



27 octobre 2023

L'ID.3 passe le test des 100 000 km de l'ADAC

- Aucun dysfonctionnement pour la batterie haute tension après 2 ans et demi d'utilisation
- Gain régulier de temps de recharge grâce aux mises à jour logicielles
- Les ingénieurs de l'association automobile allemande soulignent la grande autonomie du modèle et les performances du système intelligent de planification d'itinéraire

Wolfsburg – Bonne nouvelle pour l'ID.3, qui se voit octroyer une bonne note par l'ADAC, l'association automobile allemande qui compte le plus grand nombre de membres en Europe. Les ingénieurs du centre technique d'essais de Landsberg am Lech, en Bavière, ont d'ores et déjà parcouru plus de 100 000 km au volant de ce modèle, ce qui leur a notamment permis de constater que la batterie haute tension conservait 93 % de sa capacité nette d'origine. Le modèle utilisé pour les essais était une ID.3 Pro S¹ dotée d'une batterie de 77 kWh de capacité nette pour laquelle Volkswagen garantit, comme pour tous les autres modèles de la gamme ID., une capacité nette de la batterie d'au moins 70 % de la capacité d'origine après 8 ans d'utilisation ou 160 000 km.



L'ADAC a testé l'ID.3 Pro S.
©ADAC/Test und Technik

Les ingénieurs d'essai de l'ADAC n'ont pas épargné la batterie. Pour atteindre le seuil des 100 000 km au plus vite, l'ID.3 a souvent été rechargée à 100 % sur des bornes de recharge rapide. En outre, contrairement aux recommandations du constructeur, le modèle testé était souvent rechargé à 100 % avant d'être mis à disposition de l'ingénieur suivant, parfois pendant plusieurs jours d'affilée.

Le véhicule testé est le premier modèle de la gamme ID. à passer ce type de test d'endurance. Entre les essais, l'ID.3 concernée a fait l'objet de contrôles réguliers de la part des ingénieurs du centre technique d'essais de Landsberg am Lech. L'ADAC examine ainsi le véhicule selon 8 critères principaux et plus de 300 sous-critères, couvrant des domaines aussi divers que les technologies embarquées, la sécurité, la maniabilité, la simplicité d'utilisation ou encore l'impact environnemental.

L'ADAC a également clairement recommandé aux clients de toujours installer les mises à jour logicielles. Lors de ce test d'endurance, l'ID.3 a reçu plusieurs de ces mises à jour, visant notamment à supprimer divers défauts logiciels, mais aussi à augmenter la puissance de charge en la portant à 170 kW. Ces mises à niveau étaient également bénéfiques sur le plan de la consommation et donc de l'autonomie. Ainsi, le nouveau logiciel a notamment permis de réduire la consommation d'électricité sur les courtes distances et à des températures hivernales comprises entre 0 et 5°C.

Contact presse

Communication Groupe
Volkswagen VP et VU
Leslie Peltier
Responsable Communication
Groupe
Tél. : 06 60 32 49 20
leslie.peltier@volkswagen.fr

Communication Volkswagen VP
et VU
Michael Martinez
Responsable Presse Produit
Tél. : 06 77 65 85 31
michael.martinez@volkswagen.fr

Communication Volkswagen VP
et VU
Audrey Vasseaux
Attachée de presse
Tél. : 06 63 76 34 01
audrey.vasseaux@volkswagen.fr



<https://media.volkswagen.fr/>





Enfin, les ingénieurs de l'ADAC ont également salué le système intelligent de planification d'itinéraire, qui équipe désormais l'ID.3 depuis une mise à jour. Sur les longs trajets, ce système détermine quand il faut s'arrêter pour recharger la batterie de manière à atteindre la destination au plus vite. Pour ce faire, il prend en compte non seulement l'état de charge de la batterie, mais aussi l'état du trafic et les prévisions correspondantes au moment opportun. Les pauses de recharge sont déterminées de manière dynamique en fonction des performances des bornes disponibles. Ainsi, le système est capable de suggérer de faire deux arrêts courts dans des stations de recharge rapide plutôt qu'un seul arrêt prolongé dans une station de recharge de faible puissance.

Les informations complémentaires et les résultats de l'essai sont disponibles à l'adresse suivante (en allemand) :

<https://www.adac.de/rund-ums-fahrzeug/autokatalog/autotest/vw-id3-dauertest/>

1) ID.3 Pro S : consommation électrique en cycle mixte : 14,9 kWh/100 km ; émissions de CO₂ en cycle mixte : 0 g/km. Les données de consommation et d'émissions de ce modèle ne sont disponibles qu'en cycle WLTP, pas en cycle NEDC.

La marque Volkswagen Véhicules Particuliers est présente dans plus de 140 pays dans le monde et produit des véhicules sur 29 sites répartis dans 12 pays. En 2022, Volkswagen a livré environ 4,6 millions de véhicules dont les best-sellers Polo, T-Roc, T-Cross, Golf, Tiguan ou Passat ainsi que les modèles 100% électriques ID.3, ID.4, ID.5 et ID.6. L'année dernière, l'entreprise a livré à ses clients plus de 330 000 véhicules électriques dans le monde entier. Environ 170 000 personnes travaillent pour la marque Volkswagen dans le monde. Avec sa stratégie ACCELERATE, Volkswagen avance continuellement sur son développement afin de devenir la marque de référence en matière de mobilité durable.
