



10 Juin 2022

Le nouvel ID. Buzz¹ : compagnon idéal de l'univers numérique

- L'ID. Buzz¹ combine espace généreux et confort avec l'univers numérique des smartphones et de la maison.
- Fonctionnement entièrement numérique, excellentes fonctions d'infodivertissement et connectivité extrêmement flexibles.
- Nombreux ports USB-C pour une charge rapide de 45 watts, désormais également pour les tablettes et les ordinateurs portables.
- Haut degré d'optimisation de l'espace avec des détails astucieux tels que la Buzz Box amovible entre les sièges avant.

L'ID. Buzz se tourne durablement et efficacement vers l'avenir en s'appuyant sur les précieux atouts des combis Volkswagen. Son intérieur est particulièrement spacieux, une optimisation de l'espace exceptionnelle et doté d'un niveau de confort élevé. Ce modèle est également un compagnon pionnier dans l'univers numérique. Il offre la meilleure connectivité possible grâce à son concept de fonctionnement entièrement numérique et à son système d'infodivertissement innovant. On trouve à bord des détails techniques tels que les ports USB-C d'une capacité allant jusqu'à 45 watts, permettant aux passagers d'effectuer une recharge rapide de leurs smartphones, ordinateurs portables, etc. Combiné au design clair et au look bicolore épuré, l'ID. Buzz devient un "salon numérique" et ouvre ainsi une nouvelle dimension à la mobilité électrique.



Charger un ordinateur portable sur l'un des huit ports USB-C ? Aucun problème dans l'ID. Buzz !

propulsion électrique fait à la fois office de salon numérique et de bureau mobile à domicile. Volkswagen fournit en option de petites tables pliantes sur les dossiers des sièges avant dans des renforcements spécialement conçus pour les ordinateurs portables ou les tablettes.

Trois ports USB-C sont fournis de série pour alimenter les smartphones, les consoles de jeux, les ordinateurs portables et les tablettes utilisés par les passagers de l'ID. Buzz. Deux d'entre eux - avec capacité de transfert de données - sont situés à droite à côté de la colonne de direction, tandis que le troisième se trouve dans la portière avant. Les clients peuvent en outre commander trois autres ports, un dans le socle du rétroviseur

Contact presse

Communication Groupe
Volkswagen VP et VU
Leslie Peltier
Responsable Relations Presse
Tel: 01 49 38 88 80
leslie.peltier@volkswagen.fr

Communication Volkswagen VP
et VU
Michael Martinez
Responsable Presse Produit
Tel: 01 49 38 88 40
michael.martinez@volkswagen.fr

Communication Volkswagen VP
et VU
Audrey Vasseaux
Attachée de presse
Tel: 01 49 38 88 02
audrey.vasseaux@volkswagen.fr



<https://media.volkswagen.fr/>

ACCELERATE
DIGITAL: ENERGIZED



Media information

intérieur et dans les deux portes coulissantes. Deux autres ports sur les parois du compartiment de chargement suivront bientôt.

Presque tous les ports USB-C, à l'exception du port sur le rétroviseur, utilisent la dernière norme de charge USB Power Delivery (USB-PD). Cela permet une charge rapide d'une capacité allant jusqu'à 45 watts, en fonction du dispositif connecté - c'est trois fois la puissance de charge qui était possible auparavant. Un ordinateur portable compatible dont la batterie est vide peut être rechargé à 50 % de sa capacité en une demi-heure environ. La plupart des appareils électroniques grand public actuels prennent en charge la nouvelle norme USB-PD.

Affichages numériques. Tous les affichages de l'ID. Buzz sont numériques. Grâce aux commandes tactiles du volant multifonction, le conducteur peut commander le Digital Cockpit depuis son écran de 5,3 pouces. Ce dernier est autonome, tout comme le grand écran tactile situé au milieu du tableau de bord. Avec le système radio Ready 2 Discover de série, l'écran mesure 10 pouces en diagonale ; la radio est dotée en série d'une fonction de navigation qui peut être activée ultérieurement. Cette fonction est déjà activée sur le système Discover Pro en option ; l'écran tactile a une taille de 12 pouces lorsque ce système est à bord. Deux panneaux tactiles se trouvent sous l'écran tactile : des curseurs permettent de régler le volume audio et la température, tandis que les boutons numériques situés sous ces commandes ouvrent les menus pour le stationnement, la climatisation, les systèmes d'aide à la conduite et les modes du train de roulement.

La commande vocale Bonjour ID. La commande vocale naturelle Bonjour ID. est le troisième niveau de commande aux côtés du volant multifonction et de l'écran tactile. Elle reconnaît les questions et les commandes de manière rapide et précise. Le système comprend les formulations libres, pose des questions si nécessaire et se laisse interrompre. Les réponses sont fournies très rapidement et de deux manières : hors ligne à partir des informations stockées dans le véhicule et en ligne à partir du Cloud.

Identification intuitive. Light. L'ID. Light se trouve également dans l'ID. Buzz - l'étroite bande lumineuse qui passe sous le pare-brise dans l'habitacle du véhicule. Elle fournit des informations intuitivement compréhensibles à l'aide de différentes impulsions lumineuses. Par exemple, elle indique si le véhicule est en cours de chargement ou la direction dans laquelle il faut tourner selon le système de navigation. Si le voyant ID. Light s'allume complètement en rouge, cela signifie « Attention ! Freinez ! »

En ligne avec We Connect. Les services en ligne We Connect et We Connect Plus sont disponibles en option pour tous les modèles de l'ID. Buzz et sont fournis de série pour une durée limitée. Dès qu'ils sont activés, ils connectent le véhicule avec les smartphones des personnes utilisant les services et avec le monde extérieur. Outre la commande vocale en ligne, les points forts du panel de services sont la navigation avec les informations routières en ligne, la radio Internet, le streaming multimédia avec le hotspot Wi-Fi et Spotify - un contrat We Connect activé est également une condition préalable aux mises à jour gratuites à distance.

Télécommande. Les services en ligne sont un autre domaine de l'univers We Connect. En utilisant l'application We Connect ID. sur leur smartphone, les propriétaires d'ID. Buzz peuvent commander à distance la recharge et la climatisation automatique (de série) et également vérifier le niveau de charge de la batterie.



Media information

Un appareil intelligent sur roues. Grâce à ses nombreuses fonctionnalités d'infodivertissement et de connectivité, l'ID. Buzz est un appareil intelligent sur roues. L'application App-Connect sans-fil² est embarquée de série pour l'intégration des smartphones. Cela permet d'intégrer des applications de smartphone sélectionnées dans l'environnement de l'ID. Buzz, puis de les utiliser confortablement via le système d'infodivertissement ou la commande vocale. Volkswagen offre aux utilisateurs le choix entre les technologies Android Auto™ et Apple CarPlay™. Un espace de rangement pour smartphone avec fonction de recharge par induction est également de série. L'interface pour téléphone mobile « Comfort » est disponible en option - une base de chargement est alors intégrée au tableau de bord.

Levier de vitesse ergonomique. Afin de mieux correspondre à la position élevée des sièges conducteur et passager avant, l'ID. Buzz est équipé d'un tableau de bord surélevé - également une caractéristique typique des combis Volkswagen. Avec ses contours horizontaux stricts et ses différents niveaux superposés, il n'est qu'un exemple de l'interprétation moderne de l'intérieur du combi Volkswagen. Le commutateur rotatif pour la sélection de la position est situé à droite du volant. À partir de la position neutre "N", il suffit au conducteur de tourner le commutateur sur "D" pour que le véhicule se mette en mouvement. En tournant sur "R", il active la marche arrière. La commande des essuie-glaces est située à gauche du volant, ainsi qu'un panneau de commande pour les feux, le chauffage du pare-brise et de la lunette arrière et la fonction de dégivrage du pare-brise.

Fauteuils capitaine avec position assise haute pour le conducteur et le passager avant. Typiques des combis Volkswagen, les sièges avant de l'ID. Buzz offrent une position assise relativement haute. Associés aux grandes fenêtres, ils garantissent une visibilité optimale sur tous les côtés. Les accoudoirs sur les côtés intérieurs des sièges sont déjà inclus dans le modèle d'entrée de gamme ID. Buzz Pro. Dans les finitions supérieures, ils sont également installés sur les côtés extérieurs. Sur le modèle phare qui suivra plus tard, les sièges ont le label AGR (campagne allemande pour un dos plus sain) et sont également réglables électriquement.

La Buzz Box multivariable et amovible. L'ID. Buzz est disponible en option avec la Buzz Box fonctionnelle et intelligente. Celle-ci peut être installée entre les sièges avant et retirée en un seul geste. Elle dispose d'un grand compartiment de rangement dans la partie supérieure. On y trouve, accessible en permanence, un grattoir à glace et un décapsuleur. À l'avant de la Buzz Box se trouve un compartiment de 1,4 litre (pour une bouteille d'eau, par exemple). En face, un tiroir de 5,0 litres pour toutes sortes d'ustensiles.

Un espace optimal grâce à la MEB. 4,71 mètres de long, empattement de 2,99 mètres, 1,99 mètre de large et 1,94 mètre de haut : l'ID. Buzz a des dimensions compactes, mais offre un espace intérieur généreux. Lors de son lancement sur le marché, il sera proposé en version cinq places. Deux portes coulissantes à large ouverture, disponibles en option par commande électrique, permettent un accès pratique à l'Open Space. La banquette à trois places peut être déplacée dans le sens longitudinal, les dossiers sont inclinables. Des configurations à six et sept places suivront à moyen terme, la dernière version ayant un empattement plus long. Le compartiment à bagages a une capacité de base de 1.121 litres et une capacité de charge maximale de 2.205 litres.



Media information

¹ ID. Buzz Pro - Consommation d'énergie en kWh/100 km : combiné 18,9 (NEDC) ; combiné 21,7-20,6 (WLTP) ; émissions de CO₂ combinées en g/km : 0 ; classe d'efficacité énergétique : A+++.

² Disponible uniquement avec les radios "Composition", "Composition Colour", "Composition Media" et "Ready 2 Discover" ou les systèmes de navigation "Discover Media" et "Discover Pro". App-Connect comprend les technologies Apple CarPlay™, Android Auto™ et MirrorLink®. Pour éviter toute distraction, seules les apps certifiées peuvent être lancées pendant le trajet. Veuillez également noter que certaines apps ne sont pas proposées pour les trois technologies, que le fournisseur peut modifier le contenu des fonctions ou cesser de les proposer pendant la durée du contrat, et que la disponibilité de ces technologies peut différer dans certains pays. Vous trouverez des informations sur la compatibilité des smartphones pour Apple CarPlay™ sur <https://www.apple.com/fr/ios/carplay/> pour Android Auto™ sur https://www.android.com/intl/fr_fr/auto/ et pour MirrorLink® sur <https://mirrorlink.com/>.

La marque Volkswagen Véhicules Particuliers est présente dans plus de 150 pays dans le monde et produit des véhicules dans plus de 30 sites répartis dans 13 pays. En 2021, Volkswagen a livré environ 4,9 millions de véhicules dont les best-sellers Polo, T-Roc, Tiguan ou Passat ainsi que les modèles 100% électriques ID.3 et ID.4. L'année dernière, l'entreprise a livré à clients plus de 260 000 véhicules électriques dans le monde entier. Environ 184 000 personnes travaillent pour la marque Volkswagen dans le monde. Plus de 10 000 sociétés commerciales et partenaires de services employant 86 000 collaborateurs travaillent également pour la marque Volkswagen. Avec sa stratégie ACCELERATE, Volkswagen avance continuellement sur son développement en tant que fournisseur de mobilité orienté vers le logiciel.
