



14 décembre 2021

### **Importantes économies de CO<sub>2</sub> possibles : moteurs diesel de dernière génération approuvés pour les carburants à base de matières résiduelles et recyclées**

- Le carburant diesel contenant des biocomposants améliore de manière significative l'empreinte carbone, une utilisation particulièrement intéressante pour les flottes de véhicules
- Les moteurs diesel quatre cylindres de dernière génération respectent la norme européenne EN15940 et autorisent l'utilisation de carburants renouvelables.
- Parallèlement au développement de la mobilité électrique, Volkswagen continue à améliorer ses moteurs à combustion pour réduire les émissions

**Volkswagen prévoit de réduire l'empreinte carbone de sa flotte européenne de 40% d'ici 2030. Pour cela, l'entreprise met de plus en plus l'accent sur les véhicules partiellement ou totalement électriques. Dans le même temps, Volkswagen a officiellement approuvé des modèles équipés des moteurs diesel quatre cylindres les plus récents en vue de leur utilisation avec des carburants paraffiniques. Ces nouveaux carburants diesel contiennent des biocomposants qui permettent d'économiser 70% à 95% de CO<sub>2</sub> par rapport au diesel conventionnel. Parallèlement à l'accélération de ses efforts dans le domaine de la mobilité électrique, Volkswagen poursuit de manière systématique le développement de sa gamme existante de moteurs à combustion. L'entreprise peut ainsi répondre aux besoins de tous ses clients tout en tenant compte des différences qui existent dans les préférences de motorisations au niveau international et des conditions générales associées.**

Tous les modèles Volkswagen équipés de moteurs diesel quatre cylindres (TDI) livrés depuis fin juin 2021 sont homologués pour fonctionner avec des carburants diesel paraffiniques, conformément à la norme européenne EN 15940. « En utilisant des carburants respectueux de l'environnement dans les modèles Volkswagen homologués, nous permettons aux clients européens de réduire de manière significative leurs émissions de CO<sub>2</sub> dès que le carburant est disponible localement, note Prof. Thomas Garbe, responsable des carburants essence et diesel chez Volkswagen. Par exemple, l'utilisation de carburants paraffiniques est une option supplémentaire judicieuse, en particulier pour les entreprises qui possèdent une flotte mixte composée de modèles à motorisation électrique et d'autres à motorisation conventionnelle. »

Il existe une large gamme de combustibles paraffiniques différents. Certains sont produits à partir de déchets et de résidus biologiques comme l'huile végétale hydrotraitée. Ces huiles végétales sont converties en hydrocarbures par réaction avec l'hydrogène et peuvent être ajoutées au diesel en n'importe quelles quantités. Elles peuvent également être utilisées à 100% comme carburants. Les huiles végétales telles que l'huile de colza peuvent également être utilisées pour la production d'huile végétale hydrotraitée, mais l'intérêt, pour obtenir un bénéfice environnemental maximal, est de

#### **Contact presse**

Communication Volkswagen Group  
Volkswagen  
Leslie Peltier  
Responsable Relations Presse  
Tel: 01 49 38 88 80  
[leslie.peltier@volkswagen.fr](mailto:leslie.peltier@volkswagen.fr)

Communication Volkswagen  
Audrey Vasseaux  
Attachée de presse  
Tel: 01 49 38 88 02  
[audrey.vasseaux@volkswagen.fr](mailto:audrey.vasseaux@volkswagen.fr)

Communication Volkswagen  
Adrien Boutroue  
Attaché de presse  
Tel: 01 49 38 88 40  
[adrien.boutroue@volkswagen.fr](mailto:adrien.boutroue@volkswagen.fr)



<https://media.volkswagen.fr/>





## Media information

faire appel à des déchets et résidus biologiques tels que l'huile de cuisson usagée, la sciure de bois, etc. Des biocarburants comme l'huile végétale hydrotraitée sont déjà disponibles sur le marché et leur part pourrait augmenter de 20% à 30% sur le marché européen de l'énergie destinée au transport routier au cours des dix prochaines années.

Quelques carburants paraffiniques sont déjà disponibles sur le marché sous différentes appellations telles que :

- C.A.R.E diesel
- NEXTBTL
- HVO

Sont également disponibles et beaucoup plus répandus des carburants diesel conformes aux exigences de la norme EN590 et auxquels du diesel paraffinique a été ajouté. Il s'agit notamment des produits suivants :

- Diesel R33
- V-Power Diesel
- OMV MaxMotion
- Aral Ultimate Diesel, etc

Ces carburants peuvent être utilisés dans tous les moteurs diesel, même anciens.

Des e-carburants tels que le PtL (Power-to-Liquid) seront également disponibles à l'avenir. Ceux-ci proviennent de sources renouvelables utilisant du CO<sub>2</sub> et de l'électricité. Le XtL (X-to-Liquid), le GtL et le PtL s'appuient sur la possibilité de commencer par produire un gaz de synthèse à partir de différentes matières premières avant de le convertir en un carburant diesel conforme aux normes en utilisant le procédé Fischer-Tropsch. Il est alors possible d'utiliser des excédents d'énergie verte dans le processus de production.

### **Les combustibles alternatifs, élément supplémentaire sur la voie du « Way to Zero »**

L'offensive d'électro-mobilité de Volkswagen s'accélère une fois encore dans le cadre de la stratégie ACCELERATE. D'ici 2030, la part des véhicules 100% électriques vendus en Europe devrait dépasser 70%. Parallèlement, la gamme des moteurs à combustion sera systématiquement améliorée de manière à réduire les émissions de CO<sub>2</sub> et à améliorer leur efficacité. L'entreprise veut devenir climatiquement neutre d'ici 2050. Sur la voie du « Way to Zero », Volkswagen a pour objectif de réduire de 40% les émissions par véhicule en Europe en 2030 par rapport au niveau de 2018, ce qui signifie que chaque véhicule Volkswagen émettra 17 tonnes de CO<sub>2</sub> en moins en moyenne sur son cycle de vie. Dans le cadre de sa stratégie ACCELERATE, Volkswagen a l'intention de devenir la marque de mobilité durable la plus plébiscitée.

---

La marque Volkswagen est présente dans plus de 150 pays dans le monde et produit des véhicules dans plus de 30 sites répartis dans 13 pays. En 2020, Volkswagen a livré environ 5,3 millions de véhicules dont les best-sellers Golf, Tiguan, Jetta ou Passat ainsi que les modèles à succès 100% électriques ID.3 et ID.4. Actuellement, environ 184 000 personnes travaillent pour la marque Volkswagen dans le monde. Plus de 10 000 sociétés commerciales et partenaires de services employant 86 000 collaborateurs travaillent également pour la marque Volkswagen. Avec sa stratégie ACCELERATE, Volkswagen avance continuellement sur son développement en tant que fournisseur de mobilité orienté vers le logiciel.

---