

Information Presse

19 novembre 2018

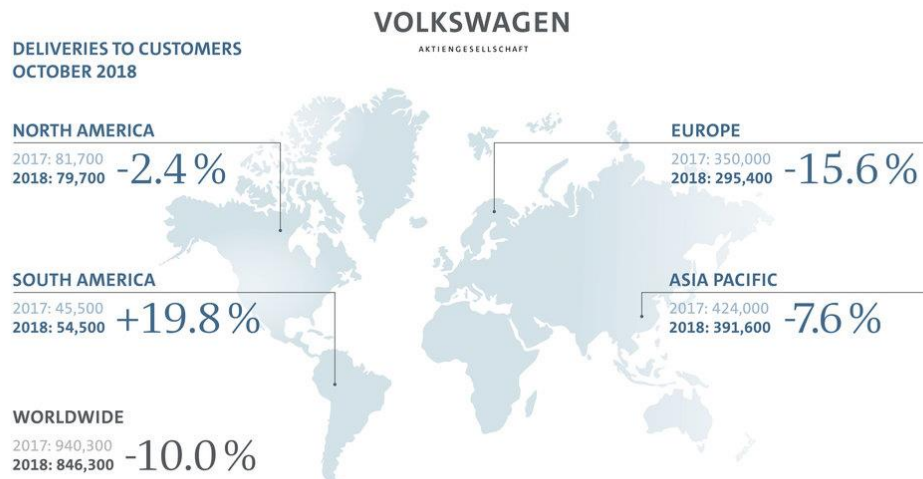
Livraisons du Groupe Volkswagen sur le mois d'octobre

- Baisse des livraisons mondiales avec 846 300 véhicules livrés en octobre (-10%)
- Les effets liés à WLTP s'atténuent en Europe
- Forte progression en Amérique du Sud (+19,8%)
- Depuis le début de l'année, le Groupe enregistre une croissance de 2,6% avec 8,98 millions de véhicules livrés, dans un marché global stable
- Dr. Christian Dahlheim, en charge des Ventes du Groupe : « En ce qui concerne le passage vers WLTP, nous avons déjà passé le plus dur. Le développement positif devrait se poursuivre en novembre et décembre. Pour l'ensemble de l'année, nous prévoyons des livraisons légèrement supérieures à celles enregistrées l'an dernier. »

En raison du passage vers la nouvelle procédure de test WLTP, les livraisons du Groupe Volkswagen en octobre ont légèrement baissé par rapport au même mois l'an dernier. Au total, 846 300 véhicules ont été livrés dans le monde, soit une baisse de 10%. En octobre, la baisse des livraisons de 15,6% sur le marché européen a été sensiblement inférieure à celle connue en septembre. Porté par la croissance à deux chiffres enregistrée en Amérique du Sud, les livraisons du Groupe progressent de 2,6% depuis le début de l'année, dans un marché global stable. Dr. Christian Dahlheim, en charge des Ventes du Groupe : « En ce qui concerne le passage vers WLTP, nous avons passé le plus dur. Le développement positif devrait se poursuivre en novembre et décembre en raison des avancées réalisées par l'ensemble de nos marques dans le passage des modèles vers la nouvelle procédure de test. Pour l'ensemble de l'année, nous prévoyons des livraisons légèrement supérieures à celles enregistrées l'an dernier. »

Les livraisons par région sont les suivantes :

En Europe, le Groupe Volkswagen a fortement travaillé sur le passage de ses modèles vers la nouvelle procédure de test WLTP. A la suite de la forte baisse des livraisons connue sur le mois de septembre, la situation en octobre s'est considérablement améliorée avec 295 400 véhicules livrés (-15,6%). En raison du passage vers WLTP, Les chiffres de livraisons en Europe de l'Ouest ont continué à baisser de 19,3% par rapport au mois d'octobre 2017. Sur le marché allemand, l'impact négatif a été particulièrement prononcé avec une baisse de 23,2%. En revanche, une reprise a été constatée en Europe Centrale et de l'Est sur le mois d'octobre avec 66 100 véhicules livrés, atteignant ainsi le niveau atteint l'an dernier sur la même période. La Russie a, une nouvelle fois, soutenu cette performance avec 21 300 véhicules livrés, soit une hausse de 22,4%. Le développement positif réalisé dans cette région a contribué à la croissance de 2,3% des livraisons enregistrées depuis le début de l'année avec 3,7 millions de véhicules.



En Amérique du Nord, le Groupe Volkswagen a livré 79 700 véhicules en octobre, soit une baisse de 2,4% par rapport à l'an dernier. Sur ce marché, le Canada a enregistré une croissance de 4,8% et a permis de compenser la baisse des livraisons aux Etats-Unis (-3,6%) et au Mexique (-3,1%). Depuis le début de l'année, 793 000 véhicules ont été livrés en Amérique du Nord, soit une légère baisse de 0,9% par rapport à l'an dernier.

En Amérique du Sud, le Groupe a connu une hausse significative de ses livraisons sur le mois d'octobre avec 54 500 véhicules livrés (+19,8%). Une performance soutenue par le Brésil avec 41 800 véhicules vendus (+56,7%). Cela a permis de compenser la faiblesse du marché argentin où les livraisons ont baissé de 48,7% (7 000 véhicules) dans des conditions de marché difficiles.

Les livraisons dans la région Asie-Pacifique ont baissé de 7,6% avec 391 600 véhicules livrés. La situation économique tendue en Chine, plus grand marché de la région, en raison des différends tarifaires avec les Etats-Unis, a eu un impact négatif. Ainsi, l'incertitude sur l'achat de véhicules de la part des clients chinois se poursuit. En Chine, 365 100 véhicules ont été livrés, soit une baisse de 8,3% par rapport à l'an dernier. Depuis le début de l'année, le Groupe Volkswagen a livré 3,4 millions de véhicules sur ce marché, soit une hausse de 3,4%.

Livraisons à clients par marché	Oct. 2018	Oct. 2017	Var. (%)	Jan.-Oct. 2018	Jan.-Oct. 2017	Var. (%)
Europe	295 400	350 000	-15.6	3 707 400	3 625 800	+2.3
Europe de l'Ouest	229 300	284 000	-19.3	3 047 900	3 017 400	+1.0
Allemagne	79 400	103 400	-23.2	1 086 700	1 076 800	+0.9
Europe Centrale et de l'Est	66 100	66 000	+0.2	659 500	608 400	+8.4
Russie	21 300	17 400	+22.4	182 400	152 100	+20.0
Amérique du Nord	79 700	81 700	-2.4	793 000	800 400	-0.9
USA	50 300	52 200	-3.6	528 900	509 200	+3.9
Amérique du Sud	54 500	45 500	+19.8	490 900	435 200	+12.8
Brésil	41 800	26 700	+56.7	326 400	252 100	+29.5
Asie-Pacifique	391 600	424 000	-7.6	3 688 200	3 558 800	+3.6
Chine	365 100	398 100	-8.3	3 404 900	3 293 100	+3.4
Monde	846 300	940 300	-10.0	8 976 500	8 746 600	+2.6

Livraisons à clients par marque	Oct. 2018	Oct. 2017	Var. (%)	Jan.-Oct. 2018	Jan.-Oct. 2017	Var. (%)
Volkswagen Véhicules Particuliers	516 900	550 900	-6.2	5 139 800	5 041 800	+1.9
Audi	117 600	158 200	-25.7	1 525 300	1 538 700	-0.9
ŠKODA	99 400	107 400	-7.4	1 038 500	978 500	+6.1
SEAT	33 400	40 200	-16.8	449 000	395 100	+13.6
Porsche	17 900	20 200	-11.4	214 500	206 100	+4.1
Volkswagen Véhicules Utilitaires	37 900	43 000	-12.0	409 300	410 900	-0.4
MAN	12 900	10 700	+20.7	110 600	91 000	+21.5
Scania	8 800	8 500	+3.1	77 400	72 500	+6.8
Volkswagen Group (total)	846 300	940 300	-10.0	8 976 500	8 746 600	+2.6

Relations Presse et Publiques Volkswagen Group France

Tel : 01.49.38.88.80/88.40/88.02

E-Mail : leslie.peltier@volkswagen.fr

Site presse France : media.volkswagen.fr

A propos du Groupe Volkswagen

Basé à Wolfsburg, le Groupe Volkswagen est un des principaux constructeurs automobiles au monde et le plus important en Europe. Le Groupe rassemble 12 marques provenant de sept pays européens : Volkswagen Véhicules Particuliers, Audi, SEAT, ŠKODA, Bentley, Bugatti, Lamborghini, Porsche, Ducati, Volkswagen Véhicules Utilitaires, Scania et MAN. Chaque marque possède sa propre personnalité et est gérée comme une entité indépendante. La gamme de produits proposée va des motos aux véhicules de luxe en passant par les citadines. Dans le secteur des véhicules utilitaires, la gamme s'étend des pickups aux bus et aux poids lourds. Le Groupe gère 120 usines de production dans 20 pays européens et dans 11 pays en Amérique du Nord et du Sud, en Asie et en Afrique. Chaque jour, plus de 642 292 salariés produisent près de 44 170 véhicules ou travaillent dans des services automobiles et dans d'autres secteurs d'activité. Le Groupe Volkswagen vend ses véhicules dans 153 pays. Avec son programme d'avenir « TOGETHER – Strategy 2025 », le Groupe Volkswagen ouvre la voie à la plus grande transformation de son histoire : un réalignement qui fait de l'un des plus grands constructeurs automobiles le leader mondial de la mobilité durable. www.volkswagenag.com
