regard. Grâce à un look attachant et plein de caractère ainsi qu'un design précis et intemporel. »

Des dimensions remarquables – Empattement, largeur et longueur augmentés

Les proportions du nouveau Multivan affichent des changements. La version standard est maintenant plus longue et plus large que son prédécesseur. Parallèlement, Volkswagen Véhicules Utilitaires a légèrement réduit la hauteur, avec cependant pratiquement le même dégagement, voire même un dégagement-tête supérieur à la version précédente avec le nouveau toit panoramique en verre. Dans le détail, le nouveau Multivan mesure 1941 mm de large, hors rétroviseurs électriques rabattables en option (+37mm par rapport au Multivan 6.1), 4973 mm de long (+69 mm) et jusqu'à 1903 mm de haut (-47 mm). Son empattement est de 3124 mm (+124 mm). Le Multivan est de nouveau disponible en version longue. Avec un empattement identique, il mesure 5173



**Véhicules
Utilitaires**

mm du pare-chocs avant au pare-chocs arrière, il est par conséquent plus compact que son prédécesseur de 131 mm.

Nouvelles fonctionnalités : ouverture automatique et éclairage interactif

La carrosserie du Multivan n'a pas seulement été reconçue, elle a également été techniquement repensée. Il est par exemple maintenant possible, pour la toute première fois sur un Combi, d'ouvrir le hayon arrière à commande électrique (en option) avec le contrôle gestuel (« Easy open and close » - Ouverture et fermeture faciles), grâce à un simple mouvement du pied. Il en est de même pour les portes coulissantes qui s'ouvrent et se ferment électriquement de série sur la version « Style » et les versions supérieures. Pour les versions « Multivan » et « Life » - toutes deux équipées de série de deux portes coulissantes manuelles (« Life » : incluant une aide à la fermeture pour les portes coulissantes et le hayon arrière) - cette fonctionnalité est disponible en option. Les portes coulissantes à commande électrique peuvent également être ouvertes grâce à la fonction « Easy open » depuis l'extérieur avec un simple mouvement du pied. Depuis l'intérieur, ainsi qu'avec les poignées respectives, elles peuvent également être ouvertes et fermées à l'aide de boutons sur le tableau de bord, situés à droite du système d'infodivertissement.

Une autre nouvelle fonctionnalité du Multivan réside dans les « projecteurs Matrix LED IQ.LIGHT » avec commande interactive des feux. Les fonctionnalités des « projecteurs Matrix LED IQ.LIGHT » incluent le Dynamic Light Assist (contrôle permanent des feux de route, sans aveugler les autres automobilistes) et les Dynamic Cornering Lights ou feux directionnels dynamiques (éclairage précis dans les virages). Avec les « projecteurs Matrix LED IQ.LIGHT », une autre nouvelle fonctionnalité est incluse : une bande lumineuse latérale à LED dans la calandre est un élément complémentaire des feux de jour. La version « Style » est bien entendu équipée de cette bande lumineuse dans la calandre. Tous les nouveaux modèles Multivan sont également équipés de série de feux arrière à LED.

Intérieur du Multivan – Plus modulable et connecté que jamais

La première génération du Multivan a toujours exercé une influence sur le concept intérieur de ses successeurs, et c'est toujours le cas avec ce nouveau Multivan : le moteur du T3 était à l'arrière, et non à l'avant, comme c'est le cas depuis le T4. Il y avait par conséquent un très petit porte-à-faux vers l'avant sur le T3. Le conducteur avait par conséquent l'impression, dans le T3, d'être assis juste au-dessus de l'essieu avant. Avec l'installation du moteur à l'avant dans le T4, puis, pour des raisons de sécurité, pour toutes les générations qui ont suivi, la partie avant s'est quelque peu allongée et le conducteur a dans le même temps reculé. Cependant, la position assise typique du Multivan est conservée. ~~Toujours.~~ Même dans le nouveau modèle : l'assise surélevée permet de voir loin, pour une sécurité optimale.

Tout comme l'extérieur, l'intérieur a été totalement recréé. Notamment le tableau de bord – un format paysage interconnecté et ergonomiquement pensé. Il est équipé de série d'un « Digital Cockpit » et du système d'infodivertissement « Ready 2 Discover ». Toujours inclus : les services en ligne de « We Connect » et « We Connect Plus » (ce dernier pour une durée limitée, qui peut ensuite être prolongé de manière payante). La plupart des commandes sont conçues sous forme de touches et boutons numériques. Un aspect important ici est que Volkswagen Véhicules Utilitaires utilise également systématiquement la technologie numérique afin d'affiner l'aspect pratique typique du Combi au quotidien. Un exemple avec l'espace pour accéder à l'arrière : un Multivan



n'aura jamais une console centrale conventionnelle s'étirant à l'intérieur, étant donné qu'avec ce type de console, ce passage pratique, essentiel et typique vers l'arrière ne fonctionnerait pas. C'est pour cette raison qu'il n'y a pas non plus de console centrale dans le nouveau Multivan. Au lieu de cela, le véhicule est équipé pour la première fois d'un système de sélection des vitesses « shift-by-wire » électronique et optimisant ainsi l'espace pour la boîte à double embrayage de série. Le frein de stationnement est activé électroniquement. Les deux solutions libèrent encore plus d'espace entre le siège conducteur et le siège passager avant, permettant ainsi d'accéder rapidement à l'arrière.

Nouveau système de rails – Sièges arrière légers et table multifonction

Bien qu'il n'y en ait jamais eu jusqu'à présent dans un Multivan, les espaces de rangement dans une console centrale sont très pratiques, tout comme la table proposée à l'arrière pour chaque génération de Multivan à ce jour. C'est pourquoi Volkswagen Véhicules Utilitaires les a simplement réinventées et combinées. Une table multifonction a ainsi été créée et intégrée sur le système de rails des sièges, qui a lui aussi été reconçu. Grâce à un système innovant de verrouillage, cet élément multifonction peut être utilisé comme console centrale entre le siège conducteur et le siège passager ou comme table pliante avec porte-gobelets et compartiments de rangement au niveau de la deuxième ou troisième rangée de sièges.

Le Multivan se distingue par sa capacité à toujours optimiser l'espace. Dans le nouveau Multivan, cet espace est mieux que jamais utilisé. Et ce pour de multiples raisons : premièrement, il y aura maintenant seulement des sièges individuels à l'arrière – la grande banquette de la troisième rangée a disparu. Dans le même temps, les nouveaux sièges individuels de la deuxième et de la troisième rangée, avec leurs tables pliantes et pratiques, sont jusqu'à 25% plus légers. En fonction de la spécification et de la position dans l'espace passager, ils pèsent entre 23 et 29 kg. Il est ainsi maintenant encore plus facile de les retirer, de les mettre et de les disposer de façon plus flexible à l'intérieur grâce au nouveau système de rails. La banquette arrière trois places ayant cédé la place à des sièges individuels, il sera possible à l'avenir, par exemple, de simplement retirer les sièges d'un côté du véhicule pour transporter de grands vélos électriques. La façon dont l'ensemble des cinq sièges à l'arrière peut être disposé peut ainsi être déterminée individuellement. Proposer la bonne solution pour chaque type de transport, voilà une caractéristique typique du Multivan. Les rails possédant une connexion électrique, il est possible en option d'équiper les sièges arrière latéraux d'un système de chauffage. C'est également de cette façon que la fonction importante de reconnaissance de l'occupation des sièges s'opère ; cela permet au conducteur de voir si tout le monde à l'arrière est bien attaché. Le signal correspondant est transmis via un système sans fil.

Encore plus d'espace – une capacité de chargement allant de 469 à 4 053 litres

Chargé jusqu'à hauteur de toit derrière la troisième rangée de sièges, la version standard du Multivan peut contenir 469 litres de bagages ; chargé jusque derrière la deuxième rangée, on obtient 1 844 litres (1 850 litres avec le toit panoramique en verre). Si la capacité de chargement totale est utilisée jusqu'au toit et jusque derrière la première rangée de sièges, elle atteint 3 672 litres. Les valeurs correspondantes pour la version plus longue sont de 763, 2 171 et 4 005 litres (4 053 litres avec le toit panoramique en verre).

Baigné de lumière – Premier Multivan avec toit panoramique en verre



**Véhicules
Utilitaires**

Le Multivan est disponible en option avec un nouvel élément : un toit panoramique en verre en deux parties, vous permettant de regarder les étoiles ou les lumières de la ville la nuit. De jour, le soleil inonde l'intérieur de lumière à travers le toit transparent ; un revêtement « LowE » (verre basse émissivité / réfléchissant la chaleur) sur le verre feuilleté de sécurité réduit le rayonnement thermique entrant de 44%. A l'avant, la zone transparente est large de 913 mm et longue de 403 mm ; au-dessus de la deuxième rangée de sièges cette vue claire sur l'extérieur mesure entre 900 et 910 mm de large et un impressionnant 1 284 mm de long. Avec le toit panoramique en verre, le Multivan obtient par ailleurs une hauteur interne maximum encore supérieure à celle de ses prédécesseurs. En option / en fonction de la version, un éclairage d'ambiance apporte également une atmosphère lumineuse particulière.

Unique en son genre – Le Multivan transpose un style de vie dans l'ère moderne

Le nouveau Multivan est le Multivan le plus moderne de tous. Conçu pour les conducteurs aimant le design charismatique, la plus haute flexibilité, les solutions de finition intelligentes, le divertissement connecté, les systèmes d'assistance intelligents et la technologie de pointe en termes de motorisation. Une technologie de motorisation qui permet de parcourir de longues distances de manière économique tout en ne produisant que de très faibles émissions, voire, dans le cas de l'hybride rechargeable, en ne produisant aucune émission sur route dans les zones urbaines. Le nouveau Multivan transpose ainsi un style de vie caractéristique dans l'ère moderne. Il est le monospace particulièrement apprécié des personnes qui aiment se déplacer, des familles, des sportifs, des esprits curieux et des grands voyageurs.



**Véhicules
Utilitaires**

EXTÉRIEUR – DESIGN ET DIMENSIONS

Volkswagen Véhicules Utilitaires a pris la liberté de recréer le Multivan entièrement. La Plateforme modulaire transversale (MQB), a servi de base à cette réalisation. Le design et le look d'un des monospaces les plus exceptionnels et à succès du marché ont donc été revisités. Il n'en demeure pas moins que l'ADN de ses illustres prédécesseurs joue également un rôle clé dans l'élaboration du design de la nouvelle génération de Multivan. « Nous avons fait un sérieux pas en avant en améliorant encore le caractère incomparable de ce véhicule emblématique, mais en restant fidèles à la ligne typique du Combi. Nous avons, par exemple, évoqué volontairement la ligne horizontale qui entoure la carrosserie du T3 », note Albert Kirzinger, Directeur Design de Volkswagen Véhicules Utilitaires. Le design monolithique rend donc hommage à la première génération du Multivan qui a fait ses débuts il y a plus de 35 ans. Le nouveau Multivan intègre également un élément de style du T4 (la deuxième génération du véhicule), avec un capot qui s'étend laconiquement vers l'avant sous le pare-brise.

Nouvelles dimensions et très bon coefficient de résistance

Par rapport au modèle précédent, l'empattement du nouveau Multivan a été rallongé (par rapport à la longueur de base de la version standard). A cela s'ajoutent des proportions fascinantes : le nouveau Multivan mesure 1 941 mm de large, hors rétroviseurs extérieurs (+37 mm par rapport au Multivan 6.1), 4 973 mm de long (+69 mm) et 1 903 mm de haut (-47 mm). Son empattement est de 3 124 mm (+124 mm). Le Multivan est cette fois encore disponible en version longue. Avec un empattement identique, il mesure 5 173 mm du pare-chocs avant au pare-chocs arrière, ce qui le rend plus compact de 131 mm par rapport à son prédécesseur. Volkswagen Véhicules Utilitaires a également fait de grandes avancées en termes d'aérodynamique : son coefficient de résistance est de 0,3, remarquable pour un monospace. Cela réduit la consommation énergétique et augmente l'autonomie.

Avant charismatique et projecteurs « IQ.LIGHT – Matrix LED »

Le design de la partie avant du nouveau Multivan est à la fois charismatique et attachant. Il suffit d'un regard pour savoir que l'on se trouve ici en présence de la nouvelle génération du monospace de renommée mondiale. Maintenant plus grand et moins anguleux, le pare-brise se prolonge jusqu'aux premiers montants, accentuant la largeur du Multivan. Au niveau inférieur, la partie supérieure du nouveau capot présente la partie dérivée du T4 qui s'appuie horizontalement contre le pare-brise, donnant l'impression que le centre de gravité du Multivan est abaissé. Vers la calandre, le capot présente une bande horizontale typique qui s'étend latéralement au-dessus des feux LED de série et qui souligne ainsi la largeur du monospace.

Entre les nouveaux feux se trouve une barre chromée dans la fine calandre, qui se prolonge dans les blocs optiques tridimensionnels transparents, et accentue de cette manière la largeur du Multivan. La finition autour des feux est de couleur « noir brillant » sur les feux de série. Pour la première fois, le Multivan est également équipé de projecteurs « Matrix LED IQ.LIGHT », un système d'éclairage interactif. Dans ce cas, la finition est en aluminium vaporisé et donc lumineuse. Associée aux projecteurs « Matrix



**Véhicules
Utilitaires**

LED IQ.LIGHT », ou à la spécification supérieur « Style », la totalité de la barre latérale dans la calandre – courant à gauche et à droite de l’emblème VW jusqu’aux blocs optiques – est illuminée comme un élément des feux de jour à LED et donne au monospace une signature lumineuse tout à fait unique. Le nouveau Multivan est le premier modèle de Volkswagen Véhicules Utilitaires à présenter cet élément.

Ajoutons à cela, sous la calandre, le pare-chocs aplati. Toute cette partie est peinte de la couleur du véhicule. Les zones latérales en noir pour toutes les différentes entrées d’air du moteur, qui étaient un élément typique du modèle précédent, ont disparu. La partie avant du Multivan présente ainsi un changement de paradigme non seulement visuel, mais aussi technique : les entrées d’air plus petites et très étroites traduisent le passage visuel au monde des motorisations hybrides partiellement électriques. Dans le même temps, elles rendent hommage aux trois premières générations de Combi, qui n’avaient pas d’entrées d’air ou seulement des versions très étroites à l’avant. En effet, du fait des moteurs refroidis par l’air, on n’en avait tout simplement pas besoin d’un point de vue mécanique.

Silhouette rallongée avec une ligne caractéristique en finition chromée

Son empattement bien plus long donne au nouveau Multivan une allure plus allongée que celle des modèles précédents. Cette impression est renforcée par le fait que, malgré une hauteur intérieure correspondant à celle du Multivan 6.1, le haut de la carrosserie du véhicule est maintenant plus bas. Tant à l’avant qu’à l’arrière, les légers porte-à-faux font que l’empattement long attire également l’attention. Cela donne une allure encore plus puissante, en particulier à la partie avant de la section latérale. La plus longue des deux versions de carrosserie présente dans le même temps une avancée étendue de 200 mm. Le monospace est ainsi encore rallongé et l’espace de chargement en récolte l’entier bénéfice.

La finition de la ligne caractéristique, disponible en option en bande chromée, divise visuellement la silhouette avec un niveau supérieur et un niveau inférieur – cela donne à la partie latérale son orientation propre. Cet effet est renforcé si le véhicule a été configuré avec l’une des trois finitions deux tons disponibles. La section supérieure – que les designers appellent la « Serre » en raison des nombreuses fenêtres – est dominée par la longue ligne du toit avec un becquet qui se prolonge vers l’arrière au-dessus du hayon arrière (le bord de fuite réduit le tourbillonnement de l’air et optimise ainsi l’aérodynamique) et la longue série de fenêtres latérales.

Sur le côté à l’avant, le nouveau Multivan se différencie du modèle précédent en particulier avec le premier montant doté d’une vitre latérale supplémentaire. Cela augmente la visibilité panoramique. Les deux modèles, dans le même temps, restent liés par le fait que l’extrémité du premier montant rencontre visuellement la roue avant en son milieu ; depuis le T4, il s’agit d’un élément typique du design de la gamme de modèles. Le mot « Multivan » ou optionnellement « Combi » apparaît maintenant succinctement sous la nouvelle vitre triangulaire alignée au premier montant (sur le modèle précédent il était indiqué à l’avant, à côté du phare).



**Véhicules
Utilitaires**

La partie de la carrosserie située sous la ligne caractéristique présente elle aussi un design attractif : une partie s'élevant légèrement vers l'arrière divise vigoureusement le segment au-dessus des seuils de portières. Ce nouvel élément de design fractionne la portière sur le plan horizontal, abaisse le centre de gravité et donne une allure électrique à l'ensemble. Les ailes et les passages de roues ont un contour clair et sont plus marqués que sur le modèle précédent. Les roues du Multivan peuvent maintenant atteindre 19 pouces (contre 18 auparavant). La porte coulissante, montée en série à la fois à gauche et à droite, est harmonieusement intégrée dans la silhouette.

Arrière puissant avec feux arrière à LED de série

A l'arrière du Multivan, le design prend une nouvelle direction. Trois éléments sont particulièrement marquants ici : le becquet de toit, la lunette arrière et les feux arrière. Faisant partie du hayon arrière, le becquet s'étire vers l'arrière. Le becquet est peint sur le dessus de la même couleur que la carrosserie, et en noir sur sa partie inférieure. Visuellement la surface noire du becquet de toit est directement reliée à la lunette arrière. Cette dernière s'étend pratiquement sur toute la largeur du monospace. Se trouvent également sur les côtés les bavettes – éléments de guidage aérodynamique de l'air, qui, associées au becquet de toit, améliorent l'aérodynamique à l'arrière. Les derniers montants sont plus fortement reliés à l'arrière par les bavettes que sur le modèle précédent et soulignent la nature discrète de la partie arrière.

Les designers ont également reconfiguré les feux arrière à LED de série à deux parties. Ils prolongent la ligne latérale typique vers l'arrière, tandis que la bande chromée est poursuivie vers le haut par les blocs optiques arrière. Grâce à l'intégration dans le hayon arrière des éléments internes des feux arrière à deux parties, le nouveau Multivan se distingue encore plus clairement du modèle précédent, et de pratiquement tous les concurrents, qui ont généralement des feux monoblocs disposés verticalement.

Si le Multivan est commandé avec l'une des trois finitions de peinture deux tons, la partie arrière, sous la bande chromée des feux arrière, est peinte dans la couleur contrastante. Le hayon arrière clairement structuré se poursuit dans le pare-chocs peint. Le seuil de chargement est de seulement 580 mm de haut et égale ainsi le bon niveau du modèle précédent.



**Véhicules
Utilitaires**

INTÉRIEUR – ESPACE LOUNGE CONNECTE ET MODULARITE MAXIMUM

Le Multivan est le maître de la transformation : monospace familial, transport de matériel de sport, fourgon de déménagement, camping-car avec espace pour dormir, un véhicule pour tous les usages. Lancé en 1985, le Multivan T3 de première génération avait déjà marqué les esprits avec ce concept, qui fait partie intégrante de l'ADN de la gamme pour toutes les générations depuis. Dans chaque nouveau Multivan la flexibilité intérieure a été optimisée. À compter d'aujourd'hui, le nouveau Multivan propose l'intérieur le plus connecté et le plus flexible jamais conçu pour un Combi. Parallèlement, l'intérieur est devenu encore plus accueillant et plus perfectionné en termes d'ergonomie. Rien n'est immuable. Et pourtant, c'est un intérieur qui semblera familier en quelques instants à tous les conducteurs de Multivan d'aujourd'hui.

1ère rangée de siège – Typique du Combi

Cela commence avec l'assise surélevée et la façon dont les mains du conducteur reposent sur le volant. Incontestablement un Multivan. Ce sentiment tout à fait propre au Multivan provient en grande partie des sièges confortables du conducteur et du passager avant, équipés d'accoudoirs dans la version « Life » et les versions supérieures. Volkswagen Véhicules Utilitaires a intégré dans ce Multivan des affichages et commandes très digitalisés.

Cockpit numérique et affichage tête haute

Volkswagen Véhicules Utilitaires utilise la digitalisation pour donner une nouvelle dimension au fonctionnement, à l'ergonomie et à la palette de fonctionnalités du Multivan. Ce qui attire cependant tout de suite le regard, c'est le design de l'aménagement du cockpit : son style et sa qualité sont maintenant comparables à ceux des modèles les plus haut de gamme du marché. Tant la qualité des matériaux que leur toucher donnent cette impression générale. De plus, toutes les fonctionnalités clés dans le nouveau Multivan sont placées sur une ligne unique d'affichage et de commande. Sur une seconde ligne se trouvent les éléments dont les fonctions en ont été volontairement séparées, afin de rendre l'utilisation du Multivan la plus simple et la plus intuitive possible.

Sur la ligne centrale d'affichage et de commande se trouvent l'écran 10.25 pouces du « Digital Cockpit » (instruments numériques) et l'écran tactile 10.0 pouces du système d'infodivertissement. Pour la première fois dans le Multivan, une représentation réelle à 360° du véhicule est également affichée sur l'écran d'infodivertissement en tant que « Area View » (en option) afin de faciliter le stationnement et les manœuvres. Le nouveau commutateur minimaliste « shift-by-wire » de la boîte à double embrayage est placé au centre, entre le Digital Cockpit et le système d'infodivertissement, sur une surface noire laquée.

Systèmes d'infodivertissement en ligne et « We Connect » de série



**Véhicules
Utilitaires**

Le système d'infodivertissement de série pour toutes les versions s'appelle « Ready 2 Discover ». Grâce à une unité de commande en ligne (OCU) avec eSIM intégrée (gratuite), le système « Ready 2 Discover » apporte d'importantes fonctionnalités de sécurité, comme le système d'appel d'urgence eCall, et des services en ligne pratiques à bord. « We Connect » et « We Connect Plus » mettent à disposition plusieurs services. We Connect peut être utilisé gratuitement pour une durée illimitée. La gamme de services inclut Breakdown Call (assistance et service en cas de panne), Vehicle Status (permet de consulter le statut du Multivan) et la position de parking (affichée sur l'application).

Les services We Connect Plus sont disponibles gratuitement pour une durée de trois ans, qui peut ensuite être prolongée de manière payante. Ces services permettent de verrouiller et déverrouiller (« Lock & Unlock ») le véhicule et de contrôler le chauffage auxiliaire en ligne (« Online Auxiliary Heater ») à distance grâce à un Smartphone. Associé aux systèmes de navigation en option Discover Media et Discover Pro, We Connect Plus offre d'autres services liés à la navigation, dont « Online Map Updating » (actualisation en ligne de la carte) et « Online Traffic Information » (information sur la circulation routière), qui permettent un guidage routier optimum et anticipé. We Connect Plus fournit des services en ligne supplémentaires dans le Multivan eHybrid pour encore plus de confort et de facilité d'utilisation : via une application de Smartphone, il est par exemple possible de préétablir la température à l'intérieur du véhicule (réchauffer ou refroidir) et de contrôler et surveiller le processus de charge.

Pour un usage professionnel, Volkswagen Véhicules Utilitaires propose systématiquement en option le système « We Connect Fleet ». Ce troisième niveau a été développé comme un système de gestion de flotte. Y sont intégrées les fonctionnalités suivantes : « Automated Maintenance Management » (gestion automatisée de la maintenance), « GPS Tracking and Route Information » (suivi GPS et informations sur les trajets), « Digital Logbook » (journal de bord digital) et 'Digital Costs Log' (registre digital des coûts).

Via l'App Connect ou le Wireless App Connect et un smartphone, une option de navigation est également fournie par le système de série « Ready 2 Discover ». En plus de ce système d'infodivertissement, il est possible, grâce à « We Upgrade », de permettre la fonction de navigation en ligne à tout moment. Cela rend le guidage routier possible même sans smartphone. Les instructions de navigation sont également reçues par le Digital Cockpit (uniquement en association avec la version supérieure des instruments numériques : le Digital Cockpit Pro en option). De plus, avec l'affichage tête haute (en option) proposé pour la première fois dans un modèle de Volkswagen Véhicules Utilitaires, les pictogrammes de navigation peuvent être projetés, si souhaité, sur le pare-brise devant le conducteur.

Système audio Harman Kardon de 840 watts

Sont disponibles en option pour le nouveau Multivan les systèmes de navigation Discover Media et Discover Pro encore plus complets. Les trois systèmes d'infodivertissement peuvent également être associés à un système audio Harman Kardon développé spécialement pour le Multivan. En plus des 14 enceintes haut de gamme, un amplificateur Ethernet à 16 canaux avec une puissance de 840 watts et quatre réglages du son, le système utilise une nouvelle fonctionnalité, le « Fraunhofer



**Véhicules
Utilitaires**

Sonamic Panorama Algorithm ». L'algorithme sépare les différentes sources d'un enregistrement stéréo et les redistribue uniformément dans la station acoustique en U, ce qui crée un son fascinant. Visuellement haut de gamme : les enceintes plates ultrafines en acier ont été fabriquées grâce à une technologie laser très précise nouvellement développée.

Shift-by-wire et frein de stationnement électronique pour encore plus d'espace

L'interaction de l'électronique et des logiciels permet de transformer le pommeau de levier de vitesse classique en un petit commutateur et d'agrandir ainsi encore plus l'espace disponible entre le siège conducteur et le siège passager, caractéristique typique du Multivan, pour accéder à l'arrière. La technologie qui sous-tend cette nouveauté est appelée « shift-by-wire », ou relais électronique des signaux de changement de vitesse. Il suffit d'un seul clic. L'innovation « shift-by-wire » facilite le changement de vitesses et le rend plus fiable. La vitesse « D » peut, par exemple, être sélectionnée tout en manœuvrant en marche arrière, avec la boîte de vitesses passant de « R » à « D » seulement lorsque le Multivan aura suffisamment ralenti pour que cela soit possible. Le commutateur est ergonomiquement intégré entre le volant et le système d'infodivertissement. Plus bas, le levier de frein à main conventionnel a également été retiré. Dorénavant, le frein de stationnement est activé électroniquement, au moyen d'un bouton ou automatiquement. L'espace pour accéder à l'arrière est encore plus spacieux. Deux prises USB-C (de série) et un plateau pour recharge par induction (en option) d'un smartphone sont intégrés à côté du frein de stationnement.

Commandes tactiles pour les fonctions éclairage, menu, climatisation et audio

Les commandes digitalisées dans le Multivan se trouvent sur un module tactile pour l'éclairage et les fonctions visuelles à gauche du volant, un autre module sous le système d'infodivertissement sert de boutons d'accès direct aux différentes fonctions du menu et aux curseurs du système de climatisation pour régler la température intérieure. Le chauffage des sièges est également activé ici par commande tactile. Si la Climatronic est installée, le volume audio peut également être ajusté avec les curseurs. Le volant multifonction de série a également été réinventé.

Rangées de sièges 2 et 3 – un nouveau système de sièges

A partir de maintenant, le Multivan sera toujours équipé de sièges individuels pratiques, y compris à l'arrière – la grande banquette de la troisième rangée a disparu. Dans le même temps, les nouveaux sièges individuels de la deuxième et de la troisième rangées sont devenus jusqu'à 25% plus légers. Les sièges latéraux utilisés ici n'ont pas de ceinture de sécurité intégrée (les ceintures sont, comme d'habitude, fixées aux parois latérales) tandis que les sièges du milieu ont des ceintures intégrées. Les sièges pèsent, en fonction de leur type, entre 23 et 29 kg. Ils peuvent dorénavant être déplacés extrêmement rapidement, mais aussi retirés et réinstallés avec une facilité déconcertante. À cet effet, Volkswagen Véhicules Utilitaires a reconçu le système de rails. Le nouveau système de bout en bout va de l'arrière jusqu'à la deuxième rangée de sièges. La disposition des sièges devient ainsi plus flexible que jamais. La banquette



arrière trois places ayant cédé la place à des sièges individuels, il sera possible à l'avenir, par exemple, de simplement retirer les sièges d'un côté du véhicule pour transporter de grands vélos, ou de pousser le siège central de la troisième rangée vers l'avant pour le coller à la première rangée de sièges. La disposition en face-à-face des sièges à l'arrière (disponible en option), favorisant la communication, est également une autre possibilité.

La table à l'arrière devient un outil polyvalent

Le premier Multivan possédait déjà cette fonction il y a plus de 35 ans : une table à l'arrière. Depuis, cet élément pratique a toujours eu sa place dans les différentes générations du véhicule polyvalent. Au fil des années, le design de la table est devenu de plus en plus innovant : le dernier modèle en date est ainsi le plus flexible jamais conçu – dans le nouveau Multivan. Pourquoi l'appelons-nous table ? Volkswagen Véhicules Utilitaires a complètement réinventé la fonction : dorénavant, le système multifonction peut également être utilisé comme console centrale, non seulement à l'avant, mais au niveau de l'une des trois rangées de sièges. Grâce à un nouveau système de rails, la table du dernier Multivan peut maintenant être déplacée et positionnée de différentes manières à l'arrière. Et ce n'est pas tout ! Sachant que les rails se prolongent jusqu'à l'avant, entre le siège conducteur et le siège passager et que la table est devenue polyvalente, elle peut également être utilisée comme console centrale entre les deux sièges avant. Aucun Multivan n'avait jamais proposé cette fonction.

Voici comment fonctionne la nouvelle table multifonction : elle se verrouille en position sur le système de rails situé au milieu du véhicule. Dans la position par défaut, les deux rabats pliants de la table et le système de réglage de la hauteur sont rétractés. Dans cette position, la table devient une console centrale qui, comme indiqué précédemment, peut être installée au niveau de l'une des trois rangées de sièges. Trois porte-gobelets et un compartiment de rangement sont intégrés à la partie supérieure de cette table devenue console. Un grand bouton permet de soulever la table multifonction. Il est alors possible d'accéder à d'autres rangements, par exemple pour des jouets ou des bouteilles plus grandes. En outre, les deux rabats de la table peuvent maintenant être déployés à gauche et à droite. Si vous voulez sortir la table du véhicule, il suffit de la libérer en utilisant les deux poignées situées à sa base. Pour la déplacer, une seule des deux poignées suffit. Si la table était utilisée comme console centrale entre le siège conducteur et le siège passager, elle peut être facilement déplacée vers la deuxième ou la troisième rangée de sièges pour dégager l'espace qui permet d'accéder à l'arrière.



SYSTEMES D'ASSISTANCE – CONDUITE SEMI-AUTOMATISEE JUSQU'À 210 KM/H

Par rapport au modèle précédent, la gamme de systèmes d'assistance a été nettement élargie. Dans le modèle de spécification supérieure, il existe plus de 34 systèmes de ce genre à bord du Multivan, qui améliorent la sécurité, le confort et la facilité d'usage. Les fonctionnalités de série incluent le système de surveillance Front Assist avec freinage d'urgence en ville (City Emergency Braking), Swerve support (contrôle des embardées) avec le nouveau Turn-off Assist, Dynamic Road Sign Display (fonction d'affichage dynamique des panneaux de circulation) et le système de maintien de trajectoire Lane Assist. La direction assistée électromécanique facilite ainsi la mise en œuvre des systèmes avec contrôle latéral assisté, comme le Lane Assist.

Les nouveaux systèmes incluent Car2X (communication locale avec d'autres véhicules et les infrastructures autoroutières afin d'émettre des alertes en cas de danger), Side protection (aide à la manœuvre), Cross wind assist (assistance en cas de vent latéral), Turn-off assist (avertit de la circulation en sens inverse quand on traverse une voie), Exit warning system (composant de Side Assist ; avertit à l'ouverture d'une porte des vélos ou véhicules approchant par l'arrière) et le Travel Assist IQ.DRIVE. Ce dernier facilite la conduite semi-automatique entre 0 et 210 km/h. « Travel Assist IQ.DRIVE » fusionne le régulateur de vitesse adaptatif et prédictif « ACC » (et ainsi le contrôle linéaire semi-automatique du Multivan) et le Lane Assist (responsable du contrôle latéral) en un nouveau système qui facilite considérablement la conduite et améliore la sécurité sur les trajets de moyennes et longues distances.

Tous les systèmes d'assistance du Multivan en un clin d'œil :

- ACC (Régulateur de vitesse adaptatif) avec Stop & Go
- Area View (représentation réelle à 360° du véhicule via quatre caméras)
- Rear Traffic Alert including lane-crossing assistant (assistant de sortie de stationnement avec aide au changement de voie)
- Hill Start Assist (aide au démarrage en pente)
- Car2X (système d'alerte local)
- Emergency Assist (aide à l'arrêt d'urgence)
- ESC avec ABS, ASR et EDS
- Side protection (protection latérale)
- Front Assist with City Emergency Braking System (Front Assist avec système de freinage d'urgence en ville)
- Système de régulation de vitesse avec limiteur de vitesse
- Travel Assist IQ.DRIVE (conduite automatique, Niveau 2)
- Lane Assist (système d'assistance au maintien de trajectoire)
- Light Assist (contrôle des feux de route)
- Driver Alert System (système d'avertissement du conducteur)
- Automatic Post-Collision Braking System (système de freinage automatique post-collision)
- Park Assist (aide au stationnement)
- ParkPilot (avertissement de distance)
- Proactive occupant protection system (système proactif de protection des occupants)



**Véhicules
Utilitaires**

- Rear View (caméra de recul)
- Système de contrôle de pression des pneus
- Cross wind assist (assistance en cas de vent latéral)
- Side Assist (Système de changement de voie), dont le système d'avertissement de sortie
- Trailer Assist (système de manœuvre de remorque)
- Dynamic Road Sign Display (fonction d'affichage dynamique des panneaux de circulation)



MOTORISATIONS – HYBRIDE RECHARGEABLE ET MOTEURS TURBO

La Quatre motorisations différentes – Une hybride, deux TSI et un TDI

Le nouveau Multivan sera lancé cette année avec deux moteurs essence turbo (TSI) et, en nouveauté, une motorisation hybride rechargeable. Les moteurs TSI développent 100 kW / 136 ch et 150 kW / 204 ch. Le Multivan eHybrid offre une puissance de sortie de 160 kW / 218 ch. Le Multivan est systématiquement à traction. Toutes les motorisations sont couplées de série à une boîte à double embrayage (DSG). La DSG à 6 vitesses de l'eHybrid est une boîte de vitesses spécialement développée pour la motorisation hybride rechargeable et constitue un élément unique avec le moteur électrique. La boîte de vitesses utilisée pour les motorisations TSI est une boîte DSG à 7 vitesses. Pour la première fois sur le Multivan, la sélection des vitesses s'effectue électroniquement et ainsi de manière très simple grâce à un petit commutateur DSG sur le tableau de bord. A partir de l'année prochaine, il y aura également un moteur turbo diesel à injection directe (TDI) avec une puissance de sortie de 110 kW / 150 ch.

Le nouveau Multivan TSI en détail

Le point de départ dans l'éventail de motorisations du nouveau Multivan est marqué par un moteur essence turbo de pointe de la gamme EA211evo. Le moteur à injection directe à quatre cylindres développe sa puissance maximale de 100 kW / 136 ch grâce à une cylindrée de 1 498 cm³. Le couple maximum du TSI est de 220 Nm. Comme tous les moteurs du Multivan, ce moteur essence de 100 kW répond également à la norme EU6 AP sur les émissions. Le Multivan 1.5 TSI possède de série une boîte DSG à 7 vitesses. La force motrice entraîne l'essieu avant.

Le moteur TSI le plus puissant du nouveau Multivan propose une cylindrée de 1 984 cm³. Le groupe moteur de quatre cylindres de 150 kW / 204 ch provient de la gamme de moteurs EA888. Les moteurs de cette gamme sont parmi les moteurs à quatre cylindres les plus puissants de tout le Groupe Volkswagen, propulsant également, entre autres, des véhicules particuliers comme les Golf GTI, Golf R, Tiguan R et Arteon R. Dans le Multivan, ce moteur efficace développe un couple maximum de 320 Nm. Ici aussi, la boîte de vitesses utilisée est une boîte DSG à 7 vitesses, qui entraîne l'essieu avant.

Le nouveau Multivan eHybrid en détail

Le premier Multivan avec une motorisation hybride rechargeable porte le suffixe « eHybrid ». Le moteur électrique possède une puissance de sortie de 85 kW / 116 ch ; le moteur essence turbo à quatre cylindres de 1 395 cm³ développe 110 kW / 150 ch. La puissance du système en combinant les deux motorisations est de 160 kW / 218 ch. Le couple maximum du système en résultant est de 350 Nm.

En pratique, la motorisation hybride rechargeable propose une toute nouvelle expérience du Multivan : le conducteur appuie d'abord sur le bouton START. Les indicateurs maintenant affichés sur le Digital Cockpit incluent « READY » (prêt à démarrer) et l'autonomie totale (à partir des niveaux du réservoir de carburant et de charge de la batterie). Sur le panneau d'affichage du Cockpit avec ses instruments



**Véhicules
Utilitaires**

classiques ronds, un capteur de puissance activé apparaît à la place du compte-tours. Sur la moitié gauche du barème, un indicateur montre si le conducteur utilise l'énergie électrique (Power / zone bleue) ou s'il l'alimente avec la récupération vers la batterie (Charge / zone verte) ; dans le même temps, la partie droite du barème montre le compte-tours du TSI. Maintenant, en cliquant, enclenchez la boîte DSG électronique à 6 vitesses (DQ400E), développée spécialement pour la motorisation hybride rechargeable, sur « D », appuyez sur l'accélérateur et le monospace à traction avant démarre en silence. Un fonctionnement silencieux étayé par la logique suivante : à chaque fois que cela est possible, le Multivan eHybrid démarre en « e-mode », c'est-à-dire en alimentation 100% électrique et donc sans émission (sauf en cas de température de batterie inférieure à - 10 °C ou si le niveau de charge est trop bas).

Grâce à la batterie lithium-ion de 13 kWh, l'autonomie électrique sera calculée de manière à ce que les distances quotidiennes puissent être parcourues sans émission. En Allemagne, par exemple, une étude¹ du Ministère fédéral des transports et des infrastructures digitales indique que 95% de l'ensemble des trajets quotidiens en voiture font moins de 50 kilomètres. Pour le Multivan, qui peut accueillir jusqu'à sept personnes, la motorisation hybride rechargeable est idéale, puisqu'elle combine l'absence d'émission en milieu urbain et la capacité d'effectuer de grands trajets avec un nombre minimal d'arrêts, par exemple pour partir en vacances.

A propos de la marque Volkswagen Véhicules Utilitaires

« Nous transportons le succès ». En tant que marque autonome au sein du groupe Volkswagen, Volkswagen Véhicules Utilitaires est responsable du développement, de la construction et de la vente de véhicules utilitaires légers. Il s'agit des gammes Transporter, Caddy, Crafter et Amarok, qui sont produites à Hanovre (A), Poznań (PL), Września (PL) et Pacheco (ARG). Nos véhicules transportent des ouvriers du bâtiment, des familles et des aventuriers, des colis et des planches de surf. Chaque jour, ils aident d'innombrables personnes dans le monde à faire du bon travail, ils fonctionnent comme des ateliers mobiles et amènent les ambulanciers paramédicaux et la police là où ils sont nécessaires. Volkswagen Véhicules Utilitaires est également la marque leader de la conduite autonome au sein du Groupe Volkswagen ainsi que de la Mobility-as-a-Service (MaaS) et du Transport-as-a-Service (TaaS), et est chargé du développement et de la production de véhicules spéciaux (SPV) tels que les robots taxis et les robots-fourgons. C'est ainsi que nous faisons évoluer la société dans son ensemble, avec toutes ses exigences en matière de mobilité propre, intelligente et durable. Plus de 24 000 employés travaillent sur les sites de l'entreprise dans le monde, dont environ 15 000 sur le site de Hanovre.