



29 mai 2024

Le nouveau Tiguan obtient la note maximale de 5 étoiles lors des tests de sécurité de l'Euro NCAP

- La note maximale pour l'un des modèles Volkswagen les plus vendus au monde : le nouveau Tiguan a fait montre d'excellentes performances en matière de protection contre les chocs et de technologies de prévention des accidents.
- Protection accrue des passagers à l'arrière : les airbags latéraux arrière sont désormais fournis de série sur le nouveau Tiguan.
- Nouveau système de sortie sécurisée : la version d'entrée de gamme du nouveau Tiguan est dotée d'une vaste gamme de systèmes d'assistance à l'instar du système de sortie sécurisée des occupants.

Wolfsburg – Le programme européen pour l'évaluation des véhicules neufs Euro NCAP a attribué au nouveau Tiguan la note maximale de 5 étoiles lors de l'évaluation des performances de la voiture en matière de sécurité. Plébiscité par les clients, le SUV compact figure ainsi parmi les voitures les plus sûres de son segment. La troisième génération du modèle Volkswagen s'est particulièrement illustrée dans la catégorie « Protection des jeunes passagers ». Fort de ses excellentes notes dans cette catégorie, le Tiguan, vendu à plus de 7,6 millions d'exemplaires, s'affirme comme un modèle polyvalent idéal pour les familles.



Le nouveau Tiguan a été lancé sur le marché en 2024.

Une note de 5 étoiles. Le modèle de Volkswagen a été évalué par le programme européen pour l'évaluation des véhicules neufs Euro NCAP dans les catégories « Protection des occupants adultes », « Protection des jeunes passagers », « Protection des usagers vulnérables de la route » et « Aide à la sécurité ». La dernière catégorie juge les performances des systèmes d'aide à la conduite fournis de série. La note de 5 étoiles obtenue par le nouveau Tiguan atteste d'une excellente performance globale en matière de protection contre les chocs et de technologies de prévention des accidents. Depuis 2023, les critères utilisés par Euro NCAP pour évaluer les véhicules neufs se sont durcis. Ainsi, les voitures récompensées par la note de 5 étoiles doivent désormais être équipées d'un système de détection de présence d'enfants dans l'habitacle, comme c'est le cas de la nouvelle génération du Tiguan. De plus, la protection des passagers à l'arrière est optimisée par la présence d'airbags latéraux pour les sièges extérieurs. Cet équipement est fourni de série sur le nouveau Tiguan. Pour les familles avec enfants, le système de sortie sécurisée des occupants fourni de série sur le Tiguan est particulièrement utile au quotidien. Dans les limites du système, l'assistant permet d'avertir les occupants du véhicule à l'arrêt qu'un usager de la route s'approche (vélo, trottinette électrique, moto, etc.) avant même qu'une poignée de porte ne soit actionnée. En cas de détection d'un

Contact presse

Communication Groupe
Volkswagen VP et VU
Leslie Peltier
Responsable Communication
Groupe
Tél. : 06 60 32 49 20
leslie.peltier@volkswagen.fr

Communication Volkswagen VP
et VU
Michael Martinez
Responsable Presse Produit
Tél. : 06 77 65 85 31
michael.martinez@volkswagen.fr

Communication Volkswagen VP
et VU
Audrey Vasseaux
Attachée de presse
Tél. : 06 63 76 34 01
audrey.vasseaux@volkswagen.fr



<https://media.volkswagen.fr/>





Communiqué de presse

autre usager de la route derrière la voiture, le système avertit les occupants à l'aide de signaux visuels et sonores.

Équipements de sécurité fournis de série. La version d'entrée de gamme¹ du nouveau Tiguan est dotée de série des équipements de sécurité suivants (liste non exhaustive) :

- Assistant de changement de direction et assistant de prévention de collision
- Système de surveillance de l'attention du conducteur et détecteur de fatigue
- Airbags pour conducteur et passager à l'avant (avec désactivation de l'airbag du passager avant), airbags de tête et latéraux à l'avant et l'arrière, airbag central
- Système de sortie de place de stationnement
- Système de sortie sécurisée des occupants
- Système d'assistance de démarrage en côte
- Système d'assistance aux manœuvres de stationnement (signaux d'avertissement en cas d'obstacles à l'avant et à l'arrière)
- Compatibilité à la norme i-Size (nouvelle norme de sécurité pour les sièges auto des enfants)
- Système d'assistance d'intersection
- Système de freinage d'urgence (Front Assist) avec détection des piétons et des cyclistes
- Service d'appel d'urgence
- Caméra de recul (Rear View)
- Système d'assistance de maintien dans la voie (Lane Assist)
- Système d'assistance de changement de voie (Side Assist)
- Système de détection de présence d'enfants à bord
- Reconnaissance dynamique des panneaux de signalisation
- Technologie de communication Car2X

Les résultats détaillés des tests menés par Euro NCAP sont disponibles à l'adresse : www.euroncap.com.

¹⁾ Les prix et équipements de série s'appliquent aux modèles commercialisés en Allemagne.

La marque **Volkswagen Véhicules Particuliers** opère dans le monde entier. L'entreprise possède 29 sites de production, répartis dans 12 pays. En 2023, Volkswagen a livré près de 4,9 millions de véhicules. Les modèles de la marque les plus vendus sont les Polo, T-Roc, T-Cross, Golf, Tiguan ou Passat ainsi que tous les modèles 100 % électriques de la gamme ID. Lors du dernier exercice, l'entreprise a livré à ses clients plus de 394 000 véhicules électriques dans le monde. La marque Volkswagen compte un effectif de quelque 170 000 salariés dans le monde. Avec sa stratégie ACCELERATE, Volkswagen entend s'affirmer comme la marque de référence en matière de mobilité durable.
