



12 décembre 2023

## Euro NCAP attribue la note maximale de 5 étoiles à la nouvelle ID.7<sup>1</sup>

- Le fleuron de la gamme 100 % électrique de la marque a obtenu d'excellents résultats dans toutes les catégories évaluées par l'organisme indépendant.
- En plus de ses remarquables performances en matière de protection des occupants adultes et des jeunes passagers, la berline s'est également illustrée dans la catégorie « Protection des usagers vulnérables de la route ».
- Les systèmes d'aide à la conduite fournis de série ont décroché une bonne note.

**La nouvelle ID.7 de Volkswagen a obtenu la note maximale de 5 étoiles lors des tests de sécurité menés par le programme européen pour l'évaluation des véhicules neufs (Euro NCAP). La berline 100 % électrique figure ainsi parmi les modèles les mieux notés par l'organisme indépendant européen en 2023. L'ID.7 rejoint les autres modèles de la gamme ID., qui avaient également décroché 5 étoiles lors de ces mêmes tests.**



Euro NCAP attribue la note maximale de 5 étoiles à l'ID.7.

Euro NCAP évalue les performances des véhicules en matière de sécurité dans 4 catégories. L'ID.7 a reçu la meilleure note dans la catégorie « Protection des occupants adultes » avec un score de 95 %. De la même manière, la berline 100 % électrique a obtenu d'excellents résultats dans les catégories « Protection des jeunes passagers » et « Protection des usagers vulnérables de la route » et « Aide à la sécurité ». La dernière catégorie juge les performances des systèmes d'aide à la conduite fournis de série.

### Les systèmes d'aide à la conduite décrochent une bonne note

Parallèlement à l'évaluation de la protection des occupants, Euro NCAP juge également le niveau de protection des usagers vulnérables de la route (piétons ou cyclistes) offert par les systèmes de freinage automatique d'urgence lors d'une collision imminente. L'organisme attache également une grande importance aux autres systèmes d'aide à la conduite fournis de série. L'ID.7 Pro est équipée de série des dispositifs suivants :

- Assistant de changement de direction et assistant de prévention de collision
- Système de surveillance de l'attention du conducteur (Driver Attention Monitor) et détecteur de fatigue (Driver Alert System)
- Régulateur de vitesse adaptatif (ACC)
- Assistant de conduite (Travel Assist), assistant de maintien dans la voie (Lane Assist) et assistant d'urgence (Emergency Assist)

#### Contact presse

Communication Groupe  
Volkswagen VP et VU  
Leslie Peltier  
Responsable Communication  
Groupe  
Tél. : 06 60 32 49 20  
[leslie.peltier@volkswagen.fr](mailto:leslie.peltier@volkswagen.fr)

Communication Volkswagen VP  
et VU  
Michael Martinez  
Responsable Presse Produit  
Tél. : 06 77 65 85 31  
[michael.martinez@volkswagen.fr](mailto:michael.martinez@volkswagen.fr)

Communication Volkswagen VP  
et VU  
Audrey Vasseaux  
Attachée de presse  
Tél. : 06 63 76 34 01  
[audrey.vasseaux@volkswagen.fr](mailto:audrey.vasseaux@volkswagen.fr)



<https://media.volkswagen.fr/>





## Media information

- Système d'assistance aux manœuvres de stationnement (Park Assist) avec fonction mémoire
- Système de freinage d'urgence (Front Assist) avec surveillance des piétons et des cyclistes
- Système d'assistance aux manœuvres de stationnement (Park Assist Plus) avec radar de recul (Park Distance Control)
- Détecteur d'angle mort (Side Assist), système d'alerte trafic en marche arrière (Rear Traffic Alert) et système d'ouverture de porte sécurisée
- Système de vision périphérique (Area View) avec caméra de recul
- Lecture des panneaux de signalisation (Sign Assist)

En Allemagne, tous les modèles ID.7 sont équipés de la technologie de communication Car2X. Elle permet au conducteur de communiquer avec d'autres véhicules et les infrastructures routières et d'échanger des informations sur les dangers sur la route.

Pour plus d'informations sur les résultats, rendez-vous à l'adresse [www.euroncap.com](http://www.euroncap.com).

*1) ID.7 – Consommation électrique en cycle mixte : 16,3–14,1 kWh/100 km ; émissions de CO<sub>2</sub> en cycle mixte : 0 g/km. Les données de consommation et les émissions de ce modèle ne sont disponibles qu'en cycle WLTP, et non en cycle NEDC. Les données de consommation et les émissions de CO<sub>2</sub> varient en fonction des équipements du véhicule.*

---

La marque **Volkswagen Véhicules Particuliers** opère dans plus de 140 pays dans le monde. L'entreprise possède 29 sites de production, répartis dans 12 pays. En 2022, Volkswagen a livré près de 4,6 millions de véhicules. Les modèles de la marque les plus vendus sont les Polo, T-Roc, T-Cross, Golf, Tiguan ou Passat ainsi que les modèles 100 % électriques ID.3, ID.4, ID.5 et ID.6. Lors du dernier exercice, l'entreprise a livré à ses clients plus de 330 000 véhicules tout électriques dans le monde. La marque Volkswagen compte un effectif de quelque 170 000 salariés dans le monde. Avec sa stratégie ACCELERATE, Volkswagen entend s'affirmer comme la marque de référence en matière de mobilité durable.

---