

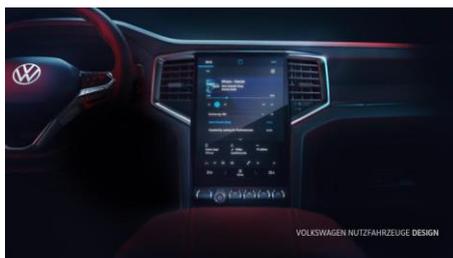


10 juin 2022

L'écran de commande du nouvel Amarok : un design aérien

- L'unité de commande centrale du pick-up haut de gamme choisit la verticalité.
- L'écran, véritable élément de design, est mis en valeur dans une courte vidéo.

Le pick-up haut de gamme de Volkswagen Véhicules Utilitaires sera bientôt présenté en première mondiale – et voici qu'un nouvel équipement de l'habitacle est mis en lumière. L'écran de commande du nouvel Amarok sera vertical et mesurera jusqu'à 12 pouces. Il offrira une meilleure vue d'ensemble et des options de contrôle complètes. L'équipement est dévoilé dans une courte vidéo.



Un design aérien : l'unité de commande centrale du nouveau pick-up haut de gamme de Volkswagen Véhicules Utilitaires arbore un écran 12 pouces, disposé pour la première fois à la verticale.

Une meilleure vue d'ensemble et un accès simplifié aux commandes du nouveau pick-up haut de gamme de Volkswagen Véhicules Utilitaires : le cockpit numérique et l'écran d'affichage (10 à 12 pouces), qui semble léviter à la verticale au-dessus de la console centrale, ouvre de nombreuses possibilités inédites sur ce segment. Il allie fonctions numériques et boutons poussoirs ou rotatifs très ergonomiques, pour une utilisation intuitive.

Plus de trente systèmes d'assistance à la conduite, configurables depuis l'écran, font leur entrée dans l'univers du pick-up Amarok. Vingt d'entre eux sont disponibles pour la première fois sur la gamme, parmi lesquels des assistants de maintien de voie et de changement de voie, de commande des feux et de gestion de la vitesse, mais aussi des caméras de proximité et des systèmes d'identification des panneaux routiers. L'ensemble des interactions entre les utilisateurs et le pick-up, par exemple les services en ligne tels que la navigation We Connect, ou bien la commande de la climatisation, des systèmes d'infodivertissement, des outils de navigation, des assistants au stationnement ou encore du système audio exclusif premium (selon les spécifications du modèle) sont gérées en toute simplicité depuis le panneau de commande central. Sous l'écran, une série de boutons alignés offre un accès rapide à certaines de ses nombreuses fonctions. Après les feux IQ. Light et le nom « Amarok » gravé sur toute la longueur du hayon, déjà présentés au public, le nouvel écran de commande vertical à l'intérieur de l'habitacle n'est que l'un des nombreux éléments de design et d'ingénierie saisissants du nouveau pick-up, dévoilés au fur et à mesure par Volkswagen Véhicules Utilitaires. Il faut bien ménager ses effets ! L'écran de commande « en lévitation » est présenté ici.

Sur la piste du succès

À ce jour, plus de 830 000 exemplaires de l'Amarok ont été vendus en Europe, en Amérique du Sud, en Afrique du Sud et en Océanie. Les atouts de ce pick-up du segment

Contact presse

Communication Groupe
Volkswagen VP et VU
Leslie Peltier
Responsable Relations Presse
Tel: 01 49 38 88 80
leslie.peltier@volkswagen.fr

Communication Volkswagen VP
et VU
Michael Martinez
Responsable Presse Produit
Tel: 01 49 38 88 40
michael.martinez@volkswagen.fr

Communication Volkswagen VP
et VU
Audrey Vasseaux
Attachée de presse
Tel: 01 49 38 88 02
audrey.vasseaux@volkswagen.fr



<https://media.volkswagen.fr/>



premium proposé par Volkswagen Véhicules Utilitaires sont nombreux : un système d'entraînement de qualité supérieure, des capacités de charge élevées, une large gamme de fonctionnalités et une silhouette affirmée – sur route comme en tout-terrain.

Volkswagen Véhicules Utilitaires renforce encore ces avantages sur la dernière génération du véhicule. Le nouvel Amarok sera commercialisé fin 2022 dans un petit nombre de pays, dans une version double cabine quatre portes (DoubleCab), ainsi que dans une version deux portes à cabine simple sur quelques marchés (SingleCab).

A propos de la marque Volkswagen Véhicules Utilitaires : Nous transportons le succès, la liberté et l'avenir.

En tant que marque autonome au sein du Groupe Volkswagen, Volkswagen Véhicules Utilitaires (VWVU) prend en charge le développement, la construction et la vente de véhicules utilitaires légers. Cela comprend les gammes Transporter, Caddy et Amarok, qui sont construites à Hanovre (D), Poznań (PL), Września (PL) et Pacheco (ARG). Nos véhicules transportent des ouvriers du bâtiment, des familles et des aventuriers, des petits pains, des colis et des planches de surf. Chaque jour, ils aident d'innombrables personnes dans le monde entier à faire du bon travail, ils fonctionnent comme des ateliers mobiles et ils transportent les ambulanciers et la police là où l'on a besoin d'eux. Au sein du Groupe Volkswagen, Volkswagen Véhicules Utilitaires est également la marque leader pour la conduite autonome, la mobilité en tant que service (MaaS) et le transport en tant que service (TaaS), et développera et produira donc à l'avenir des véhicules spéciaux (SPV) correspondants, tels que des robots-taxis et des robots-fourgonnettes. Ainsi, nous mettons une société entière en mouvement, avec toutes ses exigences en matière de mobilité propre, intelligente et durable. Plus de 24 000 employés travaillent sur les différents sites de l'entreprise dans le monde entier, dont environ 15 000 sur le site de Hanovre.
