



12 Octobre 2021

Le Congrès Mondial des ITS présente l'avenir du transport : l'ID. BUZZ autonome sera lancé à Hambourg en 2025

-
- Le rendez-vous mondial le plus important du secteur des transports
 - Volkswagen Véhicules Utilitaires et le prestataire de services de mobilité MOIA présentent différents usages possibles pour les véhicules autonomes
 - Navettes de covoiturage pour appuyer le transport public local
-

Le Congrès Mondial des ITS s'est ouvert hier à Hambourg. Jusqu'au vendredi 15 octobre, dans le hall 5, Volkswagen Véhicules Utilitaires et MOIA présentent de nouvelles utilisations possibles pour les véhicules autonomes à venir. Les professionnels de l'industrie pourront prendre place sur les confortables sièges MOIA d'un modèle de l'ID.BUZZ AD¹ en configuration navette standard et découvrir sur l'écran les solutions possibles pour organiser le transport autonome de personnes et de marchandises. « Nous nous considérons comme les partenaires des villes et nous voulons, avec ces services de mobilité, contribuer à améliorer l'offre de transport et la sécurité routière », a expliqué Michael Obrowski, membre du Directoire de Volkswagen Véhicules Utilitaires, à Peter Tschentscher, Maire de Hambourg, à qui il présentait le stand hier après-midi. C'est dans cette ville qu'à compter de 2025, des navettes autonomes de Volkswagen Véhicules Utilitaires et de MOIA seront mises en service pour la première fois au monde. De nombreuses grandes villes d'Europe et des États-Unis suivront ensuite.

Le Congrès Mondial des ITS de Hambourg est le lieu idéal pour présenter des solutions de mobilité destinées à un marché international. Le Congrès est considéré comme l'événement mondial le plus important de l'industrie dans le domaine des services et des systèmes de transport intelligents. Des spécialistes de l'informatique, de la mobilité et de la logistique s'y retrouvent, ainsi que des hommes politiques et des associations professionnelles. La mobilité automatisée, coopérative et connectée, qui marque la transition entre le conducteur et la conduite autonome, fait partie des principaux thèmes abordés. Outre le congrès réservé aux professionnels de l'industrie au Centre des Congrès de Hambourg récemment rouvert, une journée publique gratuite est également organisée le jeudi 14 octobre. Dans les halls du salon ainsi que dans certains espaces publics, un programme scénique de haut niveau, animé par le présentateur de télévision régionale Yared Dibaba, est proposé aux visiteurs. Les inscriptions à la journée publique sont possibles sur le site www.itsweltkongress.hamburg

Pour le Groupe Volkswagen, la conduite autonome est une technologie clé qui ouvre la voie à de nouvelles solutions de mobilité et qui améliore la sécurité routière. Volkswagen Véhicules Utilitaires, MOIA et l'entreprise technologique américaine Argo AI, qui a développé le système de conduite autonome, sont déjà en train de tester leur système de covoiturage autonome dans le cadre d'un projet pilote à Hambourg. Au moyen d'une simulation interactive installée sur son stand du hall 5, MOIA montre la contribution que les grandes flottes de covoiturage autonome peuvent apporter à la transition vers des formes de mobilité alternative. Plusieurs centaines de véhicules MOIA sont actuellement en circulation. Si ce nombre passe à 1000 ou plus, il sera possible de tirer pleinement parti de tous les avantages du covoiturage. « L'offre de mobilité augmente pour les

Contact presse

Communication Volkswagen Group /
Volkswagen
Leslie Peltier
Responsable Relations Presse
Tel: 01 49 38 88 80
leslie.peltier@volkswagen.fr

Communication Volkswagen
Audrey Vasseaux
Attachée de presse
Tel: 01 49 38 88 02
audrey.vasseaux@volkswagen.fr

Communication Volkswagen
Adrien Boutroue
Attaché de presse
Tel: 01 49 38 88 40
adrien.boutroue@volkswagen.fr



<https://media.volkswagen.fr/>



usagers, le transport individuel baisse et le transport public local en sort gagnant », explique Robert Henrich, Directeur Général de MOIA.

Volkswagen Véhicules Utilitaires et MOIA se considèrent comme les partenaires des villes. Avec son service de covoiturage standard, MOIA vient compléter le réseau de transport public de Hambourg. Pendant le confinement, MOIA a également mis en place un service de nuit pour les autorités de la ville, transportant les employés essentiels jusqu'à leur lieu de travail entre minuit et six heures du matin.

¹ ID. BUZZ AD – Le véhicule n'est pas disponible à la vente.

A propos de la marque Volkswagen Véhicules Utilitaires

« Nous transportons le succès ». En tant que marque autonome au sein du groupe Volkswagen, Volkswagen Véhicules Utilitaires est responsable du développement, de la construction et de la vente de véhicules utilitaires légers. Il s'agit des gammes Transporter, Caddy, Crafter et Amarok, qui sont produites à Hanovre (A), Poznań (PL), Września (PL) et Pacheco (ARG). Nos véhicules transportent des ouvriers du bâtiment, des familles et des aventuriers, des colis et des planches de surf. Chaque jour, ils aident d'innombrables personnes dans le monde à faire du bon travail, ils fonctionnent comme des ateliers mobiles et amènent les ambulanciers paramédicaux et la police là où ils sont nécessaires. Volkswagen Véhicules Utilitaires est également la marque leader de la conduite autonome au sein du Groupe Volkswagen ainsi que de la Mobility-as-a-Service (MaaS) et du Transport-as-a-Service (TaaS), et est chargé du développement et de la production de véhicules spéciaux (SPV) tels que les robots taxis et les robots-fourgons. C'est ainsi que nous faisons évoluer la société dans son ensemble, avec toutes ses exigences en matière de mobilité propre, intelligente et durable. Plus de 24 000 employés travaillent sur les sites de l'entreprise dans le monde, dont environ 15 000 sur le site de Hanovre.