



20 juin 2022

## Production de l'ID. Buzz : jusqu'à 130 000 exemplaires par an sur le site de Hanovre

- La production du nouveau modèle constitue une étape importante dans la transformation de la marque
- L'ID. Buzz<sup>1</sup> s'impose comme l'une des clés de la stratégie de marque GRIP 2030
- Le site se prépare à porter la capacité de production quotidienne à 900 véhicules
- Stratégie d'automatisation et de numérisation : le site devient une « usine intelligente »
- Les systèmes de batterie de l'ID. Buzz<sup>1</sup> seront également produits à Hanovre à partir de 2024

**Volkswagen Véhicules Utilitaires (VWVU) passe à la vitesse supérieure en matière de production dans son usine de Hanovre. Les nouveaux modèles 100 % électriques ID. Buzz<sup>1</sup> et ID. Buzz Cargo<sup>1</sup> y ont récemment été mis en production, et les premiers exemplaires seront livrés aux clients à l'automne. Par ailleurs, la marque poursuit l'électrification du site et entend pérenniser l'activité de VWVU dans le cadre de la stratégie GRIP 2030. À l'avenir, VWVU entend porter à 130 000 unités la capacité de production annuelle de l'usine principale de la marque.**



Une nouvelle ligne de production a été mise en place pour les composants électriques de l'ID. Buzz.

Avec la mise en production de l'ID. Buzz<sup>1</sup>, l'usine Volkswagen Véhicules Utilitaires de Hanovre devient le troisième site de production allemand pour les modèles de la gamme ID.

« L'ID. Buzz constitue un jalon majeur dans le processus d'électrification de la marque et du site de Hanovre », déclare Josef Baumert, membre du Directoire de Volkswagen Véhicules Utilitaires en charge de la Production et de la Logistique. « D'ici seulement huit ans,

plus de 55 % de nos modèles en Europe seront dotés d'un groupe motopropulseur électrique à batterie, et l'ID. Buzz joue un rôle stratégique majeur dans la réalisation de cet objectif », ajoute Josef Baumert.

Au total, Volkswagen Véhicules Utilitaires prévoit de produire environ 15 000 modèles ID. Buzz<sup>1</sup> en 2022. Josef Baumert poursuit : « Dans le cadre du développement de notre gamme, après 2023, nous entendons produire jusqu'à 130 000 modèles ID. Buzz et ID. Buzz Cargo par an dans notre usine de Hanovre. »

### Trois concepts de véhicule dans une même usine avec une production flexible

Depuis mai 2022, Volkswagen Véhicules Utilitaires produit trois modèles dans l'usine de Hanovre. Ces modèles sont basés sur trois plateformes différentes et peuvent être dotés de trois groupes motopropulseurs différents : l'ID. Buzz<sup>1</sup>, un véhicule électrique à

#### Contact presse

Communication Groupe  
Volkswagen VP et VU  
Leslie Peltier  
Responsable Relations Presse  
Tel: 01 49 38 88 80  
[leslie.peltier@volkswagen.fr](mailto:leslie.peltier@volkswagen.fr)

Communication Volkswagen VP  
et VU  
Michael Martinez  
Responsable Presse Produit  
Tel: 01 49 38 88 40  
[michael.martinez@volkswagen.fr](mailto:michael.martinez@volkswagen.fr)

Communication Volkswagen VP  
et VU  
Audrey Vasseaux  
Attachée de presse  
Tel: 01 49 38 88 02  
[audrey.vasseaux@volkswagen.fr](mailto:audrey.vasseaux@volkswagen.fr)



<https://media.volkswagen.fr/>



batterie, le nouveau Multivan doté d'une motorisation hybride rechargeable et conventionnelle, ainsi que les variantes thermiques du T6.1. Dans l'usine, une partie de la fabrication des véhicules s'effectue sur une seule et même ligne. « Notre processus de production est extrêmement complexe, mais il nous permet de répondre avec flexibilité à la demande de notre clientèle », explique Josef Baumert. Par ailleurs, en dépit des nombreuses modifications apportées au site de production au cours des deux dernières années, la marque a pu poursuivre sans interruption la production du T6.1, un modèle particulièrement apprécié du public.

### **4 000 collaborateurs formés à la production de l'ID. Buzz<sup>1</sup>**

Pour les collaborateurs de l'usine d'Hanovre, la production du premier modèle 100 % électrique du site ainsi que la mise en œuvre de nouveaux systèmes numériques se sont également traduites par l'émergence d'exigences techniques extrêmement poussées. À l'occasion de la mise en production de l'ID. Buzz, 4 000 collaborateurs de l'usine ont été formés à la production des nouveaux modèles. « Nous avons formé nos collaborateurs aux technologies haute tension et adapté nos formations en apprentissages aux nouvelles tâches de ces processus », précise Josef Baumert. Ainsi, les formations en apprentissage proposées par Volkswagen Véhicules Utilitaires à Hanovre comprennent notamment des postes de mécatronicien pour les systèmes et les technologies à haute tension.

Josef Baumert déclare au sujet de la mise en production de l'ID. Buzz<sup>1</sup> : « Nos équipes ont réalisé un excellent travail lors de la mise en production : ils ont suivi les formations spécifiques à l'ID. Buzz tout en poursuivant la production en série du T6.1 et du nouveau Multivan, alors même que la pandémie de COVID-19 faisait rage. J'adresse à tous les collaborateurs Volkswagen Véhicules Utilitaires mes sincères remerciements pour leur engagement et leur détermination à faire du lancement de l'ID. Buzz une véritable réussite. »

### **Capacité de production accrue**

Grâce à des systèmes numériques modernes et à la mise en œuvre de nouveaux processus, la capacité de production du site de Hanovre a été accrue. D'ici 2023, Volkswagen Véhicules Utilitaires prévoit de produire jusqu'à 900 exemplaires par jour de l'ID. Buzz<sup>1</sup>), du nouveau Multivan et du T6.1 sur le site de Hanovre. Jusqu'à présent, la capacité de production maximale était de 810 véhicules.

### **La marque poursuit sa stratégie d'automatisation et de numérisation**

De nouvelles installations et de nouveaux processus sont mis en œuvre dans l'usine de Hanovre. Par rapport au T6.1, le degré d'automatisation pour l'assemblage de la carrosserie de l'ID. Buzz<sup>1</sup> atteint désormais 92 % (+15 points). Désormais, des ouvriers qualifiés pilotent une grande partie des installations depuis des ordinateurs et des terminaux mobiles tels que des montres intelligentes. Les opérateurs et les machines sont en contact permanent : les systèmes robotiques rapportent en temps opportun les éventuels problèmes, qui peuvent alors être résolus pendant le travail. Josef Baumert résume ainsi le développement de la production : « Le site d'Hanovre est en train de devenir une "usine intelligente". »



### **Volkswagen Group Components produira à l'avenir le système de batterie MEB à Hanovre**

Depuis le site de Barsinghausen, situé non loin de l'usine de Hanovre, Volkswagen Group Components (VGC) assure l'assemblage de l'ensemble des trains avant et arrière de l'ID. Buzz<sup>1</sup> et de l'ID. Buzz Cargo<sup>1</sup>, les derniers modèles en date et les plus volumineux à être basés sur le système MEB. Ils sont ensuite livrés à Volkswagen Véhicules Utilitaires sur le site de Hanovre. Par ailleurs, le groupe produit déjà sur le site de Barsinghausen des éléments matériels, tels que des stations de recharge rapide flexibles permettant d'établir une infrastructure de recharge rapide pour les véhicules électriques, et des carters de moteur pour les systèmes MEB. À partir de 2024, le système de batterie MEB de l'ID. Buzz<sup>1</sup>, qui est actuellement fourni par le site de production de composants de Braunschweig, sera également produit à Hanovre.

<sup>1</sup> ID. Buzz Cargo : consommation électrique en cycle mixte : 22,2 – 20,4 kWh/100 km (cycle WLTP) ; émissions de CO<sub>2</sub> en cycle mixte : 0 g/km. Classe énergétique : A+++.

ID. Buzz Pro : consommation électrique en cycle mixte : 18,9 kWh/100 km (cycle NEDC) ; 21,7 – 20,6 kWh/100 km (cycle WLTP) ; CO<sub>2</sub> émissions de CO<sub>2</sub> en cycle mixte : 0 g/km. Classe énergétique : A+++.

---

### **A propos de la marque Volkswagen Véhicules Utilitaires : Nous transportons le succès, la liberté et l'avenir.**

En tant que marque autonome au sein du Groupe Volkswagen, Volkswagen Véhicules Utilitaires (VWVU) prend en charge le développement, la construction et la vente de véhicules utilitaires légers. Cela comprend les gammes Transporter, Caddy et Amarok, qui sont construites à Hanovre (D), Poznań (PL), Września (PL) et Pacheco (ARG). Nos véhicules transportent des ouvriers du bâtiment, des familles et des aventuriers, des petits pains, des colis et des planches de surf. Chaque jour, ils aident d'innombrables personnes dans le monde entier à faire du bon travail, ils fonctionnent comme des ateliers mobiles et ils transportent les ambulanciers et la police là où l'on a besoin d'eux. Au sein du Groupe Volkswagen, Volkswagen Véhicules Utilitaires est également la marque leader pour la conduite autonome, la mobilité en tant que service (MaaS) et le transport en tant que service (TaaS), et développera et produira donc à l'avenir des véhicules spéciaux (SPV) correspondants, tels que des robots-taxis et des robots-fourgonnettes. Ainsi, nous mettons une société entière en mouvement, avec toutes ses exigences en matière de mobilité propre, intelligente et durable. Plus de 24 000 employés travaillent sur les différents sites de l'entreprise dans le monde entier, dont environ 15 000 sur le site de Hanovre.

---