



4 juin 2019

6'05"336 – La Volkswagen ID. R établit un nouveau record électrique au Nürburgring

- **La Volkswagen ID.R a effectué le tour sans émission le plus rapide de tous les temps sur le circuit le plus difficile au monde**
- **Romain Dumas, le pilote Volkswagen, bat le précédent record de 40"564**
- **Après les records de Pikes Peak et Goodwood, troisième record pour l'ID.R**

Volkswagen a franchi une nouvelle étape en matière d'électromobilité : l'ID.R, propulsée par deux moteurs électriques, a bouclé le Nürburgring-Nordschleife en 6'05"336, le tour le plus rapide jamais effectué par un véhicule électrique. Romain Dumas (F) a battu de 40"564 le précédent record établi par Peter Dumbreck (GB, NIO EP9) en 2017. Avec une vitesse moyenne de 204,96 km/h, l'ID.R a une fois encore souligné les capacités de performance impressionnantes des motorisations électriques de Volkswagen. La voiture de course zéro émission de 680 ch (500 kW) est le fleuron de course de la future famille ID. 100% électrique de Volkswagen.

« La Nordschleife du Nürburgring est non seulement le circuit de course le plus exigeant au monde, mais aussi le test ultime pour les véhicules de série, a déclaré Herbert Diess, Président du Directoire du Groupe Volkswagen. L'ID.R a relevé ce défi avec brio et a réalisé le tour le plus rapide de tous les temps sans émettre d'émission. Preuve supplémentaire de ses capacités de performance impressionnantes, l'électromobilité de Volkswagen peut dorénavant se prévaloir d'être 'Nürburgring-approved'. Je félicite l'équipe de Volkswagen Motorsport et le pilote Romain Dumas pour ce troisième record de l'ID.R. »

En à peine douze mois, Volkswagen Motorsport a déjà battu trois records de circuit avec l'ID.R. Le 24 juin 2018, Romain Dumas établissait un record absolu de 7'57"148 à l'occasion de la célèbre course de côte de Pikes Peak (USA). À peine trois semaines plus tard, il renouvelait l'exploit avec un nouveau record des véhicules électriques de 43"86 au Goodwood Festival of Speed dans le sud de l'Angleterre. Le récent record sur la légendaire Nordschleife vient s'ajouter à ce palmarès prestigieux.

Contacts presse

Communication Volkswagen Group /
Volkswagen
Leslie Peltier
Responsable Relations Presse
Tel: 01 49 38 88 80
leslie.peltier@volkswagen.fr

Communication Volkswagen
Audrey Garousse
Attachée de presse
Tel: 01 49 38 88 02
audrey.garousse@volkswagen.fr

Communication Volkswagen
Adrien Boutroue
Attaché de presse
Tel: 01 49 38 88 40
adrien.boutroue@volkswagen.fr



Site Presse France :
media.volkswagen.fr



Pour Romain Dumas, quadruple vainqueur des 24 heures du Nürburgring, le record établi avec l'ID.R est un autre temps fort sur son circuit préféré. « Je suis extrêmement fier d'être détenteur du record du tour sur la Nordschleife, explique-t-il. Pour moi, il s'agit de la piste de course la plus difficile au monde. Je tiens à remercier l'équipe de Volkswagen Motorsport qui a, une fois encore, fait un travail remarquable. L'ID.R était parfaitement préparée pour la Nordschleife et j'ai pris beaucoup de plaisir à tester l'accélération époustouflante et les vitesses en courbe impressionnantes. »

Avec le record électrique sur la Nordschleife, Volkswagen fait, une fois de plus, la démonstration des capacités de performance considérables offertes par l'électro-mobilité. « Cette success story impressionnante est le résultat d'une préparation méticuleuse de nos ingénieurs, du travail irréprochable de l'ensemble de l'équipe pendant les essais et, bien sûr, de l'excellente performance de conduite de Romain Dumas », explique Sven Smeets, Directeur de Volkswagen Motorsport.

Version évoluée de l'ID.R adaptée aux conditions spéciales de la Nordschleife

Pour se préparer au défi du Nürburgring-Nordschleife en cinq mois à peine, Volkswagen Motorsport a complètement revu l'ID.R par rapport aux records de Pikes Peak et de Goodwood. « Pour cette version évoluée de l'ID.R, la configuration aérodynamique a été davantage axée sur la vitesse de pointe que sur la force d'appui maximale, explique François-Xavier Demaison, Directeur Technique. Grâce aux nombreux essais réalisés dans le simulateur et sur le circuit, nous avons pu adapter l'ID.R aux conditions uniques de la Nordschleife, en mettant surtout l'accent sur le réglage du châssis, la gestion de l'énergie et le choix optimal de pneumatiques pour la tentative de record. »

Vidéo : [record du tour de l'ID.R sur le Nürburgring](#)

A propos de la marque Volkswagen: "Demain démarre aujourd'hui"

La marque Volkswagen est présente dans plus de 150 pays dans le monde et produit des véhicules dans plus de 50 usines implantées dans 14 pays. En 2018, Volkswagen a livré 6,24 millions de véhicules dont les best-sellers Golf, Tiguan, Jetta ou Passat. Actuellement, 198 000 personnes travaillent pour la marque Volkswagen dans le monde. La marque dispose également d'un réseau de 7 700 distributeurs et 74 000 employés.

Volkswagen prend continuellement de l'avance sur le développement de la production automobile de demain. L'électro-mobilité, la mobilité intelligente et la transformation digitale de la marque sont les sujets stratégiques clés pour l'avenir.
