



05 février 2018

## Le Sébastien Loeb Racing opte pour la Volkswagen Golf GTI TCR

- 
- **L'ancien team WTCC prêt à rejoindre les FIA WTCR series**
  - **Rob Huff et Mehdi Bennani désignés en tant que pilotes**
  - **Sven Smeets : « Nous sommes ravis de voir une autre équipe de renom choisir Volkswagen »**
- 

Un grand nom et une équipe gagnante : le Sébastien Loeb Racing, structure codétenue par le multiple champion du monde des rallyes Sébastien Loeb, fera confiance à Volkswagen pour le nouveau championnat « World Touring Car Cup – WTCR ». Après avoir remporté deux titres dans le World Touring Car Championship (WTCC), le Sébastien Loeb Racing s'alignera cette saison au départ du WTCR. Pour cela l'équipe alsacienne a opté pour la Golf GTI TCR de 350 ch, le modèle vainqueur des TCR International Series en 2016 et 2017. Deux spécialistes des voitures de tourisme seront au volant : l'anglais Rob Huff, champion du monde 2012 de supertourisme, et le marocain Mehdi Bennani, champion 2016 en WTCC Trophy, qui pilote pour l'écurie Sébastien Loeb Racing depuis 2015.

« Ces dernières années, le Sébastien Loeb Racing a montré ce dont il est capable au volant de voitures de tourisme, explique Sven Smeets, Directeur de Volkswagen Motorsport. Je suis ravi qu'une autre équipe de renom, avec deux excellents pilotes, ait opté pour la Golf GTI TCR. Nous espérons que la Golf GTI TCR se positionnera de nouveau en haut du championnat en 2018. »

« Depuis 2015, l'équipe du Sébastien Loeb Racing connaît un immense succès en WTCC, ajoute Dominique Heintz, qui a fondé l'écurie avec Sébastien Loeb. Le nouveau championnat WTCR est une plateforme exceptionnelle pour nous, puisqu'elle combine une réglementation technique parfaitement réfléchie et un niveau élevé de couverture médiatique pour les écuries, et ceci grâce au promoteur Eurosport Events. Avec la Golf GTI TCR, Volkswagen Motorsport nous offre la voiture idéale pour réussir. »

### Contacts presse

#### Communication Volkswagen Group / Volkswagen

Leslie Peltier  
Responsable Relations Presse  
Tel: 01 49 38 88 80  
leslie.peltier@volkswagen.fr

#### Communication Volkswagen

Audrey Garousse  
Attachée de presse  
Tel: 01 49 38 88 02  
audrey.garousse@volkswagen.fr

#### Communication Volkswagen

Adrien Boutroue  
Attaché de presse  
Tel: 01 49 38 88 40  
adrien.boutroue@volkswagen.fr



Site Presse France :  
[media.volkswagen.fr](http://media.volkswagen.fr)



**Volkswagen**

### **Rob Huff, champion des voitures de tourisme : « Mon objectif de gagner le championnat ! »**

Les deux pilotes sont également impressionnés par leur nouvel équipement pour la saison à venir. « Je suis ravi de travailler avec l'équipe du Sébastien Loeb Racing, explique Rob. Je connais parfaitement la plupart des circuits et j'ai obtenu de bons résultats avec la Golf GTI TCR en 2017. Mon objectif pour cette année est clair : remporter le championnat, de préférence en gagnant sur mon circuit préféré, le Macau street circuit, qui est aussi la dernière course de la saison WTCR. »

« Les voitures en WTCR sont un peu différentes des voitures de course que j'ai pilotées jusqu'à présent, explique son coéquipier Mehdi Bennani. Mais je suis certain que nous pourrons prétendre à la victoire dès les premières courses avec la Golf GTI TCR. Je suis particulièrement impatient de disputer cette course à domicile à Marrakech, qui constitue la première manche de la saison. »

La catégorie TCR (Touring Car Racing) a été introduite en 2015 et comprend dorénavant une vingtaine de championnats nationaux et régionaux. La Golf GTI TCR est basée sur la Golf GTI\* de série. Sous son capot, on retrouve le fameux turbo 2.0 L à injection directe, dont la version de course actuelle délivre 350 ch et environ 420 Nm de couple. Visuellement, la Golf GTI TCR se démarque par ses jantes de course 18" et un châssis élargi de 15 cm par rapport à la Golf de série. L'aileron arrière en aluminium réglable (standard sur toutes les voitures TCR) génère une portance supplémentaire. Le modèle de course possède également un splitter avant plus aérodynamique. Côté sécurité, la voiture est équipée d'un siège baquet avec protection de la tête, d'un arceau cage et d'un réservoir sécurisé approuvé FIA.

*\*Golf GTI (169kW/230 ch) consommation de carburant en l/100 km: cycle urbain 8.2-7.8/cycle extra-urbain 5.5-5.3/cycle mixte 6.4-6.3; émissions de CO<sub>2</sub> en g/km: 148-145 (cycle mixte); classe d'efficacité: D*

---

#### **A propos de la marque Volkswagen: "Demain démarre aujourd'hui"**

La marque Volkswagen est présente dans plus de 150 pays dans le monde et produit des véhicules dans plus de 50 usines implantées dans 14 pays. En 2016, Volkswagen a produit 5,99 millions de véhicules dont les best-sellers Golf, Tiguan, Jetta ou Passat. Actuellement, 196 000 personnes travaillent pour la marque Volkswagen dans le monde. La marque dispose également d'un réseau de 7 700 distributeurs et 74 000 employés.

Volkswagen prend continuellement de l'avance sur le développement de la production automobile de demain. L'électro-mobilité, la mobilité intelligente et la transformation digitale de la marque sont les sujets stratégiques clés pour l'avenir.