



Points forts technologiques du nouveau Touareg – 3ème partie : train de roulement high-tech à stabilisation antiroulis innovante

-
- **Train de roulement en aluminium** : la suspension pneumatique associée à la stabilisation antiroulis garantit un haut niveau de confort au Touareg
 - **Stabilisation antiroulis** : le nouveau Touareg est le premier véhicule Volkswagen à être équipé de barres antiroulis à commande électromécanique
 - **48 V** : les « Supercaps » procurent immédiatement la haute tension nécessaire à l'alimentation des moteurs électriques des barres antiroulis
-

Le train de roulement high-tech du nouveau Touareg établit de nouvelles normes en matière de confort et d'agilité sur le segment des SUV. Essentiellement composé d'aluminium, matériau léger par excellence, il associe dans sa version la plus avancée une suspension pneumatique, à quatre points innovante, à un contrôle électronique de l'amortissement adaptatif et, pour la première fois, à un système de compensation électromécanique antiroulis inédit chez Volkswagen (eAWS). Grâce aux barres antiroulis actives recourant à des moteurs électriques et à un système 48 V pour s'adapter instantanément aux conditions de conduite, l'eAWS procure un niveau d'agilité et de confort de conduite pratiquement sans équivalent sur les autres SUV.

Voici comment fonctionne le nouvel eAWS : les principaux composants du compensateur électromécanique actif de roulis sont les barres antiroulis placées sur les essieux avant et arrière. Une suspension classique est équipée à l'avant et à l'arrière de barres antiroulis en acier reliant chacune les deux extrémités de l'essieu correspondant et dont les propres extrémités se déforment lorsque le véhicule se trouve dans un virage ou roule sur le côté d'une chaussée très inégale. La cinétique permet quant à elle, de réduire la tendance au roulis en courbe. Là où la compensation active du roulis va encore plus loin, c'est qu'elle maintient la carrosserie en position horizontale, presque parallèle à la route.

L'eAWS comprend, sur les essieux avant et arrière, des barres antiroulis électromécaniques, dont l'action est coordonnée par un bloc de commande

Contacts presse

Communication Volkswagen Group / Volkswagen

Leslie Peltier
Responsable Relations Presse
Tel: 01 49 38 88 80
leslie.peltier@volkswagen.fr

Communication Volkswagen

Audrey Garousse
Attachée de presse
Tel: 01 49 38 88 02
audrey.garousse@volkswagen.fr

Communication Volkswagen

Adrien Boutroue
Attaché de presse
Tel: 01 49 38 88 40
adrien.boutroue@volkswagen.fr



Site Presse France :
media.volkswagen.fr



Volkswagen

centralisé. Les deux extrémités de chaque barre antiroulis sont reliées entre elles par un moteur électrique qui les déforme de manière à les raidir, voire à les découpler, en fonction de la situation de conduite. La haute tension de 48 V nécessaire à l'activation des puissants moteurs électriques est fournie presque immédiatement au moyen de « Supercaps », c'est-à-dire de condensateurs à charge et décharge ultra-rapides. L'intérêt des barres antiroulis actives consiste à réduire sensiblement l'inclinaison latérale du Touareg en virage. Résultat, non seulement le véhicule gagne en agilité, mais les sensations de conduite sont intégralement préservées.

Sur un autre plan, l'eAWS améliore aussi nettement le confort de roulement, et pour cause : les barres antiroulis électromécaniques pouvant être découplées en ligne droite (contrairement à leurs homologues en acier), la suspension pneumatique, pourvue d'amortisseurs adaptatifs, n'a plus à s'opposer à la force des barres antiroulis. L'effet est tout aussi notable sur les caractéristiques de la suspension et, de ce fait, sur le confort de conduite. En off-road, l'articulation des essieux et la traction peuvent être optimisés en découplant électromécaniquement les barres antiroulis

1) Touareg V6 TDI 4MOTION, 285 ch / Consommation de carburant en l/100 km : cycle urbain 8,1 / cycle extra-urbain 6,2 / cycle mixte 6,9 ; émissions de CO₂ en g/km : 182 (cycle mixte), classe d'efficacité : C

A propos de la marque Volkswagen: "Demain démarre aujourd'hui"

La marque Volkswagen est présente dans plus de 150 pays dans le monde et produit des véhicules dans plus de 50 usines implantées dans 14 pays. En 2017, Volkswagen a produit plus de 6 millions de véhicules dont les best-sellers Golf, Tiguan, Jetta ou Passat. Actuellement, 198 000 personnes travaillent pour la marque Volkswagen dans le monde. La marque dispose également d'un réseau de 7 700 distributeurs et 74 000 employés.

Volkswagen prend continuellement l'avance sur le développement de la production automobile de demain. L'électro-mobilité, la mobilité intelligente et la transformation digitale de la marque sont les sujets stratégiques clés pour l'avenir.
