



11 janvier 2024

Toutes les générations de Golf présentées au Salon Rétromobile aux côtés de la nouvelle Golf pour le 50^{ème} anniversaire de ce modèle iconique !

- Les marques Volkswagen & Volkswagen Véhicules Utilitaires seront présentes à la 48^{ème} édition du Salon Rétromobile.
- Volkswagen célébrera les 50 ans de la Golf et exposera pour l'occasion sur son stand les 7 précédentes générations dans une livrée couleur argent, de l'iconique Golf I de 1980 à la Golf VII de 2012.
- Pour la 1^{ère} fois en France et à quelques jours seulement de la révélation des toutes 1^{ères} photos, la nouvelle Golf sera exposée sur le stand Volkswagen aux côtés de ses « aînées ».
- Volkswagen Véhicules Utilitaires mettra à l'honneur les iconiques Combis T1 et T2 ainsi que leur héritier, l'ID. Buzz.

A l'occasion de la 48^{ème} édition du Salon Rétromobile, Volkswagen mettra à l'honneur un demi-siècle de succès et d'innovations avec la Golf. En tant que modèle emblématique de la marque, la Golf a conquis le cœur des automobilistes du monde entier avec plus de 37 millions d'exemplaires vendus depuis mars 1974. Pour célébrer comme il se doit le 50^e anniversaire de ce best-seller, Volkswagen alignera les huit générations dont, pour la 1^{ère} fois en France, la toute nouvelle Golf. Volkswagen Véhicules Utilitaires sera également présent sur le salon avec trois modèles également iconiques : deux Combis et un ID. Buzz.



Du 31 janvier au 4 février, à l'occasion du 48^e Salon Rétromobile, le rendez-vous incontournable des amateurs et passionnés de voitures anciennes, Volkswagen célébrera les 50 ans de son icône en dévoilant pour la 1^{ère} fois en France une nouvelle évolution de la huitième génération de la Golf.

Seulement quelques jours après sa révélation en première mondiale, la nouvelle Golf s'invite à Paris. Ce nouveau modèle se distinguera par son style revisité, ses nouveaux systèmes d'assistance, sa gamme de motorisation, son système d'infodivertissement de nouvelle génération.

Afin de célébrer cet anniversaire, Volkswagen invitera les visiteurs du salon à un voyage dans le temps en rassemblant sur son stand les 7 générations de ce modèle incontournable dans une livrée gris argent.

« On a tous une histoire avec une Golf, que ce soit les premiers voyages en famille, les trajets du quotidien, ou les balades entre amis. Ce modèle iconique de Volkswagen a traversé cinq décennies et partagé le quotidien de milliers de français. A Rétromobile, nous souhaitons mettre en lumière ces moments uniques et permettre à chaque visiteur de partager un souvenir, une anecdote avec une Golf », déclare Dorothée Bonassies, Directrice Volkswagen France.

Contact presse

Communication Groupe
Volkswagen VP et VU
Leslie Peltier
Responsable Communication
Groupe
Tel: 06 60 32 49 20
leslie.peltier@volkswagen.fr

Communication Volkswagen VP
et VU
Michael Martinez
Responsable Presse Produit
Tel: 06 77 65 85 31
michael.martinez@volkswagen.fr

Communication Volkswagen VP
et VU
Audrey Vasseaux
Attachée de presse
Tel: 06 63 76 34 01
audrey.vasseaux@volkswagen.fr



<https://media.volkswagen.fr/>



A l'occasion du 50^{ème} anniversaire de la Golf au Salon Rétromobile, Volkswagen France déploie un dispositif exclusif et invite tous les propriétaires de Golf, quelle que soit la génération, à partager leurs anecdotes et souvenirs avec leur voiture face caméra !

Les visiteurs auront le plaisir de retrouver sur le stand Volkswagen les véhicules suivants:

Golf I de 1980. Modèle équipé d'un moteur 1.1l de 37 kW (50 ch), peinture Argent Diamant métallisé.

Golf II de 1990. Modèle équipé d'un moteur 1.8l de 66 kW (90 ch), peinture Argent Diamant métallisé.

Golf III de 1994. Modèle équipé d'un moteur 1.9l de 66 kW (90 ch), peinture Argent Satin.

Golf IV de 2002. Modèle équipé d'un moteur 2.8l de 150 kW (204 ch), peinture Reflet d'Argent métallisé.

Golf V de 2007. Modèle équipé d'un moteur 1.4l de 103 kW (140 ch), peinture Reflet d'Argent métallisé.

Golf VI de 2011. Modèle équipé d'un moteur 1.6l de 77 kW (105 ch), peinture Reflet d'Argent métallisé.

Golf VII de 2012. Modèle équipé d'un moteur 1.4l de 103 kW (140 ch), peinture Reflet d'Argent métallisé.

Nouvelle Golf VIII – 2024. Version GTE, peinture Blanc Oryx.

Combi « Amy » - Combi T1 de 1963 – Ce T1 „Safarifenster“ peut accueillir jusqu'à 8 personnes tout en profitant d'une vue panoramique. L'expérience de conduite aérée est encore renforcée par les vitres avant ouvrantes, appelées "fenêtres safari". Il est équipé d'un moteur développant 42 ch (31 kW) pouvant rouler jusqu'à 105 km/h.

Combi T2 « Last Edition » de 2013 : La production du Volkswagen Combi T2 fut lancée en 1967 et ne s'acheva qu'en 2013 au Brésil, avec cette série limitée Last Edition. Equipé d'un moteur arrière refroidi à l'eau de 78 ch (57 kW), ce T2 « Last Edition » appartenant à Volkswagen France est un véritable trésor du passé. Cette édition spéciale offre des équipements exclusifs. La carrosserie du Combi "Last Édition" est bleu clair en sa partie inférieure et blanche en sa partie supérieure. Les pare-chocs et les jantes sont également blancs, tout comme les flancs des pneus pour un aspect rétro à souhait. Les vitres sont teintées et la lunette arrière est équipée d'un chauffage électrique. Sur les côtés, des autocollants commémoratifs "56 anos - Kombi Last Edition" sont apposés identifiant ainsi le véhicule comme une série spéciale. Cela vaut surtout pour les plaques d'identification sur le tableau de bord avec des numéros de série en édition limitée de 1 à 1200. Le combiné d'instruments présente également un design sérigraphié spécial, qui reprend le design traditionnel du Combi avec le compteur de vitesse au milieu et la jauge de carburant sur le côté droit. Le système audio MP3 est éclairé par des LED rouges et dispose d'entrées auxiliaires et USB. À l'intérieur, les rideaux sont en tissu bleu avec un logo Combi brodé. Les sièges sont recouverts de vinyle bicolore, de même que les panneaux de porte intérieurs. Le plancher de l'habitacle et du coffre est recouvert de moquette. Le ciel de pavillon est recouvert de tissu molletonné "Stampatto".



ID. Buzz en livrée bicolore Blanc Candy et Vert Laurier - Avec son design iconique, l'ID. Buzz est le visage d'une mobilité durable, intelligente et orientée vers l'avenir. Moderne et connecté, il est un hommage vibrant au mythique T1. Il sera exposé ici dans sa version ID. Buzz Pro, commercialisée depuis le mois de novembre 2022 en France, dans une livrée bicolore Blanc Candy et Vert Laurier très proche de celle du Combi « Amy » présent sur le stand.

Retour sur 50 ans de saga Golf

Depuis ses débuts, la Volkswagen Golf a su se démarquer par son design, sa polyvalence ainsi que ses innovations. C'est en mars 1974, pour succéder à la Coccinelle, que la production en série du best-seller a débuté à Wolfsburg. À ce jour, la première Golf a été suivie par plus de 37 millions d'exemplaires. Mathématiquement, cela fait 50 ans que chaque jour, plus de 2 000 personnes à travers le monde achètent une Golf neuve. Cette icône compacte est donc la voiture européenne la plus populaire et la Volkswagen la plus vendue de tous les temps.

Golf 1^{ère} génération (1974-1983). Successeur de la Coccinelle. La première Golf de série a été produite à l'usine Volkswagen de Wolfsburg à la fin du mois de mars 1974. Le lancement officiel sur le marché a eu lieu en mai. Auparavant, la Coccinelle, avec son moteur à l'arrière et sa propulsion, avait marqué la marque Volkswagen pendant des décennies. Avec la première Golf, une nouvelle ère s'ouvre enfin : celle du moteur avant et de la traction avant. Ce mouvement avait été initié quelques semaines plus tôt par le Scirocco et la Passat, qui avaient déjà été présentés en 1973. Le fait est qu'avec la Golf, la catégorie la plus importante en termes de volume a également été convertie à la nouvelle technologie. En tant que successeur de la Coccinelle, construite à plus de 21,5 millions d'exemplaires, la Golf I, dessinée par Giorgetto Giugiaro et Volkswagen, devait répondre à la grande attente de poursuivre l'histoire du succès de la voiture la plus vendue au monde à ce jour. Cependant, le concept de conduite moderne et sûre, la grande variabilité avec un hayon et un dossier de siège arrière rabattable, ainsi que le design ont été si convaincants que la millionième Golf a été fêtée dès octobre 1976. 6,9 millions d'unités de la première génération de la Golf.

Golf 2^{ème} génération (1983-1991). Première étape de l'évolution. C'est avec la deuxième Golf que la génération des baby-boomers, ceux qui sont nés dans les années 1960, a appris à conduire : alors que sa devancière était déjà devenue la coqueluche de tous les moniteurs d'auto-école et des apprentis conducteurs, la nouvelle Golf s'est définitivement inscrite de manière indélébile dans l'esprit de cette génération. C'est cette Golf qui a démocratisé le progrès dans une mesure particulièrement importante, avec des technologies telles que le catalyseur contrôlé, le système de freinage antiblocage et la première transmission intégrale de la série. Une partie du secret du succès de la Golf réside toutefois dans le fait que les concepteurs ont transféré l'ADN de la première Golf à sa successeur, manifestant ainsi une culture du design de golf pour l'éternité. Aujourd'hui encore, cet ADN rend chaque Golf unique. Après 6,3 millions d'unités, la deuxième génération de la Golf s'est arrêtée à l'été 1991.

Golf 3^{ème} génération (1991-1997). La victoire de la sécurité. Avec la troisième génération de la Golf à partir d'août 1991, Volkswagen a inauguré une nouvelle ère de sécurité. D'une part, la Golf III a été le premier modèle de la série à être équipé d'airbags frontaux à partir de 1992 ; d'autre part, les progrès importants réalisés dans le domaine de la



conception de la carrosserie ont permis d'améliorer considérablement les caractéristiques de collision. De nombreux autres jalons de la série de modèles sont associés à la Golf III : le premier moteur six cylindres (VR6), le régulateur de vitesse, le premier catalyseur d'oxydation pour les moteurs diesel, le premier moteur diesel à injection directe et les premiers airbags latéraux. La troisième génération a été remplacée en 1997 après avoir été produite à 4,8 millions d'exemplaires.

Golf 4^{ème} génération (1997-2003). Une icône de style. Aujourd'hui, la Golf IV est considérée par les experts en design comme une icône du style et une innovation pour la série de modèles - sans doute aussi parce qu'elle a comblé le fossé avec la Golf I de 1974, avec toute sa clarté et le design du montant C qui a caractérisé la série. Avec la Golf IV, Volkswagen a établi une toute nouvelle norme de qualité dans le segment. Parallèlement, avec le lancement de l'ESP, la démocratisation de la sécurité continue de progresser. Peu de temps après, l'ESP est devenu la première norme en Allemagne. En 2001, à l'occasion du 25^e anniversaire de la GTI, la Golf GTI de 132 kW / 180 ch est lancée, suivie en 2002 de la première Golf à injection directe d'essence (FSI) et de l'apparition des airbags de tête de série. Toujours en 2002, Volkswagen a également présenté la Golf la plus sportive à ce jour : la R32 de 250 km/h, la version originale de l'actuelle Golf R. En 2003, c'est cette Golf R32 qui a été disponible pour la première fois avec une boîte de vitesses à double embrayage (DSG). La même année, la Golf IV a quitté les chaînes de production pour la Golf V, après 4,9 millions d'unités.

Golf 5^{ème} génération (2003-2008). Les frontières entre les classes sont abolies. C'était la cinquième Golf dont le confort et la dynamique laissaient de côté de nombreuses concurrentes de la gamme moyenne supérieure. Il en va de même pour la qualité. La stabilité de la carrosserie soudée au laser s'appuie notamment sur l'augmentation de 35 % de la rigidité torsionnelle constatée en 2003, lors du lancement de la Golf V. Pour la première fois, la Golf était également disponible avec des airbags latéraux optionnels à l'arrière - en plus des six airbags de série (frontaux, latéraux, de tête), huit coussins d'air protecteurs étaient à bord. En outre, la Golf V a marqué des points avec sa nouvelle suspension arrière à quatre bras, une nouvelle boîte de vitesses DSG à 7 rapports, des phares bi-xénon, les débuts du premier moteur à essence turbocompressé à injection directe dans la Golf GTI et le premier double compresseur au monde avec turbocompresseur et suralimentation. Lorsque la Golf VI a été introduite en 2008, 3,4 millions d'unités de la génération V avaient été produites dans toutes les versions.

Golf 6^{ème} génération (2008-2012). Une classe compacte de haute technologie. En l'espace de quatre ans, 3,6 millions de Golfs ont été construites à la fin du mois de juillet 2012 sur la base de la sixième génération présentée en 2008. Une fois de plus, la sécurité a fait de grands progrès : la carrosserie, à nouveau soudée au laser, est si stable qu'elle a obtenu haut la main le maximum de cinq étoiles au crash-test EuroNCAP. Un airbag supplémentaire a été installé de série : l'airbag de genoux. En termes de qualité, l'intérieur de la Golf VI en particulier a été considéré comme révolutionnaire. De nouveaux systèmes d'assistance tels que le système de contrôle automatique des feux de route "Light Assist", "ParkAssist", "Hill Start Assist" et des technologies telles que le système de contrôle adaptatif du châssis "DCC" ont fait de la "Voiture mondiale de l'année" 2009 la Golf la plus avancée à ce jour. Également disponibles : des fonctions telles que le système start-stop et le mode de récupération, les feux de virage dynamiques et les feux arrière à LED.

Golf 7^{ème} génération (2012-2019). La spirale de poids est inversée. Le 4 septembre 2012, Volkswagen a célébré la première mondiale de la septième Golf à Berlin. Un jour plus tard, les préventes du best-seller, qui s'est vendu à plus de 29 millions d'exemplaires à



ce jour, ont commencé dans les premiers pays. Le poids de la nouvelle Golf a été réduit de 100 kg, inversant ainsi la spirale du poids tant décriée. Selon le moteur, la consommation de carburant a pu être réduite jusqu'à 23 % par rapport à la version précédente. En outre, Volkswagen a lancé la Golf avec toute une série de nouveaux systèmes d'assistance. Il s'agit de systèmes tels que le frein multi-collision, un système proactif de protection des occupants ainsi que le système de contrôle automatique de la distance "ACC" et le système de surveillance de l'environnement "Front Assist", y compris la fonction de freinage d'urgence en ville. En 2014, c'est avec la nouvelle e-Golf que Volkswagen a mis le cap sur l'ère de la mobilité électrique. Environ 6,3 millions d'unités de la Golf VII ont quitté les usines.

Golf 8^{ème} génération (Depuis 2019). Le best-seller - numéro un en Europe depuis quatre décennies.

La Golf est la voiture la plus populaire en Europe depuis plus de quarante ans. La huitième génération écrit maintenant un nouveau chapitre - numérisé, connecté et progressif. Tous les systèmes d'entraînement sont très efficaces, qu'il s'agisse des moteurs diesel et essence ou des hybrides légers et rechargeables. L'intérieur numérique de la Golf ouvre une nouvelle dimension à l'utilisation du véhicule. La large gamme de systèmes d'assistance de série va du freinage d'urgence autonome à l'assistance au maintien de la trajectoire, en passant par la fonction d'alerte aux dangers de la circulation utilisant la technologie V2X, qui a également été récompensée par l'Euro NCAP. Cette technologie permet à la Golf de communiquer sans fil avec les véhicules équipés en conséquence et peut ainsi contribuer à éviter les accidents. Au sommet de la gamme de moteurs, la transmission intégrale 4MOTION et le contrôle adaptatif du châssis DCC augmentent le confort et rendent la conduite encore plus sportive.