



25 août 2017

### Volkswagen célèbre la production de sa 150 millionième voiture à l'usine de Wolfsburg

- Le véhicule anniversaire, une Golf GTE<sup>1)</sup>, préfigure l'avenir de l'automobile
- Herbert Diess, Président du Directoire de Volkswagen : « La 150 millionième Volkswagen doit nous inciter à tout mettre en œuvre pour assurer un avenir radieux à notre marque qui représente beaucoup à mes yeux. »
- Bernd Osterloh, Président du Comité d'Entreprise du Groupe : « Nos collègues ont fait un travail formidable depuis des générations. »

Cette journée marque d'une pierre blanche l'histoire de la production Volkswagen, une marque fondée il y a plus de quatre-vingts ans. Depuis lors, 150 millions de véhicules – dont les emblématiques Coccinelle et Golf – ont été fabriqués dans plus de 50 sites de production et à travers 14 pays. La gamme actuelle de la marque compte plus de 60 modèles dans le monde. La voiture anniversaire, une Golf GTE bleue, a quitté hier la chaîne de montage de Wolfsburg. Cette hybride rechargeable symbolise l'avenir de la mobilité chez Volkswagen, tout en attestant du remarquable travail de ses collaborateurs.



La voiture anniversaire sortie hier de la chaîne du hall de montage N° 12. Le Président du Directoire Herbert Diess, le Directeur de l'usine Stefan Loth, le Président du CE Bernd Osterloh et des jeunes de différentes nationalités en formation professionnelle étaient présents pour l'accueillir.



Volkswagen en 60 secondes : la fabrication de la Golf GTE anniversaire.

Herbert Diess, Président du Directoire de la marque Volkswagen a déclaré : « 150 millions de véhicules, cela signifie que nous avons permis à 150 millions de clients dans le monde de concrétiser leur rêve : s'acheter une voiture. Et cela grâce à vous et à votre travail quotidien, la clé de cette réussite. Les membres du Directoire et moi-même tenons à remercier tous

#### Contacts presse

Communication Volkswagen Group /  
Volkswagen

Leslie Peltier  
Responsable Relations Presse  
Tel: 01 49 38 88 80  
leslie.peltier@volkswagen.fr

Communication Volkswagen

Audrey Garousse  
Attachée de presse  
Tel: 01 49 38 88 02  
audrey.garousse@volkswagen.fr

Communication Volkswagen

Arnaud Hacault  
Attaché de presse  
Tel: 01 49 38 88 40  
arnaud.hacault@volkswagen.fr



Site Presse France :

<http://www.volkswagen.fr/presse>



**Volkswagen**

les employés de la marque Volkswagen présents sur l'ensemble de nos sites. Sans votre implication, un tel résultat aurait été impossible. »

Pour la seule année 2017, Volkswagen lancera au total 10 modèles dans le monde. Et 19 nouveaux SUV feront leur apparition d'ici 2020. À partir de cette date, la gamme I.D. basée sur la nouvelle plateforme modulaire électrique (MEB) lancera l'offensive électrique de la marque. Un million de Volkswagen électriques devraient être mis en circulation d'ici 2025. La digitalisation, la connectivité et les différentes technologies redéfinissent radicalement les perspectives. « Dans la phase actuelle, » a repris Herbert Diess, « il est vital pour Volkswagen de réussir la poursuite de son développement. Mais comme nous formons une solide équipe, nous y parviendrons et nous avons de beaux projets pour le futur. Nous devons cultiver en permanence la performance pour asseoir notre réussite. Les succès passés ne garantissent en rien l'avenir ».

Bernd Osterloh, Président du Comité d'Entreprise, a déclaré à son tour : « 150 millions de véhicules, c'est un nombre vraiment incroyable ! Ce sont 150 millions de Volkswagen qui ont emmené leur conducteur sur des centaines de milliers de kilomètres pour se rendre au travail, profiter des loisirs, partir en vacances ou en déplacement professionnel. Ce cap de production prouve que nos collègues ont fait un travail formidable depuis des générations. Chez Volkswagen, nous construisons des voitures de très haute qualité et nous continuerons de le faire. Nos collaborateurs ont toutes les raisons d'en être fiers. »

La production industrielle de la marque a démarré le 27 décembre 1945 avec la Type 1 surnommée *Käfer*, littéralement « scarabée », traduit par « coccinelle » en France. Dans la période d'après-guerre, la Coccinelle a véritablement façonné l'industrie automobile. Cette petite voiture particulièrement appréciée se vendra au total à 21,5 millions d'exemplaires avant l'arrêt de sa production au Mexique en 2003.

Mais la Golf pulvérise ce record puisque le 25 millionième exemplaire est sorti des chaînes de Wolfsburg en 2002. En 2013, ce nombre était passé à 30 millions ! Aujourd'hui, le bestseller de la gamme en est à sa septième génération et plus de 34 millions d'unités fabriquées dans le monde. Depuis des décennies, la Golf incarne la référence du segment des compactes.

À l'heure actuelle, le catalogue Volkswagen propose plus de 60 modèles à travers le globe. Outre la Coccinelle et la Golf, ce sont plus de 20 millions de Passat, environ 19,5 millions de Jetta et près de 17 millions de Polo qui ont été produites.

Le personnel de l'usine de Wolfsburg a largement contribué au volume de production célébré aujourd'hui, avec plus de 44 millions de véhicules



**Volkswagen**

assemblés depuis son entrée en service voici 72 ans.

<sup>1)</sup> Consommation et émissions de la Golf GTE en cycle mixte : essence = 1,6 à 1,8 l/100 km ; électricité = 11,4 à 12,0 kWh/100 km ; CO<sub>2</sub> = 36 à 40 g/km. Classe d'efficacité énergétique : A+.

---

**A propos de la marque Volkswagen: "Demain démarre aujourd'hui"**

La marque Volkswagen est présente dans plus de 150 pays dans le monde et produit des véhicules dans plus de 50 usines implantées dans 14 pays. En 2016, Volkswagen a produit 5,99 millions de véhicules dont les best-sellers Golf, Tiguan, Jetta ou Passat. Actuellement, 218 000 personnes travaillent pour la marque Volkswagen dans le monde. La marque dispose également d'un réseau de 7 700 distributeurs et 74 000 employés.

Volkswagen prend continuellement de l'avance sur le développement de la production automobile de demain. L'électro-mobilité, la mobilité intelligente et la transformation digitale de la marque sont les sujets stratégiques clés pour l'avenir.

---