



5 avril 2017

La Golf 1,5 TSI disponible à la commande

- **Le nouveau moteur high-tech délivre 110 kW/150 ch**
- **Une motorisation essence avec injection directe common-rail très économique**
- **Disponible en combinaison avec la boîte manuelle à 6 rapports ou la boîte DSG à 7 rapports**

Volkswagen propose la nouvelle Golf de dernière génération avec une motorisation 1,5 TSI Evo (110 kW/150 ch) très innovante. Cette motorisation essence 4 cylindres est dotée de l'injection directe, d'un turbocompresseur et de la gestion active des cylindres (ACT). La nouvelle Golf 1,5 TSI est disponible sur la finition Carat et Carat Exclusive. Son prix de base est de 29 490€, la Golf SW 1,5 TSI² quant à elle est proposée à partir de 31 330€.

Le 1.5 TSI développe son couple maxi de 250 Nm à partir de 1.500 tr / min. Dans le nouveau cycle d'homologation Européen (NEDC), la Golf 1,5 TSI 150 ch boîte manuelle affiche une consommation mixte de 5 litres aux 100 km, soit 114 g de CO₂ par km. En combinaison avec la boîte DSG à 7 rapports, la consommation moyenne est de 4,9 l/100 km et 112 g/km de CO₂.

Le nouveau moteur 1.5 TSI Evo est un bloc high-tech de dernière génération. Son système common-rail injecte le carburant dans les chambres de combustion jusqu'à 350 bar - la quantité et la durée d'injection sont contrôlées électroniquement. Les performances en matière d'émissions, de consommation de carburant et les caractéristiques acoustiques de fonctionnement peuvent être optimisées grâce au contrôle du processus de combustion : le moteur fonctionne ainsi de manière plus fluide, en utilisant moins de carburant et réduisant ainsi les émissions.

Lorsque le moteur tourne sur une plage de 1 400 à 4 000 tr/min, à des vitesses allant jusqu'à 130 km/h, et en fonction de la charge, le système de gestion active des cylindres (ACT) coupe entièrement et de manière imperceptible deux des quatre cylindres. Le résultat, la consommation de carburant et les émissions sont ainsi considérablement réduites.

Le moteur 1.5 TSI Evo fait appel à un refroidissement indirect de l'air de suralimentation, et, dans la culasse, au système de refroidissement à flux croisé afin d'augmenter son efficacité. Des organes sensibles à la température tels que le volet des gaz sont situés en aval de l'intercooler, ce qui optimise leur température. En outre, le TSI bénéficie d'un nouveau module de refroidissement à commande cartographique très innovant.

Contacts presse

Communication Volkswagen Group / Volkswagen

Leslie Peltier
Responsable Relations Presse
Tel: 01 49 38 88 80
leslie.peltier@volkswagen.fr

Communication Volkswagen

Audrey Garousse
Attachée de presse
Tel: 01 49 38 88 02
audrey.garousse@volkswagen.fr

Communication Volkswagen

Arnaud Hacault
Attaché de presse
Tel: 01 49 38 88 40
arnaud.hacault@volkswagen.fr



Site Presse France :

<http://www.volkswagen.fr/presse>



Volkswagen

Une autre version du TSI 1.5 de 96 kW/130 ch sera lancée dans le courant de l'année 2017 et proposera d'autres points forts techniques innovants.

¹*Golf 1.5 TSI ACT (110 kW / 150 ch): 6.2 - 6.1 (urbain), 4.4-4.2 (extra-urbain), 5.1 - 4.9 (cycle mixte); émissions de CO2 en g/km: 116 - 112 (cycle mixte); classe d'efficacité: B*

²*Golf SW 1.5 TSI ACT (110 kW / 150 ch): 6.2 - 6.1 (urbain), 4.4 - 4.2 (extra-urbain), 5.1 - 4.9 (cycle mixte); émissions de CO2 en g/km: 116-112 (cycle mixte); classe d'efficacité: B-A.*