
Communiqué de presse

N° 148/2023

Le nouveau fabricant européen de matériaux pour batteries IONWAY construit sa première usine à Nysa, en Pologne

- IONWAY, coentreprise de PowerCo et Umicore, renforce la position de l'UE au sein du secteur de l'électromobilité
- IONWAY crée 900 emplois en Pologne pour produire des matériaux actifs cathodiques (CAM), les composants les plus précieux des batteries de véhicules électriques
- Ce premier site sera alimenté en énergie par des sources renouvelables, pour une production neutre en carbone
- Contribution notable à une transition rapide vers l'électromobilité et au pacte vert pour l'Europe de l'UE à travers des chaînes d'approvisionnement durables et transparentes pour les batteries à l'échelle régionale
- Soutien stratégique du gouvernement polonais à travers le dispositif européen d'encadrement temporaire de crise et de transition (TCTF).

Bruxelles/Nysa, 7 octobre 2023 – IONWAY, le nouvel acteur européen du secteur des matériaux de batterie, basé à Bruxelles, a choisi d'établir son premier site de production de matériaux cathodiques actifs à Nysa, en Pologne, à côté du site de production d'Umicore. La coentreprise, fondée par Umicore et par PowerCo SE, filiale du groupe Volkswagen, renforce la position de l'UE dans le secteur de l'électromobilité. Son objectif : atteindre une capacité de production annuelle de 160 GWh d'ici la fin de l'année, ce qui correspond à 2,2 millions de véhicules électriques. En accélérant la mise en place de chaînes de création de valeur durables et transparentes dans le domaine des batteries, elle aidera l'Union européenne à atteindre les objectifs du pacte vert européen.

« Nous sommes très heureux de cette annonce qui marque le premier jalon opérationnel d'IONWAY, et une étape importante dans l'expansion de la chaîne de création de valeur intégrée d'Umicore en Europe et pour l'Europe », se félicite Mathias Miedreich, CEO d'Umicore.

Selon Jörg Teichmann, directeur des achats de PowerCo : « IONWAY confère à PowerCo et à Umicore une bonne longueur d'avance sur le marché de l'électromobilité européen, actuellement en plein essor. PowerCo a contribué à créer ce dont elle avait besoin : un fournisseur de matériaux de batteries qui assurera – et développera – des capacités de production fiables de matériaux cathodiques et de leurs précurseurs, à un prix concurrentiel, à partir de matières premières issues de filières responsables. »

Le gouvernement polonais apporte tout son soutien à ce projet qui devrait générer environ 900 emplois pérennes dans la ville de Nysa d'ici la fin de la décennie. À travers le dispositif d'encadrement temporaire de crise et de transition, il a donc accordé à IONWAY 350 millions d'euros de subventions en espèces, pour un investissement total de 1,7 milliard d'euros (1,35 milliard hors subventions) sur une petite dizaine d'années. Ce dispositif européen a vocation à encourager les mesures essentielles de soutien à la transition vers une économie à zéro émission nette dans le cadre du plan industriel du pacte vert.

« Nous sommes reconnaissants au gouvernement polonais de soutenir IONWAY dans son choix de la ville de Nysa », ajoute Mathias Miedreich, CEO d'Umicore. « L'emplacement stratégique de l'usine de matériaux de batteries de notre coentreprise, juste à côté de celle d'Umicore qui est encore aujourd'hui la seule d'Europe, facilitera la transition vers une conduite électrique réellement durable. »

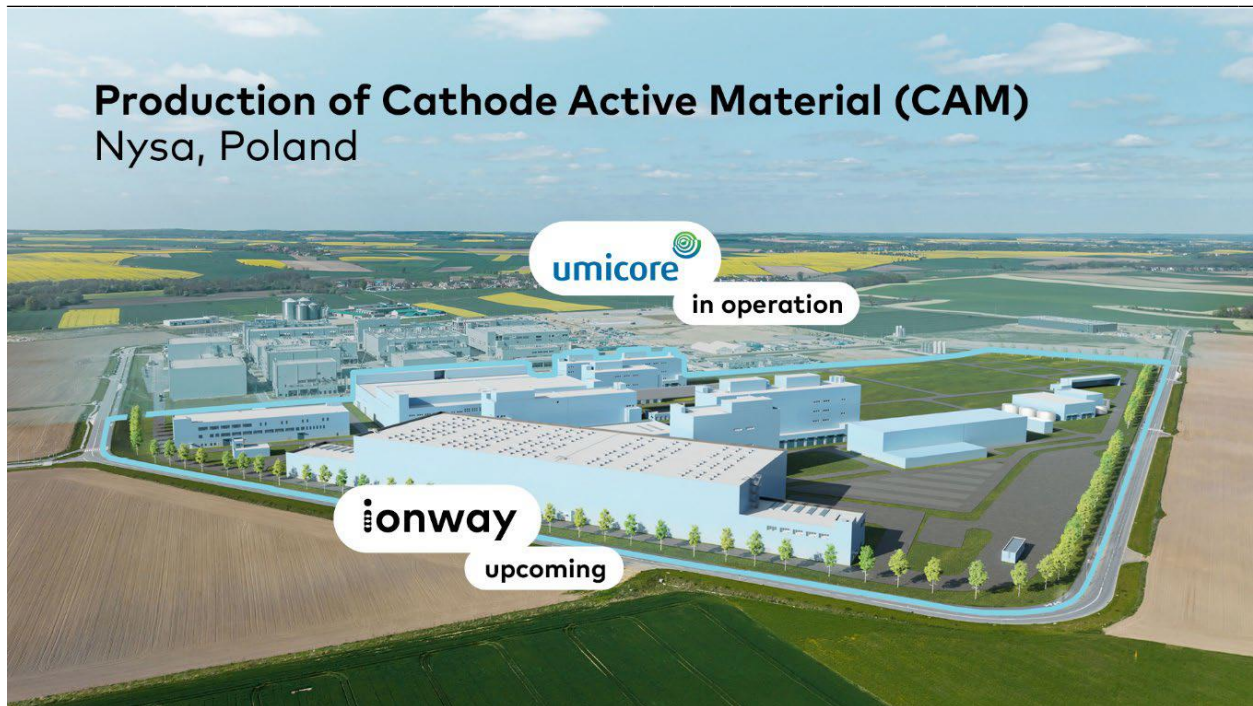
Les travaux d'aménagement du terrain et la planification sont en cours, ainsi que les démarches d'obtention des autorisations nécessaires. Lorsque ces dernières auront été délivrées, la construction pourra commencer. La production devrait être lancée dès la fin du chantier. Quant aux besoins en matériaux cathodiques actifs de la giga-usine de cellules de batteries de PowerCo à Salzgitter, qui sera opérationnelle en 2025, ils seront couverts par l'usine d'Umicore à Nysa.

Si IONWAY a opté pour la Pologne, et plus particulièrement pour Nysa, c'est en raison de sa situation stratégique, à proximité de sources d'énergie renouvelables pour alimenter la production ainsi que d'un bassin de main-d'œuvre qualifiée, mais aussi du soutien du gouvernement du pays. De plus, l'usine bénéficiera du savoir-faire existant sur le site voisin d'Umicore, et d'un accès facilité aux matériaux bruts issus des raffineries d'Umicore en Finlande.

« La création d'IONWAY témoigne de l'engagement de PowerCo et d'Umicore en faveur d'un développement durable qui mettra les véhicules électriques à la portée de tous – et ce, dès aujourd'hui », précise Thomas Jansseune, CEO d'IONWAY.

IONWAY produira des matériaux cathodiques actifs (CAM) ultraperformants sur mesure, ainsi que leurs précurseurs (pCAM), pour les giga-usines de cellules de batteries européennes de PowerCo. Le site de l'usine de précurseurs est en cours de sélection. Le lieu retenu sera annoncé ultérieurement.

Leviers de performance essentiels, les pCAM et CAM sont indispensables à la réussite de la transition vers l'électromobilité. En effet, les CAM ultrapurs constituent les composants les plus cruciaux des batteries rechargeables, et par conséquent les plus précieux.



À propos d'Ionway

Rendez-vous sur le site Internet de notre nouvelle entreprise : www.ionway.com.

À propos de PowerCo

Volkswagen Group fédère ses activités mondiales liées aux batteries au sein de la société européenne (SE) PowerCo. Depuis son siège de Salzgitter (Allemagne), l'entreprise européenne supervise désormais l'exploitation des usines dans le monde entier, le développement des technologies de cellules de batteries, l'intégration verticale de la chaîne de valeur et l'approvisionnement des sites de production en machines et en équipement. À l'avenir, son activité devrait s'étendre à d'autres produits, notamment des systèmes de stockage de grande capacité pour le réseau d'énergie.

Depuis son lancement en juillet 2022, PowerCo SE a choisi d'implanter trois usines de fabrication de cellules de batteries à Salzgitter (Allemagne), Valence (Espagne) et Saint-Thomas (Canada). L'entreprise vise une capacité totale de 240 GWh/an d'ici 2030 avec ses usines de batterie.

À propos d'Umicore

Umicore est une entreprise de premier plan dans le domaine de la technologie des matériaux circulaires, qui possède une vaste expertise dans les domaines de la science des matériaux, de la chimie et de la métallurgie. Ses activités sont réparties en trois groupes : catalyse, énergie et technologies de surface, et recyclage. Chacune de ces entités se subdivise en segments orientés sur le marché, qui proposent des matériaux et des solutions à la pointe de la technologie et essentiels au quotidien.

Umicore conduit ses activités industrielles, commerciales et de R&D dans le monde entier afin de mieux répondre aux besoins d'une clientèle internationale. En 2022, le groupe a généré un résultat (hors métaux) de 4,2 milliards d'euros (pour un chiffre d'affaires de 25,4 milliards d'euros), et emploie actuellement plus de 11 000 personnes.

Volkswagen Group France

Responsable Communication Groupe

Contact Leslie Peltier

Phone 06 60 32 49 20

E-mail leslie.peltier@volkswagen.fr | <https://media.volkswagen.fr/>

À propos de Volkswagen Group

Sis à Wolfsburg (Allemagne), Volkswagen Group compte parmi les principaux acteurs du secteur automobile dans le monde. De dimension mondiale, le Groupe possède 119 sites de productions implantés dans 19 pays européens et 10 pays d'Amérique du Nord et du Sud, d'Asie et d'Afrique. Les effectifs de l'entreprise sont de près de 676 000 salariés. Les véhicules construits par le Groupe sont commercialisés dans plus de 150 pays.

Fort d'un vaste portefeuille, de marques solides, de technologies de pointe mises en œuvre à une échelle industrielle, d'idées novatrices aptes à générer des bénéfices et d'un management orienté sur le développement du modèle d'activité, Volkswagen Group entend œuvrer à l'avenir de la mobilité par des investissements dans des véhicules électriques et autonomes, dans la digitalisation et dans la durabilité.

En 2022, le nombre total de véhicules livrés aux clients par le Groupe était de 8,3 millions (2021 : 8,9 millions). En 2022, le chiffre d'affaires consolidé était de 279,2 milliards d'euros (2021 : 250,9 milliards d'euros), pour un résultat opérationnel hors incidences exceptionnelles de 22,5 milliards d'euros (2021 : 20,0 milliards d'euros).
