

## Information Presse

22 octobre 2018

### Volkswagen Group China construit la première usine spécifiquement dédiée à la production MEB

- En 2020, la nouvelle usine de SAIC VOLKSWAGEN à Anting, Shanghai, produira des voitures et des systèmes de batterie basés sur la plateforme modulaire électrique (MEB) de Volkswagen, une plateforme unique spécialement dédiée à la production de série de moteurs électriques
- Le premier véhicule produit sera un SUV de la marque Volkswagen
- « En construisant notre première usine spécifiquement destinée à la production sur la plateforme MEB, nous ouvrons un nouveau chapitre dans l'histoire de l'industrie automobile chinoise, en collaboration avec notre joint-venture partenaire SAIC VOLKSWAGEN, explique Herbert Diess, Président du Directoire du Groupe Volkswagen. Nous allons ainsi consolider nos activités sur le marché florissant de l'électro-mobilité en Chine. »
- La nouvelle installation marque une avancée supplémentaire dans la vision de l'Industrie 4.0 du Groupe Volkswagen, avec des niveaux d'automatisation améliorés, une efficacité renforcée et une capacité de production élevée

La stratégie d'électrification de Volkswagen Group China progresse rapidement sur le plus grand marché mondial de l'électro-mobilité. La construction de la première usine du Groupe spécifiquement conçue pour la plateforme MEB vient de débuter à Anting. Le premier modèle produit dans l'usine de SAIC VOLKSWAGEN sera un SUV de la marque Volkswagen qui devrait sortir des lignes de production en 2020. Comme l'usine FAW-Volkswagen de Foshan, qui a ouvert cet été, l'usine de SAIC VOLKSWAGEN commencera à produire des véhicules électriques basés sur la plateforme MEB juste après le lancement de la production à Zwickau, Allemagne.



Herbert Diess, Président du Directoire de Volkswagen AG, s'est exprimé à l'occasion de la cérémonie de lancement des travaux de l'usine SAIC VOLKSWAGEN à Anting.



Aperçu des usines Volkswagen en Chine

« Grâce à la plateforme MEB de Volkswagen, nous pourrions produire à grande échelle des

véhicules électriques à la pointe de la technologie pour nos clients chinois. Le Groupe Volkswagen, ses marques et ses joint-ventures partenaires chinoises ont mis l'accent sur la mobilité durable et œuvrent à la transformation de l'industrie automobile chinoise et mondiale. Cette avancée souligne l'importance que représente le marché chinois pour le Groupe Volkswagen », explique Herbert Diess, Président du Directoire du Groupe Volkswagen.

Située à Anting, Shanghai, la nouvelle usine de SAIC VOLKSWAGEN disposera d'un réseau de production basé sur l'Industrie 4.0 et affichera un haut niveau d'efficacité et d'automatisation. Équipée de plus de 1 400 robots standards de l'Industrie 4.0, ainsi que d'une série de technologies modernes telles que l'Intelligence Artificielle (IA), la Réalité Augmentée (RA) et la Réalité Virtuelle (RV), l'usine sera à la fois intelligente et numérique. Avec ses 610 000 m<sup>2</sup> de superficie, l'usine destinée à la production de véhicules à énergie nouvelle (NEV) sera composée de différentes zones fonctionnelles telles que des ateliers de presse et d'assemblage de batteries, auxquelles s'ajouteront un entrepôt stéréoscopique en hauteur, une piste d'essais et bien d'autres choses encore. Parallèlement, elle utilisera 27 technologies respectueuses de l'environnement axées sur la préservation de l'eau, les économies d'énergie et la réduction des émissions de dioxyde de carbone.

L'usine devrait entrer en production d'ici à 2020, avec une capacité annuelle prévue de 300 000 véhicules. Elle produira différents nouveaux véhicules purement électriques de SAIC VOLKSWAGEN, dont des SUV de moyenne et grande tailles, ainsi que des systèmes de batterie. Le premier véhicule produit sera un SUV de la marque Volkswagen basé sur la plateforme MEB. L'usine viendra appuyer la stratégie d'électro-mobilité du Groupe Volkswagen en Chine.

Les véhicules produits à Anting seront basés sur la plateforme MEB, la première plateforme modulaire automobile purement électrique conçue pour la production en série. Grâce à cette nouvelle plateforme, les véhicules MEB disposeront d'un design plus dynamique, d'un habitacle plus spacieux, d'une capacité de batterie accrue et de nouveaux services numériques intégrés. Ils seront également parfaitement préparés pour la future intégration de la conduite autonome.

Avec « Roadmap E », le Groupe Volkswagen poursuit son ambitieuse offensive électrique. D'ici à 2025, 50 véhicules purement électriques seront lancés sur le marché mondial et un nouveau véhicule sur quatre sera alimenté exclusivement à l'électricité.

Marché de pointe pour les véhicules électriques, la Chine joue un rôle central dans la stratégie Roadmap E. Au mois de juin, l'ouverture d'une deuxième usine FAW-Volkswagen à Foshan a marqué une autre étape importante dans la stratégie d'électrification chinoise. Avec l'agrandissement de l'usine, la capacité de production annuelle de Foshan a doublé, passant de 300 000 à 600 000 véhicules. Outre les nouveaux modèles SUV Volkswagen et Audi, les véhicules actuellement construits sur la plateforme MQB sont progressivement électrifiés. En outre, la production de véhicules sur la plateforme modulaire électrique (MEB) ainsi que de systèmes de batteries MEB devraient démarrer d'ici 2020. Fin mai, la production de modèles Volkswagen a débuté à l'usine FAW-Volkswagen de Qingdao. Cette unité de production flexible permet de produire sur la même ligne des modèles équipés de moteurs à combustion interne et des modèles à propulsion électrique. FAW-Volkswagen y produira également des systèmes de batterie pour la plateforme MQB.

**Relations Presse et Publiques Volkswagen Group France**

Tel : 01.49.38.88.80/88.40/88.02

E-Mail : [leslie.peltier@volkswagen.fr](mailto:leslie.peltier@volkswagen.fr)

Site presse France : [media.volkswagen.fr](http://media.volkswagen.fr)

---

**A propos du Groupe Volkswagen**

Basé à Wolfsburg, le Groupe Volkswagen est un des principaux constructeurs automobiles au monde et le plus important en Europe. Le Groupe rassemble 12 marques provenant de sept pays européens : Volkswagen Véhicules Particuliers, Audi, SEAT, ŠKODA, Bentley, Bugatti, Lamborghini, Porsche, Ducati, Volkswagen Véhicules Utilitaires, Scania et MAN. Chaque marque possède sa propre personnalité et est gérée comme une entité indépendante. La gamme de produits proposée va des motos aux véhicules de luxe en passant par les citadines. Dans le secteur des véhicules utilitaires, la gamme s'étend des pickups aux bus et aux poids lourds. Le Groupe gère 120 usines de production dans 20 pays européens et dans 11 pays en Amérique du Nord et du Sud, en Asie et en Afrique. Chaque jour, plus de 642 292 salariés produisent près de 44 170 véhicules ou travaillent dans des services automobiles et dans d'autres secteurs d'activité. Le Groupe Volkswagen vend ses véhicules dans 153 pays. Avec son programme d'avenir « TOGETHER – Strategy 2025 », le Groupe Volkswagen ouvre la voie à la plus grande transformation de son histoire : un réalignement qui fait de l'un des plus grands constructeurs automobiles le leader mondial de la mobilité durable. [www.volkswagenag.com](http://www.volkswagenag.com)

---