



Volkswagen

Information Presse

13 novembre 2017

Le T-Roc 1.5 TSI 150 BVM6 disponible à la commande

- **Le nouveau moteur high-tech délivre 150 ch**
- **Une motorisation essence avec injection directe Common-rail très économique**
- **Disponible avec la boîte manuelle à 6 rapports**

Volkswagen propose le nouveau T-Roc avec une motorisation 1.5 TSI Evo (110 kW/150 ch) très innovante. Cette motorisation essence 4 cylindres est dotée de l'injection directe, d'un turbocompresseur et de la gestion active des cylindres (ACT).

Le 1.5 TSI développe son couple maxi de 250 Nm entre 1.500 tr / min et 3500 tr / min. Le T-Roc 1.5 TSI 150 ch boîte manuelle affiche une consommation mixte de 5,3l/100km et 120g de CO₂ par km (NEDC).

Le nouveau moteur 1.5 TSI Evo est un bloc high-tech de dernière génération. Son système common-rail injecte le carburant dans les chambres de combustion jusqu'à 350 bar - la quantité et la durée d'injection sont contrôlées électroniquement. Les performances en matière d'émissions, de consommation de carburant et les caractéristiques acoustiques de fonctionnement peuvent être optimisées grâce au contrôle du processus de combustion : le moteur fonctionne ainsi de manière plus fluide, en utilisant moins de carburant et réduisant ainsi les émissions.

Le système de gestion active des cylindres (ACT) coupe entièrement et de manière imperceptible deux des quatre cylindres. Le résultat, la consommation de carburant et les émissions sont ainsi considérablement réduites.

Le nouveau T-Roc 1.5 TSI EVO 150 BVM6 est désormais disponible à la commande à partir de 26 200€ (finition Lounge).

Contacts presse

Communication Volkswagen Group / Volkswagen

Leslie Peltier
Responsable Relations Presse
Tel: 01 49 38 88 80
leslie.peltier@volkswagen.fr

Communication Volkswagen

Audrey Garousse
Attachée de presse
Tel: 01 49 38 88 02
audrey.garousse@volkswagen.fr

Communication Volkswagen

Arnaud Hacault
Attaché de presse
Tel: 01 49 38 88 40
arnaud.hacault@volkswagen.fr



Site Presse France :

<http://www.volkswagen.fr/presse>