



07 juin 2022

Hanovre passe à l'électrique : début de la production de l'ID. Buzz

- Carsten Intra, Président du Directoire de Volkswagen Véhicules Utilitaires : « La production de l'ID. Buzz permettra d'optimiser l'utilisation des capacités de l'usine. »
- Une conversion réussie du site, menée sur deux ans, tout en maintenant la production
- Une empreinte carbone neutre pour la production et la logistique
- L'ID. Buzz et l'ID. Buzz Cargo seront disponibles à la livraison dès cet automne

C'est à Hanovre, sur le principal site de production de la marque Volkswagen Véhicules Utilitaires, où la production de l'ID. Buzz Cargo a déjà commencé, que se sont retrouvés Josef Baumert, membre du Directoire de Volkswagen Véhicules Utilitaires (VWVU), en charge de la production et de la logistique, et Stavros Christidis, Président du Comité d'entreprise de VWVU, pour célébrer, aux côtés de nombreux collaborateurs de l'entreprise, le début de la production en série de l'ID. Buzz Pro. Après Zwickau et Emden, Hanovre est le troisième site de production de véhicules électriques de Volkswagen en Allemagne où sont produits les modèles de la gamme ID.



Site VWVU de Hanovre : l'usine produit en série l'ID. Buzz, modèle tout électrique, mais aussi le nouveau Multivan et le T6.1.

Carsten Intra, Président du Directoire de Volkswagen Véhicules Utilitaires, a déclaré : « Le lancement de la production en série d'un modèle tout électrique, l'ID. Buzz, constitue une étape importante de l'électrification de notre gamme de produits et un tournant historique pour l'activité du site de Hanovre. La production de ce modèle sur le site est cruciale pour optimiser le taux d'utilisation des capacités de l'usine, et assurer ainsi la pérennité de l'emploi. L'équipe de Volkswagen Véhicules Utilitaires n'a pas ménagé ses efforts pour lancer la production de série dans les

meilleurs délais. Je remercie l'ensemble des collaborateurs du site pour ce formidable travail. »

Le site de Hanovre a également été largement réaménagé pour pouvoir produire le nouvel ID. Buzz. Ainsi, un nouvel atelier de tôlerie ainsi que des unités dédiées au montage des composants électriques ont vu le jour sur le site. « Ces deux dernières années, le site a été progressivement réaménagé pour permettre la production de nos nouveaux modèles tout électriques, tout en continuant la production du T6.1 et celle, depuis l'an dernier, du nouveau Multivan », précise Josef Baumert. Il ajoute : « Notre site produit donc simultanément trois modèles de la gamme Combi, équipés chacun d'une motorisation différente. Cette production d'une grande complexité met notre main-d'œuvre qualifiée à rude épreuve. » Pour assurer un démarrage réussi de la production et une montée en régime progressive du volume de production, quelque 4 000

Contact presse

Communication Groupe
Volkswagen VP et VU
Leslie Peltier
Responsable Relations Presse
Tel: 01 49 38 88 80
leslie.peltier@volkswagen.fr

Communication Volkswagen VP
et VU
Michael Martinez
Responsable Presse Produit
Tel: 01 49 38 88 40
michael.martinez@volkswagen.fr

Communication Volkswagen VP
et VU
Audrey Vasseaux
Attachée de presse
Tel: 01 49 38 88 02
audrey.vasseaux@volkswagen.fr



<https://media.volkswagen.fr/>



collaborateurs du site ont ainsi reçu une formation sur les nouveaux modèles et les nouveaux processus de travail.

« Le lancement de la production du nouvel ID. Buzz, ici à Hanovre, marque les débuts d'un nouveau modèle iconique de Volkswagen Véhicules Utilitaires », précise Stavros Christidis. « Ce "Combi du futur" est un gage de pérennité de l'emploi sur le siège de la marque à Hanovre. »

Cette année, Volkswagen Véhicules Utilitaires compte produire jusqu'à 15 000 ID. Buzz Pro et ID. Buzz Cargo. Lorsqu'il aura atteint sa capacité de productivité maximale, le site de Hanovre pourra produire quelque 130 000 véhicules par an.

Les deux déclinaisons de l'ID. Buzz sont à la pointe du développement durable. Les deux modèles peuvent se prévaloir d'une empreinte carbone neutre, aussi bien pour leur production que pour de leur acheminement auprès des distributeurs. Les matériaux synthétiques utilisés sont recyclés et l'habillage intérieur est réalisé sans produits d'origine animale.

Lancement des pré-réservations

L'ID. Buzz Pro et l'ID. Buzz Cargo sont disponibles à la pré-réservation, en ligne depuis le 25 mai sur la plateforme dédiée : <https://www.id-buzz.fr/>. Le prix catalogue de l'ID. Buzz Pro (5 places) est de 56 990 euros TTC, hors bonus écologique en vigueur. L'ID. Buzz Cargo est disponible à partir de 47 990 euros HT, hors bonus écologique en vigueur. Pour plus de détails sur les pré-réservations, rendez-vous [ici](#).

Consommations et émissions

ID. Buzz Cargo : consommation électrique en cycle mixte : 22,2 – 20,4 kWh/100 km (WLTP) ; émissions de CO₂ en cycle mixte : 0 g/km. Classe énergétique : A+++.

ID. Buzz Pro : consommation électrique en cycle mixte : 21,7 – 20,6 kWh/100 km (WLTP) ; CO₂ émissions de CO₂ en cycle mixte : 0 g/km. Classe énergétique : A+++.

Media information



**Véhicules
Utilitaires**

A propos de la marque Volkswagen Véhicules Utilitaires : Nous transportons le succès, la liberté et l'avenir.

En tant que marque autonome au sein du Groupe Volkswagen, Volkswagen Véhicules Utilitaires (VWVU) prend en charge le développement, la construction et la vente de véhicules utilitaires légers. Cela comprend les gammes Transporter, Caddy et Amarok, qui sont construites à Hanovre (D), Poznań (PL), Września (PL) et Pacheco (ARG). Nos véhicules transportent des ouvriers du bâtiment, des familles et des aventuriers, des petits pains, des colis et des planches de surf. Chaque jour, ils aident d'innombrables personnes dans le monde entier à faire du bon travail, ils fonctionnent comme des ateliers mobiles et ils transportent les ambulanciers et la police là où l'on a besoin d'eux. Au sein du Groupe Volkswagen, Volkswagen Véhicules Utilitaires est également la marque leader pour la conduite autonome, la mobilité en tant que service (MaaS) et le transport en tant que service (TaaS), et développera et produira donc à l'avenir des véhicules spéciaux (SPV) correspondants, tels que des robots-taxis et des robots-fourgonnettes. Ainsi, nous mettons une société entière en mouvement, avec toutes ses exigences en matière de mobilité propre, intelligente et durable. Plus de 24 000 employés travaillent sur les différents sites de l'entreprise dans le monde entier, dont environ 15 000 sur le site de Hanovre.
