
Media information

NO. 106/2023

À Salzgitter, Stephan Weil, Ministre-président de Basse-Saxe, dévoile la première machine industrielle de la future gigafactory

- L'usine PowerCo se construit à toute allure : la mise en place du parc de machines est lancée, les équipements prévus représentent l'équivalent de plus de 2 500 conteneurs standard
- Salzgitter est en passe de devenir la principale usine de cellules de batteries du Groupe et un fleuron de l'industrie allemande
- Création d'emplois : PowerCo a déjà recruté 1 000 spécialistes des batteries

Salzgitter, le 30 juin 2023 – Nouvelle étape franchie pour la gigafactory de Salzgitter : Stephan Weil, Ministre-président du land de Basse-Saxe, a dévoilé la toute première machine industrielle qui équipera l'usine de batteries. Cet « unboxing » (ou déballage filmé) à grande échelle (l'équipement occupe une surface de quelque 10 mètres sur 3) marque le lancement d'une nouvelle phase dans la construction du site. Il est temps à présent de mettre les machines et les équipements en service. Les équipements livrés représentent à eux seuls un volume équivalent à plus de 2 500 conteneurs standard. Le tout premier projet de grande ampleur de PowerCo, la société du Groupe Volkswagen spécialisée dans les batteries, suit donc parfaitement le calendrier prévu. La production en série de cellules de batteries débutera en 2025 sur le site de Salzgitter.



Thomas Schmall, membre du Directoire de Volkswagen AG en charge de la Technologie et Directeur du Conseil de surveillance de PowerCo, et Stephan Weil, Ministre-président de Basse-Saxe, déballent la première machine industrielle de la future gigafactory

Le Ministre-président de Basse-Saxe visitait Salzgitter dans le cadre d'un déplacement de deux jours à travers le land axé sur les questions énergétiques. La future gigafactory fait d'ores et déjà figure de fleuron industriel de l'Allemagne en général et de la Basse-Saxe en particulier. Elle assume également son rôle de pionnier dans le domaine du développement durable : destinée à fonctionner uniquement à partir de sources d'énergie renouvelables, elle mettra également en place des processus de production innovants comme une procédure d'enduction à sec des électrodes qui permettra de réduire la consommation d'énergie de jusqu'à 30 %.

Lors de sa visite, Stephan Weil a expliqué : « Volkswagen a pris une décision courageuse et avisée en choisissant de construire sa toute première gigafactory de production de cellules de batteries en Basse-Saxe. La pandémie nous a permis de comprendre que nous ne devons plus dépendre des pays lointains pour les approvisionnements des principaux secteurs de production. C'est particulièrement vrai pour les batteries qui constituent l'une des principales composantes des véhicules électriques. Nous devons nous assurer que l'Allemagne restera un lieu privilégié de la production de batteries malgré la hausse des coûts de l'énergie. »

Thomas Schmall, membre du Directoire du Groupe Volkswagen en charge de la Technologie : « Il y a un an, il n'y avait ici qu'un champ, et aujourd'hui nous procédons à la mise en service des premières machines industrielles de pointe. Cela témoigne de la rapidité avec laquelle nous concrétisons nos projets. PowerCo est en très bonne voie pour devenir un acteur mondial de premier rang dans le domaine des batteries et un nouveau moteur pérenne de l'industrie de Basse-Saxe et d'Allemagne. »

Avec une surface de près de 2 millions de m² (soit l'équivalent de quelque 280 terrains de football), la gigafactory de Salzgitter constitue l'un des plus vastes bâtiments de Basse-Saxe. Trois sites PowerCo sont en construction à l'heure actuelle : outre Salzgitter, deux autres usines sont construites à Valence, en Espagne, et à Saint-Thomas, au Canada. Ces trois sites afficheront une capacité de production totale de 200 Gwh par an, de quoi alimenter plus de 2 millions de voitures électriques.

PowerCo : une entreprise qui attire les spécialistes des batteries

VOLKSWAGEN

AKTIENGESELLSCHAFT

PowerCo

PowerCo se mue peu à peu en entreprise attractive pour les experts en batteries. Le 1^{er} juillet 2023, la société de fabrication de batteries accueillera son millième salarié. D'ici la fin de l'année, ses effectifs devraient atteindre quelque 1 500 salariés. L'âge moyen des collaborateurs de l'entreprise tourne actuellement autour de 38 ans, et plus d'un quart des salariés vient de l'international. PowerCo affiche également une proportion de collaboratrices supérieure à la moyenne de sa branche avec plus de 30 % de salariées.

Frank Blome, CEO de PowerCo : « Nous sommes en train de réunir une équipe exceptionnelle. Un an après sa création, PowerCo attire les plus grands spécialistes des batteries, alors même que ces derniers sont rares et très demandés dans le monde entier. En parallèle, nous avons lancé pour les collaborateurs du Groupe un programme de qualification qui tourne à plein régime. Avec la pénurie de main d'œuvre qualifiée que nous traversons, cela constitue pour nous un avantage concurrentiel indéniable. »

Volkswagen Group France

Responsable Communication Groupe

Contact Leslie Peltier

Phone 06 60 32 49 20

E-mail leslie.peltier@volkswagen.fr | <https://media.volkswagen.fr/>

A propos du Groupe Volkswagen

Basé à Wolfsburg, le Groupe Volkswagen est un des principaux constructeurs automobiles au monde et le plus important en Europe. Le Groupe rassemble dix marques provenant de sept pays européens : Volkswagen Véhicules Particuliers, Audi, SEAT, Cupra, ŠKODA, Bentley, Lamborghini, Porsche, Ducati, et Volkswagen Véhicules Utilitaire. La gamme de produits proposée va des voitures particulières aux véhicules de luxe. Ducati propose des motos. Dans le secteur des véhicules utilitaires, la gamme s'étend des pickups aux bus et aux poids lourds. Quelque 675 800 salariés dans le monde sont impliqués dans des services liés aux véhicules ou travaillent dans d'autres secteurs d'activité. Le Groupe Volkswagen opère dans les principaux marchés.

Au titre de l'exercice 2022, le Groupe a livré un total de 8,3 millions de véhicules dans le monde (2021 : 8,9 millions). Le Groupe a enregistré un chiffre d'affaires de 279,2 milliards d'euros (2021 : 250,2 milliards d'euros) pour un bénéfice après impôts de 22,5 milliards d'euros en 2021 (2021 : 20,0 milliards d'euros).

À propos de PowerCo :

PowerCo concentre toutes les activités du Groupe Volkswagen dans le domaine des batteries, à l'échelle internationale. Depuis son siège de Salzgitter (Allemagne), l'entreprise européenne supervise désormais l'exploitation des usines dans le monde entier, le développement des technologies de cellules de batteries, l'intégration verticale de la chaîne de valeur et l'approvisionnement des sites de production en machines et en équipement. À l'avenir, son activité devrait s'étendre à d'autres produits, notamment des systèmes de stockage de grande capacité pour le réseau d'énergie. Depuis son lancement en juillet 2022, PowerCo SE a choisi d'implanter trois usines de fabrication de cellules de batteries à Salzgitter (Allemagne), Valence (Espagne) et Saint-Thomas (Canada)
