



22 octobre 2020

Notes maximales pour l'ID.3 : 5 étoiles aux crash tests Euro NCAP

-
- Excellentes notes individuelles dans toutes les catégories du test
 - Adultes et enfants sont très bien protégés dans l'ID.3¹
 - Le nouvel airbag central de série impressionne lors du crash test
-

Un rêve qui commence avec cinq étoiles : l'ID.3¹ a obtenu la note maximale au test de sécurité Euro NCAP (European New Car Assessment Programme). Les auditeurs ont attribué de bonnes notes au premier modèle basé sur la nouvelle Plateforme Modulaire Électrique (MEB) pour tous les critères : protection des occupants adultes, des occupants enfants et des usagers vulnérables de la route et systèmes d'aide à la sécurité.

« C'est un grand succès pour l'ensemble de l'équipe ID., note Dr Frank Welsch, membre du Directoire de la marque Volkswagen en charge du Développement. Le niveau de sécurité de nos véhicules est toujours très important pour nous et a donc été intégré dans le concept de la MEB dès le départ. L'ID.3 le démontre de manière impressionnante avec ses 5 étoiles. »

L'évaluation de la protection des occupants adultes est basée sur des facteurs tels que les tests d'impact frontal, d'impact latéral et du « coup du lapin ». Sur la base de ces tests et d'une évaluation des mesures prises en matière de sauvetage et de désincarcération rapides et sûrs, un niveau de protection de 87 % a été défini pour les conducteurs et les passagers de l'ID.3. Un niveau de protection élevé de 89 % a été attesté pour les enfants.

Cette évaluation couvre trois critères essentiels : outre la protection offerte par les systèmes de retenue pour enfant en cas de choc frontal ou latéral, l'examen porte sur la capacité du véhicule à être équipé de systèmes de retenue pour enfant de différentes tailles et modèles et sur l'équipement offert par un véhicule pour le transport en toute sécurité des enfants.

En plus d'évaluer l'efficacité de la protection des occupants, Euro NCAP évalue dans quelle mesure les systèmes de freinage automatiques d'urgence (AEB) protègent les usagers vulnérables de la route – piétons et cyclistes – avec lesquels le véhicule peut entrer en collision. Les auditeurs attachent également beaucoup d'importance à d'autres systèmes d'aide standard. L'ID.3 présente l'avantage de proposer l'assistant de maintien de trajectoire « Lane Assist » et l'assistant freinage d'urgence « Front Assist » de série dans toutes les variantes d'équipements.

Pour la première fois chez Volkswagen, une fonction connue sous le nom d'airbag central pour les sièges avant est également installée dans l'ID.3. Elle empêche un

Contact presse

Communication Volkswagen Group /
Volkswagen
Leslie Peltier
Responsable Relations Presse
Tel: 01 49 38 88 80
leslie.peltier@volkswagen.fr

Communication Volkswagen
Audrey Vasseaux
Attachée de presse
Tel: 01 49 38 88 02
audrey.vasseaux@volkswagen.fr

Communication Volkswagen
Adrien Boutroue
Attaché de presse
Tel: 01 49 38 88 40
adrien.boutroue@volkswagen.fr



<https://media.volkswagen.fr/>



éventuel contact au niveau de la tête entre le conducteur et le passager avant en cas de collision latérale, par exemple.

Volkswagen propose d'autres systèmes d'assistance haut de gamme en option. L'un d'entre eux est le Régulateur de vitesse adaptatif et prédictif (ACC). Le Travel Assist assure une conduite assistée à des vitesses allant jusqu'à 160 km/h. Le Traffic Jam assist, le Blind Spot sensor (capteur d'angle mort) avec le Rear Traffic Alert, l'Emergency Assist et le Park Assist contribuent également à une conduite plus sûre et plus détendue.

Avec la note de 5 étoiles, l'ID.3 poursuit la série de succès de Volkswagen à l'Euro NCAP après la nouvelle Golf et le T-Cross qui ont, eux aussi, récemment obtenu la note maximale. Depuis 1997, l'Euro NCAP (Programme Européen d'Évaluation des Nouveaux Véhicules) fait référence dans le domaine de la sécurité des véhicules neufs. Il fournit aux acheteurs de véhicules des informations actualisées sur la sécurité des nouveaux modèles populaires. Ces dernières années, les procédures de test et les critères liés aux systèmes d'assistance de série et à la sécurité passive sont devenus de plus en plus rigoureux. Tous les détails sont accessibles au public sur : <https://www.euroncap.com/en>.

Une vidéo des tests est disponible ici : <https://www.youtube.com/watch?v=bruZlNXPBA&feature=youtu.be>

1. ID.3 - consommation d'énergie en cycle mixte en kWh / 100 km (NEDC) : 15,4-14,5, émissions de CO2 en g / km : 0 ; classe d'efficacité : A +.

A propos de la marque Volkswagen: "Demain démarre aujourd'hui"

La marque Volkswagen est présente dans plus de 150 pays dans le monde et produit des véhicules dans plus de 50 usines implantées dans 14 pays. En 2019, Volkswagen a livré 6,3 millions de véhicules dont les best-sellers Golf, Tiguan, Jetta ou Passat. Actuellement, 195 878 personnes travaillent pour la marque Volkswagen dans le monde. La marque dispose également d'un réseau de plus de 10 000 distributeurs et 86 000 employés. Volkswagen prend continuellement de l'avance sur le développement de la production automobile de demain. L'électro-mobilité, la mobilité intelligente et la transformation digitale de la marque sont les sujets stratégiques clés pour l'avenir.
