



Information Presse

06 avril 2016

Techno Classica 2016, animations spéciales en l'honneur des 40 ans de la Golf GTI

- Volkswagen Classic fête les 40 ans de la Golf GTI au plus important salon mondial de l'automobile ancienne à Essen
- Sept modèles fascinants retraçant les quatre décennies de la GTI seront exposés dans le hall 7.0
- Nombreuses animations sur le stand Volkswagen : séances photo, possibilités d'échanger avec plusieurs acteurs de l'histoire de la GTI, session de signature d'autographes avec MC Fitti, consoles de jeux et bien d'autres choses encore

Cette année marque un anniversaire particulièrement sportif pour Volkswagen: du 6 au 10 avril 2016, le constructeur fêtera au salon Techno Classica d'Essen les 40 ans d'un modèle devenu entre-temps une véritable voiture de collection et qui attire aujourd'hui encore de nombreux fans : la Golf GTI.

En 2016, la présence de Volkswagen Classic au salon se concentrera autour de la GTI. Au tout début, la « Golf sportive » ne devait sortir qu'à 5 000 exemplaires. Mais le succès fut tel, qu'il s'en est produit près de deux millions depuis 1976. Pour fêter cette réussite, Volkswagen Classic présentera, dans le hall 7.0 de Techno Classica, sept modèles qui ont marqué les quarante ans d'histoire de la Golf GTI.

Cet échantillon de voitures toutes plus séduisantes les unes que les autres couvrira toute la chronologie, depuis le premier modèle sport de la marque jusqu'à la 7ème génération. Sont exposées : la première GTI de 1976, une GTI de 1983 restaurée par des ingénieurs stagiaires, la Golf GTI Mk II Championne du Monde des Rallyes 1986 en Groupe A, l'édition spéciale « 20 ans » de 1997, la Golf GTI Mk V « Need for Speed » de 2008, le concept car GTI Roadster de 503 chevaux de 2014 et enfin la toute nouvelle Golf GTI Clubsport pouvant monter à 290 chevaux, un modèle de route au moteur de course.

De plus amples précisions sur les modèles exposés sont fournies en fin de communiqué.

Des personnes étroitement associés à l'histoire de la GTI, un rappeur et quantité d'histoires : un beau programme d'animations pour Volkswagen Classic à Techno Classica

Outre les sept GTI exposées, tout un programme d'animations attend les visiteurs du Techno Classica sur le stand Volkswagen.

À l'ouverture de cette 28ème édition, Volkswagen Classic invitera les visiteurs de cette journée « Preview » à participer à des tables rondes avec certains des personnages qui ont joué un rôle dans l'évolution de la GTI. Parmi ceux-ci : Anton Konrad, ancien directeur de la communication du Groupe Volkswagen et l'un des « pères de la GTI », qui parlera de l'extraordinaire origine du succès de la variante sport de la Golf. Sera également présent l'ancien designer Volkswagen Gunhild Liljeq, qui a signé bon nombre des modèles de la marque ainsi que l'habitacle caractéristique de la première Golf GTI, avec son pommeau de levier de vitesse type balle de golf et sa sellerie en tissu écossais. Les débats seront animés par Eberhard Kittler, représentant de Volkswagen Classic et responsable du Musée Volkswagen, ainsi que par le journaliste automobile Knut Simon.

La conférence de presse se tiendra le 6 avril 2016 à 14 h 30 sur le stand Volkswagen Classic, dans le hall 7.0.

Bien sûr, aucun anniversaire de la GTI ne saurait se fêter sans aborder le sujet du sport automobile : c'est pourquoi Hans-Joachim 'Strietzel' Stuck (ce qui signifie brioche en allemand), l'un des plus célèbres pilotes allemands et lui-même possesseur d'une Golf GTI Mk I, racontera au public ses expériences de course dans le cadre des tables rondes du premier jour. Les visiteurs pourront rencontrer cette légende vivante sur le stand Volkswagen Classic les 6 et 9 avril.

Ce même samedi 9 avril, casquette de baseball, barbe, rimes et rythmes seront à l'honneur sur le stand avec le rappeur allemand MC Fitti qui viendra signer des autographes. Passionné des modèles Volkswagen depuis son enfance, il révélera comment il entend féliciter la Golf GTI à Techno Classica.

Ceux qui souhaitent emporter un souvenir du salon trouveront également leur bonheur sur le stand Volkswagen Classic : un photographe les prendra devant la GTI de leur choix et leur offrira la photo.

40 ans en 40 pages : la brochure anniversaire Volkswagen Classic offre une rétrospective complète du modèle, en relatant le contexte et certains faits intéressants de ces quatre décennies d'histoire. Elle est disponible gratuitement sur le stand.

Volkswagen Classic ne se contente pas de fêter l'anniversaire de la Golf à Essen : en marge de l'ouverture de Techno Classica, il publie un hors-série en ligne très complet comportant des anecdotes, des interviews et des reportages sur les 40 ans d'histoire de la Golf GTI. Ce numéro spécial est disponible à l'adresse www.volkswagen-classic.com à partir du 6 avril.

Cette année encore, des rafraîchissements seront servis sur les stands de Volkswagen Classic et Volkswagen Classic Utilitaires : venu de Hanovre, le camping-car de Beck sera présent à Essen, tout comme celui qui servira des saucisses au curry Volkswagen 'Currywurst' à l'extérieur, en face du hall 7.0.

Présentation des GTI exposées

Golf GTI Mk I, construite en 1976, quatre cylindres essence 1,6 litre de 81 kW (110 ch)
Cette GTI originelle provient des Pays-Bas. Elle a d'ailleurs été la toute première Golf GTI Mk I immatriculée dans ce pays, où elle a d'abord servi de modèle de démonstration à l'importateur Volkswagen Pon's Automobieland. Elle appartient désormais à Porsche Centrum Gelderland. Son directeur Mark Wegh l'a faite restaurer minutieusement durant deux ans en utilisant exclusivement des pièces d'origine.

Golf GTI Mk I, « Trainee Project », construite en 1983, à moteur quatre cylindres essence 1,8 litre de 82 kW (112 ch)
Elle a été fabriquée juste avant l'arrivée de sa remplaçante en 1983. La carrosserie a été déshabillée et spécialement refaite pour Techno Classica, sous la supervision de la Collection Automobile Volkswagen d'Osnabrück. Ce projet est essentiellement l'œuvre de Henrik Pottger (21) et Leon Streib (19), deux ingénieurs en mécatronique automobile et stagiaires chez Volkswagen. Ils seront également présents sur le stand pour présenter leur « bébé » aux visiteurs.

Golf GTI Mk II Groupe A, construite en 1986, quatre cylindres essence 1,8 litre de 130 kW (176 ch)
Cette Golf GTI ne pèse que 880 kg et a été construite par Volkswagen Motorsport pour courir en Groupe A le Championnat du Monde des Rallyes 1986. Le règlement d'alors autorisait la modification des pièces d'origine afin d'améliorer les performances et d'alléger la voiture. L'équipe de pilote/copilote Kenneth Eriksson et Peter Diekmann ont décroché avec elle le titre mondial en Groupe A.

Golf GTI Mk III Édition spéciale « 20 ans », construite en 1997, quatre cylindres diesel 1,9 litre de 85 kW (115 ch)

Pour le 20ème anniversaire de la GTI, Volkswagen a surpris les adeptes du modèle en lançant une édition spéciale, animée par un moteur diesel particulièrement sportif à injection directe. Ce quatre cylindres TDI – le plus puissant de ce type à l'époque – développait 110 chevaux, exactement comme la toute première GTI. Présente au catalogue jusqu'en 1997, cette édition spéciale la rappelait également par de nombreux détails d'équipements.

Golf GTI Mk V « Need for Speed », construite en 2008, quatre cylindres essence 2,0 litres de 147 kW (200 ch)

La Golf « Need for Speed » a été fabriquée en 2008 pour les adeptes de la GTI et des jeux vidéo, en collaboration avec Electronic Arts, concepteur de logiciels de jeu et de jeux vidéo. L'habitacle dispose de trois consoles de jeux sur lesquels les amateurs de course automobile peuvent coller l'accélérateur au plancher.

GTI Roadster Vision Gran Turismo, construite en 2014, six cylindres essence 3,0 litres de 370 kW (503 ch)

Superbe concept car, ce roadster n'existait au début que dans le monde virtuel : c'était le fruit d'un projet mené conjointement par Volkswagen et Sony Computer Entertainment. Mais cette voiture de course spectaculaire est passée du jeu Gran Turismo 6 sur PlayStation®3 au monde réel à l'occasion du festival GTI de Worthersee en 2014. Son V6 biturbo la catapulte de 0 à 100 km/h en 3,6 secondes et lui vaut une vitesse maxi de 309 km/h !

Golf GTI Mk VII Clubsport*, construite en 2016, quatre cylindres essence 2,0 litres de 195 kW (265 ch)

Sortie pour les 40 ans du modèle, la Clubsport est à ce jour la plus puissante des GTI de série. Le mode boost permet même au 2,0 litres TSI de produire 213 kW (290 ch) pendant dix secondes. Grâce au restylage du bouclier avant, du becquet de toit, du diffuseur et des jupes latérales, la Clubsport peut se targuer d'un appui aérodynamique digne d'une voiture de course - prête à prendre la piste !

* Consommation de la Golf GTI Clubsport en l/100 km : 6,9 (cycle mixte), émissions de CO2 en g/km : 158 (cycle mixte) ; efficacité énergétique : classe D

Relations Presse et Publiques Volkswagen Group France

Tel : 01.49.38.88.80/ 88.02 / 88.40

E-Mail : leslie.peltier@volkswagen.fr

Site presse France : www.volkswagen.fr/presse