
Media information

NO. 01/2023

TRATON GROUP franchit pour la première fois la barre des 300 000 véhicules vendus en 2022

- **TRATON GROUP enregistre une hausse de 12 % de son volume de ventes en glissement annuel, à 305 500 véhicules en 2022, , une augmentation imputable notamment à la consolidation de la filiale Navistar aux États-Unis.**
- **Les ventes de camions augmentent en volume de 10 %, à 254 300 unités livrées.**
- **Les ventes de bus (autobus et autocars) augmentent en volume de 57 % à l'échelle mondiale, à 29 600 unités livrées.**
- **Les commandes du Groupe accusent une baisse de 7 %, à 334 600 véhicules, en raison des mesures de restriction appliquées par l'entreprise sur les entrées de commandes.**
- **Le rapport entre les entrées de commandes et le chiffre d'affaires (ratio book-to-bill) s'établit à 1,1 (2021 : 1,3).**

Munich, le 20 janvier 2023 – TRATON GROUP enregistre un volume de ventes record au titre de l'exercice 2022 en franchissant pour la première fois la barre des 300 000 véhicules livrés malgré l'impact non négligeable des difficultés d'approvisionnement qui ont touché les chaînes logistiques et entraîné la fermeture des sites de production de camions et de bus MAN (autobus et autocars) pendant plusieurs semaines. Les deux activités Camions et Bus enregistrent une hausse de leurs ventes. Le **volume de ventes** TRATON GROUP s'établit à 305 500 véhicules livrés (2021 : 271 600) à l'échelle mondiale, un chiffre en hausse de 12 % en glissement annuel. Toutefois, sans la première consolidation annuelle de Navistar, le volume de ventes du Groupe aurait accusé une baisse de 7 %.

Cette augmentation s'explique notamment par la hausse de 10 % de l'activité Camions, qui totalise 254 300 véhicules livrés (2021 : 230 500). Grâce aux livraisons réalisées en Amérique du Nord et à cette consolidation, le volume de ventes pour les bus (autobus et autocars) est quant à lui en hausse de 57 % à l'échelle mondiale, à 29 600 unités livrées (2021 : 18 900). Enfin, le volume de ventes pour les fourgons MAN TGE (utilitaires) s'établit à 21 600 unités livrées (2021 : 22 200), un chiffre en baisse de 3 % en glissement annuel.

Fortes d'un carnet de commandes bien rempli, correspondant quasiment à la capacité de production de l'entreprise sur une année entière, et ne pouvant anticiper avec précision l'évolution des coûts de l'énergie et des composants fournis par des prestataires externes, les marques de TRATON GROUP se sont attachées à restreindre les entrées de commandes pour limiter les risques liés à ces aléas. Le Groupe

VOLKSWAGEN

AKTIENGESELLSCHAFT

enregistre ainsi une baisse de 7 % de ses **entrées de commandes**, qui s'établissent à 334 600 véhicules au titre de 2022 (2021 : 360,000). Les entrées de commandes de camions chutent de 10 %, à 274 300 unités (2021 : 305 700). En revanche, les entrées de commandes de l'activité Bus (autobus et autocars) affichent une hausse significative de 45 % à 32 300 véhicules (2021 : 22 200). Cette hausse importante des entrées de commandes de bus touche l'ensemble des marques TRATON GROUP. Les entrées de commandes des fourgons MAN TGE (utilitaires) accusent une baisse de 12 %, à 28 000 unités (2021 : 32 000). Le rapport entre les entrées de commandes et le chiffre d'affaires (ratio book-to-bill) s'établit à 1,1 (2021 : 1,3).

Christian Levin, CEO de TRATON GROUP: « La guerre en Ukraine a jeté une ombre sur l'ensemble de l'année 2022 et eu un impact négatif sur l'ensemble de nos activités en ajoutant aux difficultés d'approvisionnement de nos chaînes logistiques qui pâtissaient déjà de la pandémie de COVID-19. Notre marque MAN a particulièrement été touchée par ces événements. Je suis donc particulièrement fier du fait que malgré ces difficultés exceptionnelles, nos clients nous soient restés fidèles et qu'avec nos équipes, nous soyons parvenus à augmenter le nombre de véhicules livrés à l'échelle du Groupe au point d'atteindre un nouveau record : pour la toute première fois, nos marques ont franchi la barre des 300 000 véhicules livrés en une seule année. Ce chiffre aurait même pu être plus important sans les difficultés d'approvisionnement que nous avons rencontrées et qui nous ont malheureusement empêchés de répondre aussi rapidement et aussi exhaustivement que nous l'aurions souhaité à toutes les demandes de nos clients désireux d'acquérir des camions innovants et plus sobres. En 2023, nous entendons mettre tout en œuvre pour traiter toutes nos commandes en cours et permettre à nos clients de bénéficier des dernières technologies pour leur activité. »

Les marques de TRATON GROUP

Chez **Scania**, le volume de ventes de camions et de bus (autobus et autocars) accuse une baisse de 6 %, à 85 200 véhicules livrés en 2022 (2021 : 90 400). Les ventes de camions chutent en volume de 7 %, à 80 200 unités livrées (2021 : 85 900), tandis que les ventes de bus augmentent en volume de 13 % en glissement annuel, à 5 000 véhicules livrés (2021 : 4 400). Scania a fortement restreint ses entrées de commandes, à 82 100 unités livrées en fin d'année, un chiffre en baisse de 30 % en glissement annuel (2021 : 116 800)

Chez **MAN Truck & Bus**, le volume de ventes ne baisse que de 10 %, à 84 500 véhicules livrés (2021 : 93 700) malgré un arrêt de production de six semaines sur les sites de Munich et Cracovie ainsi que des arrêts de production sur d'autres sites MAN. Si les livraisons de camions accusent une baisse de 13 %, à 58 100 unités livrées (2021 : 66 800), celles des bus (autobus et autocars) enregistrent en revanche une hausse de 4 % en glissement annuel, à 4 800 véhicules livrés (2021 : 4 600). Les livraisons de fourgons

VOLKSWAGEN

AKTIENGESELLSCHAFT

MAN TGE (utilitaires) s'établissent quant à elles à 21 600 exemplaires livrés (2021 : 22 200), un chiffre en baisse de 3 % en glissement annuel. Les entrées de commandes de MAN Truck & Bus ont été ramenées à 109 700 véhicules (2021 : 143 500), soit 24 % de moins que l'an dernier en raison des mesures de restriction des entrées de commandes introduites.

L'entité **Navistar** est consolidée au sein de TRATON GROUP depuis le 1er juillet 2021. L'entreprise a livré 81 900 véhicules en 2022, dont 69 100 camions et 12 800 bus. Les entrées de commandes de Navistar s'établissent à 86 000 véhicules.

Volkswagen Truck & Bus enregistre une baisse de ses ventes en volume de 6 %, à 54 100 véhicules livrés en 2022 (2021 : 57 400), baisse qui s'explique avant tout par la diminution de la demande au Brésil. Les livraisons de camions sont en baisse de 11 % à 47 100 véhicules livrés (2021 : 52 800). En revanche, l'activité bus enregistre une hausse de plus de 50 % en glissement annuel avec 7 100 véhicules livrés (2021 : 4 600). Les entrées de commandes restent au niveau de l'exercice précédent, à 57 000 véhicules (2021 : 57 200).

Avec ses marques Scania, MAN, Volkswagen Truck & Bus, Navistar et RIO, TRATON SE est l'un des principaux constructeurs mondiaux de véhicules utilitaires. Sa gamme comprend des véhicules utilitaires légers, des camions, des autobus et des autocars. Le groupe vise à réinventer le transport avec ses produits, ses services et en tant que partenaire de ses clients. Pour TRATON, la croissance économique durable passe toujours par le respect de l'homme et de la nature. La triade constituée des personnes, de la planète et des performances façonnera l'avenir de notre entreprise.

Volkswagen Group France

Responsable Communication Groupe

Contact Leslie Peltier

Phone 06 60 32 49 20

E-mail leslie.peltier@volkswagen.fr | <https://media.volkswagen.fr/>

VOLKSWAGEN

AKTIENGESELLSCHAFT

A propos du Groupe Volkswagen

Basé à Wolfsburg, le Groupe Volkswagen est un des principaux constructeurs automobiles au monde et le plus important en Europe. Le Groupe rassemble dix marques provenant de sept pays européens : Volkswagen Véhicules Particuliers, Audi, SEAT, Cupra, ŠKODA, Bentley, Lamborghini, Porsche, Ducati, et Volkswagen Véhicules Utilitaire. La gamme de produits proposée va des voitures particulières aux véhicules de luxe. Ducati propose des motos. Dans le secteur des véhicules utilitaires, la gamme s'étend des pickups aux bus et aux poids lourds. Chaque jour, plus de 672 800 salariés dans le monde sont impliqués dans des services liés aux véhicules ou travaillent dans d'autres secteurs d'activité. Le Groupe Volkswagen vend ses véhicules dans 153 pays.

En 2021, le nombre total de véhicules livrés à clients par le Groupe était de 8,9 millions (2020 : 9,3 millions). Le chiffre d'affaires du Groupe s'est élevé à 250,2 milliards d'euros en 2021 (2020 : 222,9 milliards d'euros). Le bénéfice après impôts fut de 15,4 milliards d'euros en 2021 (2020 : 8,8 milliards d'euros).
