

Information Presse

11 février 2020

Nouvelles solutions innovantes de charge ultrarapide pour les véhicules électriques

- Coopération entre E.ON et Volkswagen Group Components pour une infrastructure de charge ultrarapide
 - Charge ultrarapide du futur : simple, économique et possible partout
-

La création d'un large réseau public de bornes de recharge ultrarapide pour véhicules électriques pourrait se concrétiser beaucoup plus rapidement que prévu. E.ON et Volkswagen Group Components donnent un nouvel élan à cette évolution avec le prototype d'une borne de recharge ultrarapide flexible qui sera présenté à Essen. Grâce à l'intégration d'un système de batterie, ces bornes de recharge ultrarapide pourront être installées pratiquement n'importe où et à un coût largement inférieur, sans travaux de génie civil ou raccordement au réseau électrique.

Selon E.ON et Volkswagen Group Components, la nouvelle technologie ouvre la voie à l'installation d'un nombre beaucoup plus important de bornes de recharge ultrarapide partout où il y en a besoin. E.ON a constaté que les services municipaux et les pouvoirs publics locaux sont demandeurs de ce type de solution, tout comme les stations-service et les aires de service. Le produit est également adapté à l'électrification des parkings de magasins et des entreprises logistiques telles que les services de livraison de colis.

Les bornes sont installées selon le principe « Plug and Play », ce qui signifie qu'il suffit de les positionner, de les raccorder et de les configurer en ligne. Le système de charge rapide peut charger en même temps deux véhicules électriques avec 150 kW d'électricité maximum, offrant ainsi une autonomie supplémentaire d'environ 200 km en 15 minutes. Pour que la batterie installée dans la borne de recharge dispose toujours d'une capacité suffisante, elle est alimentée en permanence par un raccordement électrique conventionnel de 16 à 63 A. E.ON alimentera les bornes de recharge rapide exclusivement avec de l'électricité verte. Les mises à jour, la maintenance à distance et la facturation des bornes de recharge se feront via la plateforme logicielle centrale d'E.ON. La technologie répond à tous les critères d'aide financière de l'UE et de l'Allemagne et respecte toutes les dispositions de la loi sur l'étalonnage.

« La borne de recharge ultrarapide et flexible que nous avons mise au point est cruciale pour le développement d'un large réseau de bornes de recharge, explique Thomas Schmall, Président du Directoire de Volkswagen Group Components. Dans le même temps, son approche innovante

Contacts presse

Communication Volkswagen Group /
Volkswagen

Leslie Peltier
Responsable Relations Presse
Tel: 01 49 38 88 80
leslie.peltier@volkswagen.fr

Communication Volkswagen

Audrey Vasseaux
Attachée de presse
Tel: 01 49 38 88 02
audrey.vasseaux@volkswagen.fr

Communication Volkswagen

Adrien Boutroue
Attaché de presse
Tel: 01 49 38 88 40
adrien.boutroue@volkswagen.fr



Site Presse France :
media.volkswagen.fr



Information Presse

d'installation rapide et facile nous permet de répondre aux besoins de nos clients. La coopération avec E.ON représente une étape importante vers l'intégration rapide de cette technologie dans l'infrastructure de charge, et conforme à la demande. »

« Les progrès d'E.ON dans le domaine de l'électro-mobilité ne datent pas d'hier. L'entreprise a déjà installé ses propres bornes de recharge ultrarapide le long des autoroutes européennes, indique Karsten Wildberger, membre du Conseil d'Administration d'E.ON. Dès le départ, nous nous sommes préoccupés des souhaits et des problèmes de nos clients et nous passons maintenant à la vitesse supérieure avec Volkswagen Group Components. En unissant nos forces, nous pourrions offrir à nos clients des systèmes de charge ultrarapide flexibles, qui sont plus rapides, plus simples et plus économiques que les solutions conventionnelles. »

Le business model a été développé conjointement par E.ON et Volkswagen Group Components. Le composant matériel est une innovation du constructeur automobile, qui est associée au système d'exploitation éprouvé et à la connaissance du marché d'E.ON. Volkswagen Group Components débutera la production en série cette année. Au deuxième semestre, E.ON mènera des tests intensifs sur les nouvelles bornes de recharge dans six stations-service d'autoroute, avant de les lancer sur le marché allemand sous l'appellation « E.ON Drive Booster ».

À propos d'E.ON

Installée à Essen en Allemagne, E.ON est une entreprise privée internationale de production énergétique centrée sur les réseaux d'énergie et les solutions clients. E.ON fait partie des géants européens de l'énergie et joue un rôle clé dans la création d'un monde de l'énergie vert, digital et décentralisé. L'entreprise emploie pas moins de 70 000 salariés. Plus de 50 millions de clients résidentiels, commerciaux et industriels lui achètent de l'électricité, du gaz, des produits digitaux ou des solutions d'électro-mobilité et de protection climatique. Plus d'informations sur le site : www.eon.com.

Volkswagen Group Components

Business unit indépendante fonctionnant sous l'égide de Volkswagen AG, Volkswagen Group Components est responsable du développement et de la production de composants stratégiques pour les marques automobiles du Groupe. Ses 80 000 salariés travaillent dans plus de 70 usines réparties sur 47 sites de production dans le monde dans cinq grands secteurs d'activité : moteur et fonderie, boîte de vitesse et transmission électrique, châssis, sièges et cellules de batterie. Ils développent et produisent des composants pour véhicules, travaillent sur des thèmes d'avenir tels que les infrastructures de charge et le recyclage des batteries, et contribuent ainsi à la valeur du Groupe Volkswagen, de ses marques et de ses produits. Thomas Schmall est Président du Directoire de Volkswagen Group Components.