

## Première mondiale

## Nouvelle Polo

Wolfsburg, janvier 2014

### Remarques :

Vous pouvez consulter ce communiqué de presse ainsi que des illustrations sur la Polo présentée en première mondiale à l'adresse suivante : [www.volkswagen-media-services.com](http://www.volkswagen-media-services.com). Identifiant utilisateur : vwnewpolo ; code : newpolo2014.

Les désignations TDI, TSI et DSG sont des marques déposées de la Société Volkswagen AG ou d'autres entreprises du groupe Volkswagen en Allemagne et dans d'autres pays.

**Tous les équipements et caractéristiques techniques mentionnés valent pour la gamme de modèles proposée en Allemagne. Ils peuvent être différents dans d'autres pays. Toutes les consommations et émissions sont des valeurs prévisionnelles (dernière mise à jour en janvier 2014).**

## Sommaire

### Principaux aspects

<b>Nouvelle Polo</b>	page 03
Nouvelles technologies et systèmes d'aide à la conduite	page 05
Nouveaux moteurs	page 07
Nouvel extérieur	page 09
Nouvel intérieur	page 11
Gamme d'équipements	page 13
Modèle de lancement Polo Fresh	page 13
 <b>Polo – Principales données</b>	 page 15

### Nouvelle Polo

#### Nouvelles motorisations, nouvelles technologies et nouveau look

Les nouveaux moteurs Euro 6 sont jusqu'à 21 % plus économes et très agiles

Les nouveaux systèmes d'assistance bousculent les frontières entre segments

**Wolfsburg, janvier 2014.** Avec presque 14 millions d'exemplaires produits, la Volkswagen Polo est l'une des petites voitures les plus vendues au monde. Une petite voiture ? C'est ainsi que le segment de la Polo s'appelle en Allemagne, correspondant au segment B selon l'usage international. Quoi qu'il en soit, si l'on excepte ses dimensions compactes, ses prix attractifs et sa faible consommation, la Polo n'a rien de petit en elle. C'est encore plus vrai désormais, avec l'arrivée d'une Polo nouvelle génération, riche en améliorations techniques significatives. Le best-seller bénéficie d'une revalorisation technique majeure, notamment grâce aux nouveaux moteurs EURO 6 et aux systèmes d'assistance et d'infodivertissement. Du côté des motorisations, par exemple, toute la gamme a été renouvelée, permettant d'économiser jusqu'à 21 pour cent sur la consommation. La nouvelle Polo TDI BlueMotion, de son côté, établit un nouveau record : avec une consommation moyenne de 3,2 l/100 km (82 g/km CO<sub>2</sub>), elle est l'une des voitures les plus économes au monde. Pour la première fois, Volkswagen proposera un modèle BlueMotion à moteur essence à l'automne, sous la forme de la Polo TSI BlueMotion. Dans cette configuration, elle consommera seulement 4,1 l/100 km (94 g/km CO<sub>2</sub>).

**Le niveau de confort et de sécurité évoque les segments supérieurs.** Avec une palette de nouvelles technologies de confort et de sécurité sans équivalent sur ce segment, la Polo version 2014 continue de creuser l'écart avec ses concurrentes. À l'automne, la

citadine de Volkswagen sera l'une des premières compactes à embarquer des phares tout LED au visuel marquant. Le modèle de base, la Polo Trendline, est désormais livrée de série avec des phares H7. Disponibles dès le lancement de la nouvelle Polo, les phares ronds jumelés à technologie H7 sont de conception nouvelle (de série à partir de la finition Comfortline).

Le comportement directionnel est amélioré par la direction assistée électromécanique. Volkswagen propose en option le nouveau châssis Sport Select qui, grâce à des amortisseurs réglables électroniquement, permet de choisir entre deux diagrammes de réglage, et ce d'une simple pression sur un bouton. En parallèle, la Polo hérite de nombreux systèmes d'aide à la conduite appartenant jusque-là au segment de la Golf, parmi lesquels le système de freinage multicollision de série (qui engage un freinage automatique après un impact), le détecteur de fatigue, le système de reconnaissance de l'environnement Front Assist avec freinage d'urgence en ville et le régulateur de vitesse adaptatif ACC. De plus, la visibilité vers l'arrière sera renforcée par la caméra de recul optionnelle Rear Assist.

**À la pointe de l'infodivertissement.** Les systèmes de radio et de radionavigation ont également été revus. Représentant la deuxième génération du Système d'infodivertissement modulaire, ils sont à la pointe de la technologie dans ce domaine. De par leur dotation matérielle et logicielle, ils s'inscrivent dans l'univers infodivertissement de la Golf et embarquent – selon les versions – des fonctions telles que le streaming audio par Bluetooth (avec affichage de la couverture et commande par écran tactile en fonction du smartphone), des capteurs de proximité (affichage de détails supplémentaires en approchant la main), la fonction zoom sur les cartes en mode navigation (avec deux doigts, comme sur un smartphone) et le couplage du téléphone portable à l'antenne extérieure de la voiture via une interface inductive. Les quatre systèmes proposés peuvent être dotés d'une réception radio numérique DAB+. De plus, certaines applications de smartphone

peuvent être utilisées sur l'écran tactile via la technologie MirrorLink™.

**Lancement au printemps.** La nouvelle Polo se distingue visuellement par le design affûté des parties avant et arrière. Coloris rafraîchissants, tissus d'intérieur renouvelés, détails d'équipement nombreux, le best-seller Polo se valorise à tout point de vue. La nouvelle génération arrivera sur le marché au cours du printemps, à commencer par l'Allemagne, en avril, où elle sera vendue au même prix que la version précédente, en dépit d'une revalorisation des équipements et des technologies embarquées. La plupart des autres marchés européens suivront directement. Le successeur de la « Car of the Year 2010 » arrivera en Afrique et en Asie durant la deuxième moitié de l'année. Aux versions de base (Trendline, Comfortline et Highline) s'ajouteront à nouveau des versions GTI, BlueGT, CrossPolo et, comme indiqué, BlueMotion. Comme pour les débuts de la up! et de la Beetle, Volkswagen fêtera le lancement de la Polo en Europe en présentant une série spéciale avec un équipement exclusif : la Polo « Fresh ». Cette série spéciale de très belle facture sera proposée en cinq coloris avec des équipements exclusifs et un habitacle bicolore.

### **Nouvelles technologies et systèmes d'aide à la conduite**

**Direction électromécanique.** La Polo adopte une direction électromécanique de conception nouvelle. Ce système compact est intégré directement à la colonne de direction. La nouvelle direction de la Polo se caractérise par un comportement très réactif et par un excellent rattrapage des irrégularités de la chaussée. Le système fonctionne avec un boîtier de direction entraîné par moteur électrique (engrenage à vis sans fin).

**Châssis Sport Select.** Pour la première fois, Volkswagen a doté la Polo d'amortisseurs à réglage électronique au cœur du nouveau châssis optionnel Sport Select. Les réglages de base du châssis sont sportifs, mais plus confortables qu'un châssis Sport traditionnel. En

appuyant sur la touche « Sport » (dans la partie supérieure de la console centrale), le conducteur actionne une vanne de commande électromécanique qui lui permet d'alterner entre un réglage de base sportif mais toujours très confortable et une courbe d'amortissement caractéristique d'un châssis sport.

**Régulateur de vitesse adaptatif ACC.** Le système utilise le capteur radar intégré à l'avant. La vitesse souhaitée peut être choisie entre 30 et 160 km/h. L'ACC fonctionne aussi bien avec une boîte de vitesses manuelle qu'avec la boîte à double embrayage DSG. Sur tous les modèles équipés d'une boîte DSG, l'ACC freine confortablement derrière une voiture qui s'arrête, jusqu'à immobiliser entièrement la Polo. Le système ACC respecte la vitesse choisie au préalable, ainsi qu'une distance de sécurité prédéfinie. Il ralentit ou accélère automatiquement en conditions de trafic continu. La dynamique du système peut être modulée par la sélection d'un programme de conduite adapté aux exigences personnelles. Si la Polo est commandée avec l'option ACC, elle inclura également le système de reconnaissance de l'environnement Front Assist et le freinage d'urgence en ville (peuvent être commandés séparément si l'ACC n'est pas retenu).

**Système de reconnaissance de l'environnement Front Assist.** Front Assist utilise un capteur de radar intégré à l'avant pour surveiller en permanence la distance avec le véhicule qui précède. Le système accompagne le conducteur dans les situations critiques en conditionnant le système de freinage et en sollicitant une réaction de la part du conducteur par un avertissement visuel et sonore, puis, dans un deuxième temps, par une impulsion de freinage. Si le conducteur freine trop faiblement, le système établit une pression de freinage beaucoup plus élevée, telle qu'elle serait nécessaire pour éviter une collision. Sans réaction du conducteur, Front Assist engage un freinage automatique, jusqu'à immobilisation totale de la Polo si nécessaire. De plus, le système assiste le conducteur en l'informant s'il roule trop près du véhicule précédent. Le freinage d'urgence en ville fait partie intégrante du système Front Assist.

**Freinage d'urgence en ville.** Le freinage d'urgence en ville est une extension du système Front Assist qui surveille l'espace devant la Golf grâce à un capteur radar. Ce système fonctionne dans une plage de vitesse de 0 à 30 km/h. Si un risque de collision avec un véhicule à l'arrêt ou circulant devant la Polo survient sans qu'il y ait réaction du conducteur, le circuit de freinage est préconditionné comme pour le système Front Assist. En cas de besoin, le freinage d'urgence en ville effectue automatiquement un freinage d'urgence afin d'atténuer la gravité de l'accident. D'autre part, le système fournit toute la puissance de freinage nécessaire si le conducteur n'appuie pas suffisamment sur la pédale de frein.

**Freinage multicollision.** Le freinage multicollision de série est l'un des points forts technologiques de la nouvelle Polo. Le freinage multicollision freine automatiquement le véhicule accidenté afin d'éviter d'éventuels impacts consécutifs ou d'en minimiser la portée. Le déclenchement du freinage multicollision est basé sur la détection d'un impact primaire. En cas de freinage automatique, le conducteur conserve la maîtrise de la voiture. Le freinage multicollision peut à tout moment être « repris en main » par le conducteur. Ainsi, si ce dernier appuie sur l'accélérateur, il sera immédiatement désactivé. Le freinage multicollision est également mis hors fonction si le conducteur procède lui-même à un freinage d'urgence impliquant une décélération encore plus forte.

**Détecteur de fatigue.** Dès qu'il détecte une baisse de concentration chez le conducteur, le détecteur de fatigue l'avertit par un signal sonore de cinq secondes et préconise une pause en affichant un message ad hoc sur l'ordinateur de bord. Si le conducteur n'observe pas de pause durant les quinze minutes qui suivent, l'alerte est réitérée.

## **Nouveaux moteurs**

**De nouveaux moteurs jusqu'à 21 pour cent plus économes.** Volkswagen a entièrement restructuré sa gamme de moteurs essence

et diesels hautement efficaces. Ainsi, la nouvelle génération de la Polo deux et quatre portes est encore plus économe. Par exemple, la consommation du moteur diesel de 90 ch avec boîte DSG a été réduite de 21 pour cent. Tous les moteurs remplissent la norme antipollution Euro 6. D'autre part, toutes les versions sont disponibles avec le système Start-Stop et le mode récupération d'énergie (de série à partir de 90 ch/66 kW).

**Les nouveaux moteurs à essence.** Tous les moteurs à essence proposés en Europe ont évolué vers de nouvelles versions à trois ou quatre cylindres. La gamme de puissance couverte à la date du lancement est la suivante : 60 ch (44 kW) (injection indirecte/MPI), 75 ch (55 kW) (MPI), 90 ch (66 kW) (injection directe/TSI) et 110 ch (81 kW) (TSI). Sur la version dotée du système Start-Stop et du mode récupération d'énergie, la consommation et les émissions des moteurs d'entrée de gamme (jusqu'à 60 ch) sont passées respectivement de 5,5 l/100 km à 4,6 l/100 km et de 128 g/km CO<sub>2</sub> à 106 g/km CO<sub>2</sub>. Arrivant au cours du deuxième semestre, le moteur TSI 90 ch de la nouvelle Polo 1.0 TSI BlueMotion, premier turbo trois cylindres 1 litre à injection directe sur cette gamme, est un modèle de vertu énergétique. Avec une consommation limitée à 4,1 l/100 km, il voit ses émissions de CO<sub>2</sub> s'établir à 94 g/km. Il est à noter qu'à puissance identique, soit 90 ch, le modèle précédent consommait 4,9 l/100 km (113 g/km CO<sub>2</sub>).

Comme auparavant, les versions essence de la nouvelle Polo s'enrichiront dans le courant de l'année d'une version BlueGT avec coupure des cylindres ACT (gestion active des cylindres). Ce moteur développera 150 ch (110 kW) au lieu de 140 ch (103 kW) précédemment. Une nouvelle Polo GTI est également prévue. Dans cette configuration, la puissance passera de 180 ch (132 kW) à 192 ch (141 kW).

**Les nouveaux moteurs diesels.** Les trois turbodiesels trois cylindres à injection directe (TDI) sont également inédits à bord de la Polo. Ils ont tous les trois une cylindrée de 1,4 l, contre 1,2 et 1,6 l jusqu'à présent. La gamme de puissance est identique à celle de la



génération précédente : 75 ch (55 kW), 90 ch (66 kW) et 105 ch (77 kW). Les versions 75 et 90 ch seront disponibles dès le lancement sur le marché, alors que la version 105 ch arrivera ultérieurement.

La comparaison des caractéristiques techniques le nouveau 1.4 TDI et l'ancien 1.2 TDI se révèle instructif : Le passage de la cylindrée à 1,4 l se traduit par un couple au démarrage bien meilleur, mais aussi par une courbe de couple et de puissance plus harmonieuse. Ainsi, sur le moteur 75 ch, le couple maximum de 210 Nm est disponible dès le régime de 1 500 tr/min. De plus, les nouveaux trois-cylindres offrent un niveau de confort remarquable. Pour ce faire, Volkswagen a installé de nouvelles suspensions de moteur et doté les moteurs d'un arbre d'équilibrage et d'un volant bimasse afin de minimiser les vibrations et les bruits. Enfin, la présence d'un cache-moteur de conception nouvelle et d'un coffrage spécifique pour le carter d'huile contribue à réduire davantage encore les émissions acoustiques.

L'arrivée de la nouvelle génération de moteurs s'est accompagnée d'une réduction significative de la consommation de carburant sur les moteurs TDI. Une fois de plus, la Polo TDI BlueMotion de 75 ch montre la voie à suivre en matière de sobriété. Volkswagen est parvenu à baisser sa consommation de 3,4 l/100 km, déjà exceptionnelle, à 3,2 l/100 km (de 88 à 82 g/km CO<sub>2</sub>). La progression est encore plus spectaculaire sur la Polo TDI 90 ch avec boîte DSG puisque le nouveau modèle affiche une consommation de 3,4 l/100 km (89 g/km CO<sub>2</sub>), contre 4,3 l/100 km (112 g/km CO<sub>2</sub>) sur la version précédente. La consommation s'en trouve réduite de 21 pour cent.

### **Nouvel extérieur**

**Des lignes affûtées.** Exemple en matière d'efficacité et de sécurité (cinq étoiles aux tests Euro NCAP), l'ancienne Polo était déjà visuellement marquante à ses débuts, en 2009. En effet, le

nouvel ADN esthétique inauguré sur la Golf et le Scirocco était adapté pour la première fois sur le segment B (désignation officielle UE) par Volkswagen. Signé Walter de Silva et Klaus Bischoff, chefs du Service Design du groupe et de la marque, ce langage formel était basé sur des éléments horizontaux marquants à l'avant et à l'arrière, la prépondérance des lignes claires et des épaules massives. Contrairement à beaucoup d'autres voitures sur ce segment, la Polo semblait ainsi beaucoup plus mature et sportive. Le design souverain, constitué de lignes claires et précises, a été encore plus affiné et affûté. Les designers ont donné un tour encore plus marquant à l'avant et à l'arrière. Dans le même temps, les phares et les feux arrière, de conception nouvelle, gagnent en charisme. La nouvelle Polo mesure 3 972 mm de long (+ 2 mm), 1 682 mm de large (sans rétroviseurs extérieurs) et 1 453 mm de haut.

**L'avant.** Le restylage du pare-chocs et l'adoption d'une prise d'air inférieure plus grande donnent un caractère beaucoup plus sportif et tridimensionnel à la partie avant. Un nouveau jonc chromé relie les deux phares antibrouillard, avec l'avantage d'apporter un détail stylistique structurant et de donner plus de largeur à la Polo. Dans le même temps, il contribue à abaisser le centre de gravité visuel. L'intégration formelle de la grille de calandre au design des phares est accompagnée par un élément chromé. Sur les Polo Comfortline et Highline, cette ligne relie le centre des phares et le bandeau horizontal de la calandre, produisant une impression plus souveraine.

**Phares LED.** Un système d'éclairage au design innovant fait son arrivée à bord de la Polo dernière génération. Sur la version haut de gamme des phares de la Polo, les phares LED constituent une nouveauté sur la gamme et sur ce segment. Compte tenu de leur type de construction et des réflecteurs marquants, les phares LED à double optique, au design avant-gardiste et riche en détails, se reconnaissent de loin. La lumière des phares LED est encore plus blanche et semblable à la lumière du jour que celle des phares xénon. Elle fatigue moins les yeux du conducteur lors des trajets de nuit ou

à la tombée du jour. Ces phares LED seront disponibles sur les versions Polo Trendline, Comfortline, Highline et GTI.

**L'arrière.** Au niveau du bouclier arrière, la largeur est soulignée par des évolutions stylistiques, mais aussi par une structuration horizontale plus claire et un emplacement plus large pour la plaque minéralogique. Ses contours de forme trapézoïdale pointent vers les roues arrière, donnant une tension plus dynamique à la surface de toute la partie arrière. De même, les catadioptres intégrés au pare-chocs concourent à élargir visuellement la voiture. D'autre part, les feux ont été redessinés.

**La silhouette.** De côté, la Polo nouvelle version se reconnaît aux six nouveaux modèles de jantes en alliage léger sur les dix disponibles. Les jantes en alliage léger de série destinées aux versions Polo Comfortline (15") et Polo Highline (16") sont également nouvelles. Une jante en alliage léger 17" de conception nouvelle est également disponible en option. À cela s'ajoutent trois nouvelles jantes en alliage léger pour le modèle Polo BlueMotion (15"), CrossPolo (17") et Polo GTI (17"). Enfin, un nouvel enjoliveur a été dessiné pour les jantes en acier 15" de série prévus pour la version d'entrée de gamme « Trendline ».

**Huit nouveaux coloris.** Du côté des peintures, huit nouveaux coloris font leur arrivée pour un total de quinze nuances : « Pure White », « Urano Grey », « Blue Silk Metallic » (jusqu'à présent coloris exclusif pour la Polo BlueGT), « Sunset Red Metallic », « Corn Flower Blue » et « Clear Water Blue Metallic » (spécialement pour la Polo BlueMotion), ainsi que « Honey Orange Metallic » et « Titanium Beige Metallic » (nuances individuelles pour la CrossPolo).

## **Nouvel intérieur**

**Nouvelle disposition des instruments et de la console centrale.** L'intérieur de la toute nouvelle Polo révèle de nombreuses améliorations ergonomiques et optiques. Outre les nouveaux volants

à trois branches de la Golf, on remarque immédiatement le nouveau combiné d'instruments avec une optique de tubes 3D. Les instruments conçus selon les codes esthétiques de Volkswagen sont riches en détails et d'exécution très précise. La nouvelle disposition des commandes sur la console centrale est d'une grande lisibilité. Au niveau supérieur, sous les buses d'aération, se trouve un bandeau fonctionnel à neuf touches au lieu de sept. Le commutateur de feux de détresse y occupe une position centrale, idéale d'accès.

**Nouveaux systèmes de radio et radionavigation.** Au-dessous, le niveau suivant de la console centrale intègre le module d'infodivertissement, bien visible. La toute dernière Polo est la première Volkswagen à embarquer la deuxième génération des systèmes de radio et radionavigation du « Système d'infodivertissement modulaire » (MIB). Quatre appareils à écran tactile sont disponibles au choix : le modèle « Composition Touch » constitue l'entrée de gamme avec un écran monochrome 5", des interfaces SD et AUX-IN, ainsi que les haut-parleurs avant. Plus richement doté, le modèle « Composition Colour » offre un écran couleur 5", deux haut-parleurs supplémentaires à l'arrière, un lecteur de CD (incluant les fonctions MP3/WMA) et la diversité de phases (système de réception dual). Le haut de gamme des modèles radio/CD est dénommé « Composition Media ». Il inclut notamment une interface USB et un écran couleurs 6,5 pouces avec capteur de proximité, une interface de téléphonie Bluetooth, une visionneuse JPEG pour l'affichage des photos et une commande vocale en option. Le modèle « Discover Media » est l'appareil haut de gamme de la nouvelle génération d'infodivertissement. Il se distingue du « Composition Media » par la présence d'un système de navigation. Les systèmes peuvent être enrichis en option d'une intégration iPod (MEDIA-IN) et d'une caméra de recul (à partir de Composition Colour).

**MirrorLink™ amène les applications à bord.** Désormais, le système MirrorLink™ peut être installé en option à bord de la Polo avec les systèmes d'infodivertissement « Composition Media » et

« Discover Media ». Ainsi, les contenus et les fonctions présents sur le smartphone pourront à l'avenir être affichés sur l'écran tactile du système d'infodivertissement de la Polo, et même être commandés depuis cet écran. Afin de ne pas distraire l'attention du conducteur, seules quelques applications spécifiques pourront être utilisées en cours de déplacement. Volkswagen proposera par exemple des applications qui permettront d'avoir accès aux données véhicule telles que le régime moteur, la vitesse ou le contenu du réservoir, en plus des données de géolocalisation du système de navigation. Il sera également possible d'utiliser des applications sans lien direct avec la voiture, comme la radio Internet ou les services d'information, si elles supportent la technologie MirrorLink™. Pour améliorer la qualité de réception tout en réduisant sensiblement le rayonnement du téléphone portable, le smartphone peut être relié sans fil à l'antenne extérieure de la Polo grâce à l'interface de téléphonie mobile « Comfort ». Pour cela, il suffit de connecter le téléphone sur l'emplacement prévu à cet effet dans la console centrale. Le téléphone peut être rechargé via un connecteur USB.

**Nouvelle commande de climatisation et baguettes chromées.** Les designers de l'intérieur ont également optimisé les commandes de climatisation (réglage manuel ou automatique), qui se trouvent au-dessous des systèmes d'infodivertissement. Enfin, des baguettes chromées rehaussent l'atmosphère déjà raffinée sur les contre-portes, les buses d'aération et de la console de levier de vitesses.

### **Gamme d'équipements**

**Des équipements de série élargis.** Comme la version précédente, la Polo année-modèle 2014 est disponible dans les trois finitions « Trendline », « Comfortline » et « Highline » (versions BlueGT, GTI, BlueMotion et Cross à suivre). Pourtant, les acheteurs bénéficient d'une dotation encore plus avantageuse, notamment sur la version d'entrée de gamme. En Allemagne, par exemple, les équipements fournis de série sur la Polo Trendline comprennent désormais des jantes 15" (au lieu des 14"), une banquette arrière

fractionnable avec double plancher de chargement, une nouvelle direction électromécanique, la télécommande de verrouillage centralisé des portières, l'affichage multifonctions et l'affichage de la pression des pneumatiques.

Les équipements de la Polo Comfortline s'enrichissent de jantes 15" en alliage léger (jantes 15" en acier jusqu'à présent), du système ParkPilot à l'avant, du système de radio « Composition Touch » et de l'affichage multifonctions Plus. Quant à la Polo Highline, elle ajoute de série des jantes 16" en aluminium (15" auparavant) et le nouveau détecteur de fatigue. De nouvelles options seront également proposées, telles que les rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement, la commutation automatique des feux de route et une caméra de recul. Comme sa devancière, la nouvelle Polo sera proposée avec un grand toit coulissant/entrebâillant panoramique.

### **Modèle de lancement Polo Fresh**

**Une édition spéciale exclusive au lancement.** Comme pour les débuts de la up! et de la Beetle, Volkswagen fête le lancement de la Polo en Europe en présentant une série spéciale avec un équipement exclusif : la Polo « Fresh ». Elle se caractérise principalement par un intérieur bicolore d'une élégance extrême.

**Un extérieur personnalisé.** Livrée avec des jantes 16" au nouveau design « Portago » (avec le coloris exclusif « High Gloss Steel ») et une peinture « Cornflower Blue » par défaut, la série spéciale se distingue visuellement par des rétroviseurs extérieurs peints en noir, l'éclairage de la plaque d'immatriculation à LED, une grille de calandre de couleur noir brillant, des phares antibrouillard de série, des vitres arrière teintées (à partir du montant de porte), des feux arrière foncés et des logos « Fresh » sur les ailes avant. La couleur « Cornflower Blue », choisie pour la communication autour du modèle, peut être remplacée par quatre autres coloris : « Pure White », « Reflet d'Argent », « Oryx White » et « Noir Intense ».

**Un intérieur personnalisé.** La Polo Fresh fait honneur à son appellation jusque dans l'habitacle, puisqu'elle est la première Polo à être entièrement conçue en deux couleurs. Les surfaces claires en motif « Céramique » sur les inserts de portière et sur le bas de la planche de bord, y compris le couvercle de la boîte à gants, sont particulièrement nobles. Les bandes centrales des sièges sont également en « Céramique », contrastant avec les parties en « Palladium foncé », notamment les habillages de porte, la partie supérieure de la planche de bord, la console centrale avec son cache contrastant en « Dark Rhodium Fine », les bandes latérales et les éléments rapportés des sièges Sport, l'accoudoir central et les parties inférieures des montants de pare-brise et montants de portière. Les bandes centrales des sièges peuvent également être choisies en « Palladium foncé » en option. Le volant est habillé d'un cuir noir aux surpiqûres contrastantes claires (« Céramique »), particulièrement élégant, tout comme le levier de frein à main et le levier de vitesses.

Cet intérieur exclusif est complété par des pédales d'aspect aluminium, des tapis de sol textiles avec bordure de couleur, un éclairage d'ambiance à LED blanches au niveau de la console centrale et un éclairage de plancher de couleur assortie.

## Polo – Principales données

### Les principaux aspects par ordre alphabétique

- **Boîte de vitesses de série :**
  - Boîtes manuelles 5 et 6 vitesses.
- **Dimensions :**
  - Longueur : 3 972 mm.
  - Largeur : 1 682 mm hors rétroviseurs.
  - Hauteur : 1 453 mm.
- **Infodivertissement :**
  - Radio « Composition Touch » (5 pouces).
  - Radio « Composition Colour » (5 pouces).
  - Radio « Composition Media » (6,5 pouces).
  - Radio « Composition Media » avec fonction navigation « Discover Media » (6,5 pouces).
  - MirrorLink™.
- **Lancement sur le marché européen :**
  - Printemps 2014.
- **Modèles indépendants :**
  - BlueMotion, BlueGT, Cross, GTI et série spéciale Fresh.
- **Moteurs – Diesel (à la date de lancement) :**
  - 1.4 TDI de 75 ch (55 kW).
  - 1.4 TDI de 90 ch (66 kW).
  - 1.4 TDI de 105 ch (77 kW).
- **Moteurs – Essence (à la date de lancement) :**
  - 1.0 MPI 60 ch (44 kW).
  - 1.0 MPI 75 ch (55 kW).
  - 1.2 TSI 90 ch (66 kW).
  - 1.2 TSI 110 ch (81 kW).
- **Niveaux de finition :**
  - Trendline, Comfortline, Highline.
- **Nouveaux coloris :**
  - « Pure White », « Urano Grey », « Blue Silk Metallic » (auparavant coloris exclusif pour la Polo BlueGT), « Sunset Red Metallic », « Corn Flower Blue », et « Clear Water Blue Metallic » (spécialement pour la Polo BlueMotion), ainsi que « Honey Orange Metallic » et « Titanium Beige » (tous deux en exclusivité pour la CrossPolo).
- **Systèmes de contrôle dynamique et d'aide à la conduite :**
  - Régulateur de vitesse adaptatif ACC.
  - Electronic Stability Control (ESC) avec ABS, assistance de freinage d'urgence, régulation d'antipatinage à la traction, régulation du couple d'inertie du moteur, répartition électronique de la force de freinage, blocages de différentiel électroniques (de série).



- Régulateur de vitesse (Cruise Control).
- Détecteur de fatigue.
- Freinage multicollision (de série).
- ParkPilot.
- Rear Assist.
- Châssis Sport Select.
- Système de reconnaissance de l'environnement Front Assist avec freinage d'urgence en ville.
- **Technologie phares :**  
H7, phares à double optique H7, bi-xénon, LED.
- **Train de roulement :**
  - Avant : ressorts hélicoïdaux avec amortisseurs à gaz télescopiques, guidage des roues par jambe de guidage et bras triangulaire inférieur.
  - Arrière : amortisseurs à gaz avec ressorts séparés, guidage des roues par suspension à bras tirés avec barre stabilisatrice intégrée.
- **Transmission :**
  - Roues avant motrices.