



22 octobre 2019

Compte à rebours lancé pour la nouvelle Golf :

Golf Mk6 – le haut de gamme dans un format compact

- 24 octobre 2019 : plus que 2 jours avant la première mondiale de la huitième génération de Golf
 - La Golf Mk6 marque la percée des technologies de pointe en matière de sécurité et de confort
 - Véritable pionnière technique, la Golf Mk6 a été sacrée « Car of The Year » en 2009
-

2,85 millions de Golf Mk6 ont été produites entre 2008 et 2012. La sixième génération de Golf représente, une fois encore, une nouvelle avancée en matière de sécurité : la carrosserie, toujours soudée au laser, obtient facilement la note maximale de cinq étoiles au crash test EuroNCAP. Une multitude de nouveaux systèmes d'aide font également leur apparition dans cette version, marquant l'arrivée de technologies de pointe en matière de sécurité et de confort.

Des systèmes d'aide tels que le régulateur de vitesse adaptatif (ACC), le Park Assist, l'aide au démarrage en côte et les technologies de confort telles que le réglage adaptatif du châssis (DCC) font de la « Car of The Year » 2009 la Golf la plus innovante de l'époque. Cette version intègre également, de série ou en option, des fonctions telles que le système Start/Stop et le mode de récupération d'énergie au freinage, l'airbag genoux et l'éclairage de virage dynamique, ainsi les feux arrière à LED.

En termes de qualité, l'intérieur de la Golf Mk6 est, lui aussi, considéré comme novateur. Les systèmes de motorisation deviennent encore plus efficaces : les nouveaux moteurs TSI (moteurs essence turbo) et la conversion des moteurs turbo diesel à injection directe (TDI) au système Common Rail (en remplacement du système à injecteur unitaire) garantissent davantage de dynamisme et de confort tout en réduisant la consommation. Même si la Golf Mk6 n'est plus disponible qu'en tant que véhicule d'occasion, elle continuera encore longtemps à faire partie du paysage urbain grâce à ses caractéristiques exceptionnelles et à son design intemporel.

Chiffres annuels de la Golf Mk6:

2008

- Première Golf avec moteur TDI Common Rail (à rampe d'injection commune)
- Régulateur de vitesse adaptatif (ACC)
- Aide au démarrage en côte
- Eclairage de virage dynamique
- Contrôle de châssis adaptatif (DCC)
- Système de verrouillage et de démarrage sans clé « Keyless Access »
- Airbag genoux de série
- Feux de recul à LED
- Système de navigation avec écran tactile
- Park Assist

Contact presse

Communication Volkswagen Group /
Volkswagen
Leslie Peltier
Responsable Relations Presse
Tel: 01 49 38 88 80
leslie.peltier@volkswagen.fr

Communication Volkswagen
Audrey Garousse
Attachée de presse
Tel: 01 49 38 88 02
audrey.garousse@volkswagen.fr

Communication Volkswagen
Adrien Boutroue
Attaché de presse
Tel: 01 49 38 88 40
adrien.boutroue@volkswagen.fr



<https://media.volkswagen.fr/>



- Mode de récupération d'énergie
- Caméra de recul « Rear view »
- Système Start/Stop

2009

- Quatrième Golf SW
- Sixième Golf GTI
- Retour de la Golf GTD

2010

- Troisième Golf R
- Nouvelle Golf Cross Edition

2011

- Quatrième Golf Cabriolet
- Golf GTI Edition 35

2012

- Arrêt de la production de la Golf Mk6 après 2,85 millions de véhicules, lancement de la Golf Mk7

A propos de la marque Volkswagen: "Demain démarre aujourd'hui"

La marque Volkswagen est présente dans plus de 150 pays dans le monde et produit des véhicules dans plus de 50 usines implantées dans 14 pays. En 2018, Volkswagen a livré 6,2 millions de véhicules dont les best-sellers Golf, Tiguan, Jetta ou Passat. Actuellement, 195 878 personnes travaillent pour la marque Volkswagen dans le monde. La marque dispose également d'un réseau de plus de 10 000 distributeurs et 86 000 employés.

Volkswagen prend continuellement de l'avance sur le développement de la production automobile de demain. L'électro-mobilité, la mobilité intelligente et la transformation digitale de la marque sont les sujets stratégiques clés pour l'avenir.
