



27 juin 2022

Des boutons élégants dans le nouvel Amarok

- Le pick-up premium associe harmonieusement surfaces tactiles modernes et boutons intuitifs
- Une vidéo teaser dévoile les boutons poussoirs et rotatifs

Le pick-up premium de Volkswagen Véhicules Utilitaires fera ses débuts virtuels le 7 juillet. Outre les nombreux points forts de sa dotation et ses innovations techniques, telles que ses éclairages à LED et son affichage tactile vertical, l'intérieur du nouveau modèle revisite également les boutons poussoirs et rotatifs conventionnels.



Effet diamant : dans le nouveau pick-up Amarok, les boutons poussoirs et rotatifs conventionnels permettent de piloter rapidement les fonctions numériques et bénéficient d'une surface texturée et d'une finition en aluminium pour un design tout en élégance.

et par leur surface texturée.

Il est important de pouvoir agir vite, même dans un pick-up d'une tonne : par exemple, rien n'est plus satisfaisant que d'afficher les menus principaux sur l'écran central d'une simple rotation ou pression sur un bouton. L'alliance d'un intérieur agréable à l'œil et au toucher et d'un système pratique et fonctionnel n'a rien de paradoxal, comme en témoigne une nouvelle vidéo teaser dévoilant les boutons situés sous l'unité de commande du nouvel Amarok, qui séduisent par leur finition en aluminium

Le nouveau pick-up premium de Volkswagen Véhicules Utilitaires est conçu pour aider le conducteur partout où il le peut. Pour ses nombreux systèmes d'assistance à la conduite, dont 20 sont proposés pour la première fois sur l'Amarok, les éléments de commande doivent être dotés d'une conception claire pour faciliter l'utilisation des systèmes et assurer la précision des réglages. Dans le nouveau pick-up, Volkswagen Véhicules Utilitaires associe fonctions numériques et boutons poussoirs et rotatifs à l'ergonomie optimisée pour une expérience utilisateur intuitive. Ce système permet notamment à l'utilisateur de piloter directement les fonctions de stationnement, la climatisation, les feux de détresse et les modes de conduite sur route et tout-terrain.

Outre les feux « IQ.Light », l'élégante signature « Amarok » embossée sur le hayon et le nouveau système d'affichage vertical, les boutons poussoirs et rotatifs s'intègrent harmonieusement dans l'intérieur du nouveau pick-up de Volkswagen Véhicules Utilitaires. Le design de l'habitacle met judicieusement en scène ces éléments de commande, comme un témoin le nouveau teaser.

Contact presse

Communication Groupe
Volkswagen VP et VU
Leslie Peltier
Responsable Relations Presse
Tel: 01 49 38 88 80
leslie.peltier@volkswagen.fr

Communication Volkswagen VP
et VU
Michael Martinez
Responsable Presse Produit
Tel: 01 49 38 88 40
michael.martinez@volkswagen.fr

Communication Volkswagen VP
et VU
Audrey Vasseaux
Attachée de presse
Tel: 01 49 38 88 02
audrey.vasseaux@volkswagen.fr



<https://media.volkswagen.fr/>



A propos de la marque Volkswagen Véhicules Utilitaires : Nous transportons le succès, la liberté et l'avenir.

En tant que marque autonome au sein du Groupe Volkswagen, Volkswagen Véhicules Utilitaires (VWVU) prend en charge le développement, la construction et la vente de véhicules utilitaires légers. Cela comprend les gammes Transporter, Caddy et Amarok, qui sont construites à Hanovre (D), Poznań (PL), Września (PL) et Pacheco (ARG). Nos véhicules transportent des ouvriers du bâtiment, des familles et des aventuriers, des petits pains, des colis et des planches de surf. Chaque jour, ils aident d'innombrables personnes dans le monde entier à faire du bon travail, ils fonctionnent comme des ateliers mobiles et ils transportent les ambulanciers et la police là où l'on a besoin d'eux. Au sein du Groupe Volkswagen, Volkswagen Véhicules Utilitaires est également la marque leader pour la conduite autonome, la mobilité en tant que service (MaaS) et le transport en tant que service (TaaS), et développera et produira donc à l'avenir des véhicules spéciaux (SPV) correspondants, tels que des robots-taxis et des robots-fourgonnettes. Ainsi, nous mettons une société entière en mouvement, avec toutes ses exigences en matière de mobilité propre, intelligente et durable. Plus de 24 000 employés travaillent sur les différents sites de l'entreprise dans le monde entier, dont environ 15 000 sur le site de Hanovre.
