



14 août 2019

« Le ciel pour toit ! » – Le nouveau T-Roc Cabriolet

- **Première mondiale à l'IAA : Volkswagen présente une version décapotable de son modèle crossover à succès**
 - **Le grand air à portée de main : le toit souple se découvre en neuf secondes**
 - **« Always on » : eSIM intégrée avec la toute dernière génération de la MIB (Modular Infotainment Matrix – MIB3)**
-

Volkswagen apporte un nouveau souffle au segment des SUV avec le nouveau T-Roc Cabriolet¹, une première mondiale. Cette nouvelle version cabriolet du modèle star crossover lui permet de diversifier sa gamme en proposant un style encore plus mode au marché des SUV en plein essor. Les présentations officielles avec le nouveau modèle T-Roc Cabriolet se feront au Salon de l'Automobile de Francfort (IAA), du 12 au 22 septembre. Le lancement aura lieu au printemps 2020.

Le T-Roc Cabriolet (premier crossover cabriolet de la classe compacte) est le juste équilibre entre un design original, des sièges surélevés spécifiques aux SUV, une très grande flexibilité et l'expérience unique de conduite que propose une décapotable.

Le toit souple : Dans l'esprit de la tradition Volkswagen, le T-Roc Cabriolet possède un toit souple classique, similaire à celui de la Beetle et de la Golf. Son toit standard entièrement automatisé s'ouvre en seulement neuf secondes. Il peut s'ouvrir et se fermer même lorsque la voiture est en mouvement, à une vitesse pouvant atteindre les 30 km/h. Le toit souple se verrouille et se déverrouille de façon électromécanique.

La sécurité dans les moindres détails : Les passagers du T-Roc Cabriolet sont en toute sécurité en cas de renversement grâce au dispositif de protection, qui peut également être étendu aux sièges arrière. Le système se déploie vers le haut dans la zone des appuie-têtes arrière en une fraction de seconde, grâce à la détection d'un dépassement d'accélération latérale qui dépasse un seuil préétabli, ou d'une trop importante inclinaison du véhicule. De surcroît, le T-Roc Cabriolet possède un cadre de pare-brise renforcé et d'autres modifications propres à sa structure, afin de garantir une sécurité maximale.

Contacts presse

Communication Volkswagen Group /
Volkswagen
Leslie Peltier
Responsable Relations Presse
Tel: 01 49 38 88 80
leslie.peltier@volkswagen.fr

Communication Volkswagen
Audrey Garousse
Attachée de presse
Tel: 01 49 38 88 02
audrey.garousse@volkswagen.fr

Communication Volkswagen
Adrien Boutroue
Attaché de presse
Tel: 01 49 38 88 40
adrien.boutroue@volkswagen.fr



Site Presse France :
media.volkswagen.fr



« **Always on** » et **Digital Cockpit**. Grâce à son système nouvelle génération MIB (Modular Infotainment Matrix – MIB3) disponible en option, le Cabriolet n'est jamais hors-ligne, ce qui lui permet de disposer des services et fonctions qui n'existaient pas auparavant. Le nouveau système dispose d'une unité de connectivité internet, qui comprend une eSIM intégrée : Cabriolet peut rester connecté en ligne en permanence, selon la volonté du conducteur. Il lui suffira de s'enregistrer dans le système Volkswagen. Les informations s'afficheront sur l'écran du système MIB, pouvant mesurer jusqu'à 20 centimètres environ. Le conducteur pourra profiter d'un environnement de pilotage entièrement numérique s'il choisit d'utiliser cette fonction avec l'Affichage d'informations actif (disponible en option) et son écran de 30 centimètres environ. C'est ce que nous appelons le « Digital Cockpit ».

Packs techniques Style et R-Line : Le client peut choisir entre les gammes d'équipement « Style » et « R-Line ». Le pack technique Style se concentre sur le design et l'élégance singulière du Cabriolet. Le pack technique R-Line, lui, se concentre sur l'aspect sport et incorpore les packs extérieurs et intérieurs de la gamme R-Line, qui sont en option pour le T-Roc, en tant qu'éléments fixes. L'allure sportive du véhicule est particulièrement mise en valeur par les phares antibrouillard standards, les organes de roulement sport et la direction progressive avec une commande de direction dépendante de la vitesse.

Le duo TSI productif : Deux moteurs à essence turbo productifs avec une sortie respective de 85 kW / 115 PS et 110 kW / 150 PS sont disponibles pour la traction avant du T-Roc Cabriolet. La boîte manuelle à 6 rapports est un équipement standard, conjointement avec le moteur trois cylindres 1.0, avec une sortie de 85 kW. Pour la sortie du moteur quatre cylindres 1.5, comptez 110 kW. Une boîte à sept vitesses avec double embrayage est également disponible en option.

1) *T-Roc Cabriolet – Le véhicule est un concept-car proche de la production de série*

A propos de la marque Volkswagen: "Demain démarre aujourd'hui"

La marque Volkswagen est présente dans plus de 150 pays dans le monde et produit des véhicules dans plus de 50 usines implantées dans 14 pays. En 2018, Volkswagen a livré 6,24 millions de véhicules dont les best-sellers Golf, Tiguan, Jetta ou Passat. Actuellement, 198 000 personnes travaillent pour la marque Volkswagen dans le monde. La marque dispose également d'un réseau de 7 700 distributeurs et 74 000 employés.

Volkswagen prend continuellement de l'avance sur le développement de la production automobile de demain. L'électro-mobilité, la mobilité intelligente et la transformation digitale de la marque sont les sujets stratégiques clés pour l'avenir.
