



17 octobre 2019

Compte à rebours lancé pour la nouvelle Golf : Golf Mk3 , pionnière des systèmes de sécurité

- 24 octobre 2019 : plus que 7 jours avant la première mondiale de la huitième génération de Golf
- La Golf Mk3 établit de nouvelles normes en matière de sécurité dans la catégorie des voitures compactes
- Première Golf équipée d'airbags avant et latéraux et de l'ABS de série depuis 1996

Août 1991 a marqué le début d'une nouvelle ère en matière de sécurité avec le lancement de la troisième génération de Golf. La Golf Mk3 est le premier modèle de la gamme à être équipé d'airbags frontaux dès 1992, sans compter les nombreux progrès réalisés dans la conception du châssis qui ont permis d'améliorer considérablement ses propriétés en cas de collision. Avec la Golf Mk3, Volkswagen démocratise la sécurité passive : la protection améliorée ainsi offerte a bénéficié à de nombreuses personnes.

Outre ses nouvelles caractéristiques de sécurité bien connues, la Golf Mk3 est également synonyme de nombreuses autres avancées pour la gamme : son châssis est le premier à accueillir le moteur six cylindres (VR6), le régulateur de vitesse, le premier catalyseur d'oxydation pour moteur diesel (1991), le premier moteur diesel à injection directe (TDI, 1993 et SDI, 1995) et les premiers airbags latéraux (1996). En septembre 1996, l'ABS équipe de série tous les modèles Golf. Sur la base de la troisième génération de Golf, Volkswagen a également lancé un nouveau cabriolet, un nouveau Syncro II (modèle à transmission intégrale), ainsi que le premier break de la gamme en 1993. Un an plus tard, la production franchissait la barre des 15 millions d'unités. En 1997, la troisième génération est arrêtée après la production de 4,83 millions de véhicules.

Chiffres annuels de la Golf Mk3

1991 Lancement de la 3ème génération de Golf

1991 Le moteur VR6 est le premier six cylindres sur le segment des compactes

1991 Affichage de l'intervalle d'entretien dans le cockpit

1991 Catalyseur d'oxydation

1991 Peintures hydrosolubles

1992 Airbags conducteur et passager avant

1993 Lancement de la première Golf SW

1993 Lancement de la deuxième Golf Cabriolet

1993 Lancement de la deuxième génération de Golf syncro

1993 Premier moteur turbo diesel à injection directe (TDI) dans un véhicule compact

Contact presse

Communication Volkswagen Group /
Volkswagen

Leslie Peltier

Responsable Relations Presse

Tel: 01 49 38 88 80

leslie.peltier@volkswagen.fr

Communication Volkswagen

Audrey Garousse

Attachée de presse

Tel: 01 49 38 88 02

audrey.garousse@volkswagen.fr

Communication Volkswagen

Adrien Boutroue

Attaché de presse

Tel: 01 49 38 88 40

adrien.boutroue@volkswagen.fr



<https://media.volkswagen.fr/>



1994 La barre des 15 millions de véhicules Golf produits est franchie

1995 Premier moteur diesel à inspiration naturelle dans un véhicule compact (SDI)

1995 Soudage au laser : première série d'essais avec des joints d'étanchéité de toit de 80 cm dans la Golf Variant

1996 L'ABS devient la norme pour tous les véhicules Golf

1996 Airbags latéraux de série dans la Golf «Family», modèle spécial, en option sur tous les autres modèles Golf

1996 Arrêt de la troisième génération après la production de 4,83 millions de véhicules.

A propos de la marque Volkswagen: "Demain démarre aujourd'hui"

La marque Volkswagen est présente dans plus de 150 pays dans le monde et produit des véhicules dans plus de 50 usines implantées dans 14 pays. En 2018, Volkswagen a livré 6,2 millions de véhicules dont les best-sellers Golf, Tiguan, Jetta ou Passat. Actuellement, 195 878 personnes travaillent pour la marque Volkswagen dans le monde. La marque dispose également d'un réseau de plus de 10 000 distributeurs et 86 000 employés.

Volkswagen prend continuellement de l'avance sur le développement de la production automobile de demain. L'électro-mobilité, la mobilité intelligente et la transformation digitale de la marque sont les sujets stratégiques clés pour l'avenir.
