



15 mai 2017

La nouvelle Volkswagen Arteon - Les systèmes innovants d'aide à la conduite en détail - partie 2 :

Le « Pre-Crash », système de protection proactif des occupants

- Le système proactif Pre-Crash de dernière génération peut détecter les dangers venant de l'arrière du véhicule
- Le système utilise pour la première fois les informations des capteurs radar du Side Assist

C'est un scénario que personne ne souhaite vivre : les feux de signalisation sont rouges, vous regardez dans le rétroviseur et vous remarquez que le véhicule arrivant par l'arrière se rapproche trop vite – l'accident se profile. Dans de telles situations, le nouveau système de protection des occupants Pre-Crash, en option, proposé avec Arteon fournit maintenant une assistance, dans la limite du système. Pour la première fois, les capteurs du système Pre-Crash sont capables de réagir non seulement aux processus liés à la dynamique de conduite (détectée par des fonctions telles que l'ESC) et aux risques de collision par l'avant (enregistré par le Front Assist), mais aussi des dangers venant de l'arrière. Pour cela, le système utilise les informations fournies par l'assistant au changement de voie, Side Assist. En une fraction de seconde, il est capable d'intervenir pour réduire sensiblement les conséquences d'un accident de ce type.



Système de protection des occupants Pre-Crash dans l'Arteon

Voici comment cela fonctionne: le Pre-Crash utilise les informations fournies par les capteurs du système Side Assist, qui, lors changements de voie, dans les limites du système, émet un signal indiquant qu'un véhicule se trouve dans «l'angle mort». Via les capteurs radar, le Side Assist enregistre le positionnement et la vitesse entre l'Arteon et l'autre véhicule. Ces données sont ensuite analysées par le système Pre-Crash, qui peut le faire non seulement lorsque la voiture roule, mais aussi lorsqu'elle est à l'arrêt moteur en marche et en mode Start-Stop, par exemple au feu rouge. Si un véhicule qui arrive par l'arrière de l'Arteon est détecté, le système calcule en permanence la position et la vitesse entre les deux véhicules pour déterminer la probabilité possible d'une collision. Si le nouveau système Pre-Crash détecte un risque imminent, il réagit instantanément.

Contacts presse

Communication Volkswagen Group / Volkswagen

Leslie Peltier
Responsable Relations Presse
Tel: 01 49 38 88 80
leslie.peltier@volkswagen.fr

Communication Volkswagen

Audrey Garousse
Attachée de presse
Tel: 01 49 38 88 02
audrey.garousse@volkswagen.fr

Communication Volkswagen

Arnaud Hacault
Attaché de presse
Tel: 01 49 38 88 40
arnaud.hacault@volkswagen.fr



Site Presse France :

<http://www.volkswagen.fr/presse>



Volkswagen

Les feux de détresse s'allument, le signal d'urgence d'alerte de collision arrière est activé et le système ferme simultanément toutes les vitres (à l'exception d'une légère ouverture qui améliore l'effet de protection des airbags de tête avant) et le toit ouvrant coulissant. Parallèlement, les ceintures de sécurité avant sont prétendues.

A propos de la marque Volkswagen: "We make the future real"

La marque Volkswagen est présente dans plus de 150 pays dans le monde et produit des véhicules dans plus de 50 usines implantées dans 14 pays. En 2016, Volkswagen a produit 5,99 millions de véhicules dont les best-sellers Golf, Tiguan, Jetta ou Passat. Actuellement, 218 000 personnes travaillent pour la marque Volkswagen dans le monde. La marque dispose également d'un réseau de 7 700 distributeurs et 74 000 employés.

Volkswagen prend continuellement de l'avance sur le développement de la production automobile de demain. L'électro-mobilité, la mobilité intelligente et la transformation digitale de la marque sont les sujets stratégiques clés pour l'avenir.
