



26 avril 2019

Première séance d'essais de la Volkswagen ID. R sur la Nordschleife

- Premiers tours de roue sur la Nordschleife pour la voiture de course 100 % électrique
- Volkswagen Motorsport intensifie sa préparation en vue de la tentative de record du tour de la Nordschleife sur une voiture électrique
- Romain Dumas : « Cela a été un grand moment pour moi de conduire l'ID. R sur mon circuit préféré. »



Au lendemain de la présentation de la nouvelle ID. R sur le Nürburgring, Romain Dumas a fait ses premiers tours d'essai sur la Nordschleife au volant de la voiture de course 100 % électrique. Le Français a mené à bien un vaste programme d'essais sur les 20,832 km du circuit, au volant de deux modèles de l'ID. R afin mieux utiliser le temps disponible. Volkswagen Motorsport entame ainsi la dernière phase de préparation en vue de tenter de battre un nouveau record du tour des véhicules électriques sur la piste traditionnelle de l'Eifel avec l'ID. R et ses 500 kW (680 ch) de puissance.

« Comme prévu, le Nürburgring-Nordschleife a présenté son lot de difficultés, raconte Sven Smeets, Directeur de Volkswagen Motorsport. Sur la base des nombreuses simulations informatiques préalablement réalisées, nous avons utilisé ces essais pour vérifier que l'ID. R est

Contacts presse

Communication Volkswagen Group /
Volkswagen

Leslie Peltier
Responsable Relations Presse
Tel: 01 49 38 88 80
leslie.peltier@volkswagen.fr

Communication Volkswagen
Audrey Garousse
Attachée de presse
Tel: 01 49 38 88 02
audrey.garousse@volkswagen.fr

Communication Volkswagen
Adrien Boutroue
Attaché de presse
Tel: 01 49 38 88 40
adrien.boutroue@volkswagen.fr



Site Presse France :
media.volkswagen.fr



parfaitement optimisée pour ce circuit, particulièrement au niveau du châssis. La gestion de l'énergie fonctionne déjà très bien. Nous avons pu ainsi nous focaliser sur les divers points du programme d'essais, tout en évaluant et en comparant différents pneus de course de notre partenaire Bridgestone. »

Les caractéristiques du circuit obligent à porter une attention particulière au châssis

« Ce fut un grand moment de me retrouver, pour la première fois, au volant de l'ID.R sur mon circuit préféré », explique le pilote Romain Dumas. « Les vitesses de passage en virage de l'ID. R sont beaucoup plus élevées que celles auxquelles je suis habitué dans les voitures de course GT. Mais je me sens bien dans le cockpit et c'est vraiment important ici. Le Nürburgring-Nordschleife présente des bosses plus importantes et plus nombreuses que les circuits sur lesquels nous avons réalisé des essais jusqu'à présent. Nous nous sommes donc concentrés sur l'adaptation des amortisseurs et de la hauteur de caisse aux caractéristiques uniques de cette piste. »

Grâce aux données des premiers essais menés sur le Nürburgring-Nordschleife, les ingénieurs de Volkswagen Motorsport vont continuer à peaufiner l'ID. R avant qu'elle ne se lance une nouvelle fois sur le circuit le plus exigeant au monde. La tentative de record de l'emblème des futurs véhicules électriques de série de la famille Volkswagen ID. est prévue pour l'été 2019.

Vidéo : [« Premier essai de l'ID. R sur le Nürburgring-Nordschleife »](#)

A propos de la marque Volkswagen: "Demain démarre aujourd'hui"

La marque Volkswagen est présente dans plus de 150 pays dans le monde et produit des véhicules dans plus de 50 usines implantées dans 14 pays. En 2018, Volkswagen a livré 6,24 millions de véhicules dont les best-sellers Golf, Tiguan, Jetta ou Passat. Actuellement, 198 000 personnes travaillent pour la marque Volkswagen dans le monde. La marque dispose également d'un réseau de 7 700 distributeurs et 74 000 employés.

Volkswagen prend continuellement de l'avance sur le développement de la production automobile de demain. L'électro-mobilité, la mobilité intelligente et la transformation digitale de la marque sont les sujets stratégiques clés pour l'avenir.
