



## **La nouvelle Golf SW**

### **Premières informations**

**Wolfsbourg, août 2020**

Remarque : ce communiqué de presse, ainsi que les images et les vidéos présentant la nouvelle, Golf SW et Golf Alltrack sont disponibles sur le site Internet <https://media.volkswagen.fr/>.

**L'ensemble des informations relatives aux équipements sont valables pour le marché français.**

**\* Prototype proche de la version de série**

**\*\* Équipement optionnel**



## Sommaire

### L'essentiel

Aperçu des nouveautés

Page 03

Premières informations à propos de la nouvelle Golf SW

Page 03



## L'essentiel

### **Contact presse :**

Communication Volkswagen Group /  
Volkswagen  
Leslie Peltier  
Responsable Relations Presse  
Tél. : 01 49 38 88 80  
[leslie.peltier@volkswagen.fr](mailto:leslie.peltier@volkswagen.fr)

Communication Volkswagen  
Audrey Vasseaux  
Attachée de presse  
Tél. : 01 49 38 88  
[02audrey.vasseaux@volkswagen.fr](mailto:02audrey.vasseaux@volkswagen.fr)

Communication Volkswagen  
Adrien Boutroue  
Attaché de presse  
Tél. : 01 49 38 88 40  
[adrien.boutroue@volkswagen.fr](mailto:adrien.boutroue@volkswagen.fr)



Pour en savoir plus :  
<https://media.volkswagen.fr/>



## La nouvelle Golf SW – Voyager dans l'espace numérisé

---

### Aperçu des nouveautés

- **Golf SW\***. La nouvelle génération de ce véhicule polyvalent et pratique sera commercialisée à l'automne 2020 en Europe
  - **Golf Alltrack\***. Volkswagen va à nouveau proposer la Golf SW en version 4 x 4 autonome au look tout-terrain
  - **Numérique**. Cette nouvelle génération lance sa première Golf SW au poste de conduite entièrement numérique. De série !
  - **Interconnectée**. Toutes les Golf SW sont équipées en série d'un système d'infodivertissement avec accès aux services mobiles en ligne
  - **Plus d'espace**. La Golf SW a été rallongée de 66 mm et l'espace de chargement est maintenant de 1 642 litres
  - **Plus de confort**. Le nouvel empattement permet d'augmenter le dégagement pour les jambes à l'arrière de la Golf SW de 38 mm, qui passe ainsi à un remarquable 941 mm
  - **Semi-hybride**. Dans la Golf SW, tous les moteurs essence équipés d'une boîte à double embrayage à 7 rapports seront lancés sur le marché en tant que nouveaux eTSI avec la technologie 48 V.
  - **Twindosing**. Tous les modèles turbodiesel disposent de deux catalyseurs de réduction catalytique sélective qui réduisent considérablement les émissions d'oxydes d'azote
  - **Plus fiable**. La nouvelle technologie Car2X (système d'avertissement local) et le nouvel assistant de braquage inclus de série améliorent la sécurité.
  - **Plus dynamique**. Grâce à son long pavillon et ses épaules puissantes, le design de la Golf SW est plus sportif que jamais.
- 

### Premières informations à propos de la nouvelle Golf SW

**Wolfsbourg, août 2020.** Volkswagen numérise l'espace. Avec sa toute nouvelle Golf SW. À l'intérieur, à l'exception de l'ergonomie parfaite,



presque tout a changé. Désormais beaucoup plus allongée, la nouvelle Golf SW est plus spacieuse que jamais. Des écrans, curseurs et touches tactiles numériques remplacent la fonction des touches classiques et des affichages analogiques. Un affichage tête haute optionnel projette des informations importantes sur le pare-brise. L'espace supplémentaire et la nouvelle architecture numérique d'intérieur changent tout. Le gain de place dans le compartiment passagers et l'espace de chargement supplémentaire mettent fin aux limites de la catégorie. Les nouvelles interfaces numériques entre l'humain et la machine propulsent dès lors la Golf SW vers une nouvelle ère. Les nouveaux systèmes d'aide à la conduite et de propulsion sont tout aussi progressifs. Les moteurs essence semi-hybrides équipés de la technologie 48 V (eTSI) et les moteurs turbodiesel équipés d'un système d'épuration des gaz d'échappement Twindosing assurent un maximum d'efficacité et un minimum d'émissions. Le nouveau système d'aide à la conduite « Travel Assist »\*\* permet une conduite assistée sur la quasi-totalité des plages de vitesse et améliore en particulier le confort sur les longs trajets ; un nouvel assistant de braquage ainsi que le nouveau système d'avertissement Car2X renforcent aussi considérablement la sécurité. Pour la première fois dans une Golf SW, la nuit devient jour grâce aux nouveaux projecteurs IQ.LIGHT matriciels à LED\*\*.

**L'ADN d'une icône.** Vue de l'extérieur : un côté charismatique pour ce nouveau design extérieur. Avec ses lignes cristallines et ses systèmes d'éclairage à technologie LED intégrée, il conçoit un pont optique vers le monde numérique. La Golf classique à quatre portes et la nouvelle Golf SW partagent la même ligne iconique à l'avant, sur les côtés et jusqu'aux montants B. C'est à l'arrière que la SW se démarque. Grâce à ses épaules marquées, son pavillon allongé légèrement renforcé vers le haut et tombant à l'arrière ainsi que sa glace arrière inclinée comme celle d'un coupé, la Golf SW a une allure plus sportive que jamais. L'augmentation de la longueur modifie les proportions et donne à la Golf SW un aspect plus allongé et visuellement plus bas. La nouvelle génération de SW



mesure 4 633 mm de long, l'empattement fait désormais 2 686 mm (66 mm de plus que la version précédente). La Golf SW mesure 1 789 mm de large et 1 455 mm de haut (sans les barres de toit). En guise de comparaison : La Golf actuelle à quatre portes mesure 4 284 mm de long ; l'empattement est de 2 619 mm. Les hauteurs et largeurs des deux versions de Golf sont identiques.

**Plus allongée pour plus d'espace.** L'augmentation de la longueur extérieure et de l'empattement sert intégralement à l'habitacle de la Golf SW. Confort garanti pour cinq passagers. Le gain de place est notamment appréciable dans le compartiment passagers. L'espace pour les jambes passe de 903 à 941 mm. Les passagers rangent leurs bagages dans un coffre aux dimensions généreuses. Quand elle est chargée jusqu'au bord supérieur du dossier de la banquette arrière, 611 litres de volume de rangement sont disponibles (un gain de 6 litres par rapport à la Golf SW 7). Pour un chargement jusqu'au toit avec une paroi de séparation filet intégrée et cinq personnes à bord, le volume passe à 1 622 litres (soit un gain de 22 litres). Pratique : le coffre à bagages est équipé de crochets pour sacs, d'œillets d'arrimage et d'un système d'éclairage. En option : une prise de courant de 12 V et une de 230 V intégrées dans le revêtement latéral droit ainsi que la commande du dispositif d'attelage qui peut être basculé électriquement vers l'avant et vers l'arrière. Si les deux mains sont chargées de courses ou de valises, le capot arrière avec l'option électrique peut être ouvert avec un transmetteur d'ouverture : en déplaçant votre pied sur une surface projetée à l'arrière de la Golf SW.

**Semi-hybride 48 V et Twindosing.** L'efficacité à l'état pur procurée par les nouveaux moteurs TSI et TDI. L'exemple du eTSI avec sa technologie 48 V et sa boîte automatique à double embrayage à 7 rapports : un alterno-démarrreur à courroie de 48 V, une batterie au lithium-ion de 48 V et le TSI forment une nouvelle propulsion semi-hybride. Parmi les avantages des moteurs eTSI : des économies de carburant évidentes ainsi qu'un nouveau niveau de performances de démarrage. L'exemple du TDI : ici, le Twindosing (une double injection d'AdBlue® avec deux



catalyseurs de réduction catalytique sélective) réduit considérablement les émissions d'oxydes d'azote. Les TDI Twindosing comptent parmi les moteurs turbodiesel les plus propres au monde.

**Matrice d'équipement.** Volkswagen a reconfiguré la matrice d'équipement de la Golf SW : au-dessus de la version de base « Golf' », suivent dorénavant les lignes « Life », « Style » et « R-Line ». En tant que modèle autonome, la Golf Alltrack sera lancée sur le marché avec une transmission intégrale 4MOTION.

**Équipements supplémentaires.** Volkswagen a agrandi l'équipement de série. D'une façon générale, des détails feront dorénavant partie de la version de série : l'assistant de maintien de voie « Lane Assist », le système de surveillance périmétrique « Front Assist » incluant une fonction de freinage d'urgence City et un système de détection des piétons, le nouvel assistant de braquage, le détecteur de fatigue, le blocage électronique de différentiel, la technologie Car2X, le « Digital Cockpit Pro » (cadres numériques), le système d'infodivertissement en ligne « Composition » doté d'un écran tactile de 8,25 pouces, les services et fonctions en ligne de « We Connect » et « We Connect Plus », le nouveau volant multifonction, la climatisation automatique « Air Care Climatronic », la fonction de démarrage confort sans clé « Keyless Start », une interface téléphonique bluetooth, des sièges confort ainsi que des projecteurs et blocs de feux arrière à LED incluant l'allumage automatique des projecteurs.

**Mise à niveau de l'équipement\*\*.** Quel que soit l'équipement choisi : il sera non seulement possible de mettre à jour les nombreuses technologies à bord de la Golf SW, mais aussi de les mettre à niveau dans de nombreux cas. Elles pourront aussi être activées ultérieurement. Ainsi, le régulateur de distance automatique « ACC », la régulation des feux de route « Light Assist », la fonction de navigation, « App-Connect » (connexion des applications pour smartphones), la « Wireless App-Connect » (connexion sans fil des applications iPhone), un hotspot Wi-Fi



et la commande vocale naturelle pourront tous être activés ultérieurement.

**Golf Alltrack – un crossover à mi-chemin entre SW et SUV.** La nouvelle Golf Alltrack sortira en même temps que la Golf SW. Croisement entre la Golf SW et les SUV, l'Alltrack est équipée de série d'une transmission intégrale permanente (4MOTION), elle présente une garde au sol accrue et arbore un look tout-terrain comprenant un pare-chocs spécifique et un intérieur personnalisé. La nouvelle Golf Alltrack offre une réelle qualité de prise en main sur terrain facile. Elle est recommandée comme véhicule tracteur (jusqu'à 2 000 kg de poids tracté selon la motorisation ; avec freinage en pente jusqu'à 12%). Elle est également convaincante comme modèle de style de vie individuel. La nouvelle génération de Golf Alltrack, présentée pour la première fois en 2015, reprend toutes les nouvelles technologies de la nouvelle Golf SW.

**Lancement avant la fin 2020.** Les premiers modèles de la nouvelle génération de Golf SW ne sortiront sur le marché européen qu'au cours du quatrième trimestre de l'année. Les ventes hors Europe débuteront en 2021.