

Elli investit le marché du stockage d'énergie à grande échelle.

- Les systèmes de stockage stationnaires à grande échelle constitueront l'un des piliers du réseau énergétique de demain. Dans les années à venir, les besoins en stockage augmenteront dans toute l'Europe. Selon les experts, la demande devrait être multipliée par 100 en Allemagne.
- Elli et ses partenaires développeront et commercialiseront des solutions de stockage à échelle industrielle. L'entreprise se lance ainsi dans un nouveau secteur d'activité et étoffe son offre de services énergétiques.
- Dans un premier temps, plusieurs projets individuels affichant 350 MW de puissance et 700 MWh de capacité de stockage sont prévus. Le premier devrait débuter dès 2025 en Allemagne.

Wolfsburg, 7 juin 2024 – À travers sa marque Elli, dédiée au marché de l'électromobilité et de l'énergie, Volkswagen Group fait son entrée dans un nouveau secteur d'activité. Il entend développer, fabriquer et gérer des systèmes de stockage stationnaires de grande ampleur avec divers partenaires intervenant tout au long de la chaîne de création de valeur. Ces systèmes ont vocation à être utilisés pour fournir de l'énergie à des clients et réaliser des transactions d'arbitrage sur le marché de l'électricité. Elli opère ainsi sa transformation en société d'énergie intelligente et contribuera considérablement à stabiliser et à renforcer l'efficacité des réseaux. Quant aux premiers projets de batteries, ils devraient être lancés dès l'année prochaine.

Actuellement, les plus gros projets portés par Elli affichent 350 MW de puissance et une capacité de stockage de 700 MWh. Ils permettraient de doubler la capacité totale de stockage installé en Allemagne, actuellement estimée à 1 GWh. « L'Allemagne et l'Europe ont besoin de solutions de stockage capables de faire face à la hausse de la demande et de compenser la volatilité des énergies renouvelables », explique Thomas Schmall, membre du Directoire de Volkswagen Group, en charge de l'innovation technologique. « Dans ce contexte, nos investissements dans des systèmes de stockage sur batterie stationnaires contribuent considérablement à la transition vers une alimentation énergétique plus durable. »

Les besoins sont colossaux : sur la seule année 2023, 10 500 GWh n'ont pas pu être générés par des sources renouvelables en Allemagne faute de solutions de stockage provisoire¹. Une telle quantité d'électricité aurait permis d'alimenter plus de 3,2 millions de véhicules électriques en énergie verte pendant une année. Afin de compenser cette volatilité des énergies renouvelables, l'institut Fraunhofer estime nécessaire de constituer un parc de systèmes de stockage sur batterie d'une capacité supérieure à 100 GWh d'ici 2030².

En investissant le secteur des systèmes de stockage d'énergie industriels, Elli confirme son rôle de leader de la transition énergétique et des mobilités. Comme l'explique Giovanni Palazzo, CEO de l'entreprise : « Nous décelons sur ce marché un véritable potentiel financier, et une opportunité de faire d'Elli un fournisseur d'énergie complet en Europe ».

Pour en savoir plus sur les systèmes de recharge et l'énergie, rendez-vous sur www.volkswagen-group.com et www.elli.eco.

1) www.bundesnetzagentur.de, Rapport trimestriel sur la gestion de la congestion des réseaux électriques | 06/2024

2) Institut Fraunhofer pour les systèmes d'énergie solaire (ISE), www.ise.fraunhofer.de, 02/05/2022

Volkswagen Group France
Responsable Communication Groupe
Contact Leslie Peltier
Téléphone 06 60 32 49 20
E-mail leslie.peltier@volkswagen.fr | <https://media.volkswagen.fr/>

À propos de Volkswagen Group

Sis à Wolfsburg (Allemagne), Volkswagen Group compte parmi les principaux acteurs du secteur automobile dans le monde. Le Groupe possède 114 sites de productions implantés dans 19 pays européens et 10 pays d'Amérique du Nord et du Sud, d'Asie. Les effectifs de l'entreprise sont de près de 684 000 salariés. Les véhicules construits par le Groupe sont commercialisés dans plus de 150 pays. Fort d'un vaste portefeuille, de marques solides, de technologies de pointe mises en œuvre à une échelle industrielle, d'idées innovantes pour générer des bénéfices et d'un management orienté sur le développement du modèle d'activité, Volkswagen Group entend œuvrer pour la mobilité par des investissements dans des véhicules électriques et autonomes, dans la digitalisation et dans la durabilité.

En 2023, le nombre total de véhicules livrés aux clients par le Groupe était de 9,2 millions (2022 : 8,3 millions). En 2023, le chiffre d'affaires était de 322,3 milliards d'euros (2022 : 279,1 milliards d'euros), pour un résultat opérationnel hors incidences exceptionnelles de 22,5 milliards d'euros (2022 : 22,5 milliards d'euros).

À propos d'Elli

Fort d'un effectif de près de 370 salariés, l'entreprise Elli répond aux besoins de clients situés à l'interface entre le secteur de la mobilité et celui de l'énergie. Elli est une marque de Volkswagen Group qui propose en Europe un vaste portefeuille de solutions énergétiques et de services de mobilité et qui opère également en qualité de fournisseur de services de mobilité (Mobility Service Provider). L'offre de produits actuels comprend des solutions de recharge pour les clients privés et professionnels, des bornes murales à usage domestique aux bornes de recharge publiques, mais aussi des services de recharge et des offres tarifaires intelligentes et innovantes pour l'approvisionnement en électricité.

VOLKSWAGEN GROUP



dans l'espace public, Elli propose des solutions et des services numériques pour une expérience de recharge optimale. L'entre|
2018. Elle est implantée à Berlin, Wolfsburg et Munich.
