



30 octobre 2020

La nouvelle Golf R – début du compte à rebours avant la première mondiale

- Première mondiale : Volkswagen présentera la nouvelle Golf R¹ le 4 novembre
- La nouvelle Golf R est la Golf la plus puissante de l'histoire du best-seller qui s'est vendu à plus de 35 millions d'exemplaires
- La version d'origine de la sportive a fait ses débuts en 2002 sous l'appellation Golf R32², avec 241 ch et une transmission intégrale. En 2003, elle a été la première Volkswagen à être équipée d'une boîte à double embrayage

La Golf R est la version emblématique de la plus célèbre des Volkswagen. Le compte à rebours de la première mondiale de la nouvelle Golf R est lancé : le suspense prendra fin le 4 novembre. Après les lancements des GTI³, GTI Clubsport⁴, GTE⁵ et GTD⁶, c'est maintenant au tour du modèle sportif emblématique de la Golf de huitième génération : la nouvelle Golf R. Comme toutes les autres versions, la Golf R est produite à l'usine de Wolfsburg, berceau de la Golf.

Plus puissante, plus dynamique, plus efficace, plus étroitement intégrée, plus numérique : c'est ainsi que se présente la nouvelle Golf R, modèle dynamique de la Golf de huitième génération. La nouvelle Golf R se caractérise également par un système de transmission intégrale innovant avec contrôle sélectif du couple sur l'essieu arrière. Le dispositif est contrôlé par un Système de Gestion de Comportement Dynamique qui a été étroitement intégré avec d'autres systèmes du train de roulement tels que le blocage de différentiel électronique avant (XDS) et le contrôle adaptatif du châssis DCC. La nouvelle Golf R offre donc des caractéristiques de traction optimales, une tenue de route neutre et précise et une grande agilité. L'objectif étant d'offrir un plaisir de conduite maximal à un niveau encore jamais atteint. La puissance moteur associée est générée par un moteur turbo quatre cylindres, 2.0 litres, dans la version la plus puissante des motorisations EA 888 disponibles pour la nouvelle Golf. Le moteur high-tech à injection directe se caractérise par des éléments innovants, comme l'intégration du système d'acheminement des gaz d'échappement refroidis par eau vers le turbocompresseur dans la culasse ou le calage variable des soupapes avec réglage du double arbre à cames.

Rétrospective : elle avait fait sensation à l'époque – la première Golf R32², introduite en 2000 : avec son moteur 6 cylindres, 3.2 litres, délivrant 241 ch (177 kW), elle était devenue la Golf la plus puissante jamais développée par Volkswagen. Elle était également équipée d'une transmission intégrale et pouvait atteindre 100 km/h en 6,6 secondes seulement. Ses ventes ont été multipliées par trois par rapport aux prévisions. À compter de mi-2003, elle est devenue la première Volkswagen à pouvoir être équipée d'une boîte à double embrayage DSG : une référence technologique dans la catégorie compacte. C'est en 2005 que la deuxième Golf R32² a fait ses débuts, surpassant la version précédente avec une puissance de 250 ch² (184 kW).

Contact presse

Communication Volkswagen Group /
Volkswagen
Leslie Peltier
Responsable Relations Presse
Tel: 01 49 38 88 80
leslie.peltier@volkswagen.fr

Communication Volkswagen
Audrey Vasseaux
Attachée de presse
Tel: 01 49 38 88 02
audrey.vasseaux@volkswagen.fr

Communication Volkswagen
Adrien Boutroue
Attaché de presse
Tel: 01 49 38 88 40
adrien.boutroue@volkswagen.fr



<https://media.volkswagen.fr/>



Quatre années se sont ensuite écoulées jusqu'à l'édition 2009 du Salon International de l'Automobile de Francfort : Volkswagen a profité de cet événement pour célébrer la première mondiale de la sixième génération de la Golf avec un changement de motorisation. Le moteur V6 à inspiration naturelle a été remplacé par un moteur turbo 4 cylindres, 2.0 litres (TSI)² dont l'efficacité énergétique avait progressé de 21%. La R32 est alors devenue la R et, avec elle, la puissance de la troisième génération a atteint 270 ch² (199 kW). Basée sur la Golf 7, la quatrième génération de la Golf R a suivi en septembre 2013, faisant, pour la 3ème fois encore, ses débuts au Salon International de l'Automobile. Délivrante 300 ch² (221 kW), elle a franchi le seuil magique.

1) Prototype proche du modèle de production.

2) Ces modèles ne sont plus disponibles.

3) Golf GTI (180 kW / 245 ch, avec boîte à double embrayage DSG, 7 rapports) - (NEDC) consommation de carburant en l / 100 km : cycle urbain 8,6, cycle extra-urbain 5,3, cycle mixte 6,5 ; Émissions de CO₂ en g / km (cycle mixte) : 149 ; classe d'efficacité : C

4) Golf GTI Clubsport (221 kW / 300 ch, avec boîte à double embrayage DSG, 7 rapports) - (NEDC) consommation de carburant en l / 100 km : cycle urbain 8,4, cycle extra-urbain 5,6, cycle mixte 6,6 ; Émissions de CO₂ en g / km (cycle mixte) : 151 ; classe d'efficacité : C

5) Golf GTE - (NEDC) consommation de carburant en l / 100 km : cycle mixte 1,5 ; consommation d'énergie en kW / h / 100 km : cycle mixte 11,4 ; émissions de CO₂ en cycle mixte en g / km : 34 ; classe d'efficacité : A +

A propos de la marque Volkswagen: "Demain démarre aujourd'hui"

La marque Volkswagen est présente dans plus de 150 pays dans le monde et produit des véhicules dans plus de 50 usines implantées dans 14 pays. En 2019, Volkswagen a livré 6,3 millions de véhicules dont les best-sellers Golf, Tiguan, Jetta ou Passat. Actuellement, 195 878 personnes travaillent pour la marque Volkswagen dans le monde. La marque dispose également d'un réseau de plus de 10 000 distributeurs et 86 000 employés. Volkswagen prend continuellement de l'avance sur le développement de la production automobile de demain. L'électro-mobilité, la mobilité intelligente et la transformation digitale de la marque sont les sujets stratégiques clés pour l'avenir.
