



30 juillet 2020

Dormir sous les étoiles : Volkswagen Véhicules Utilitaires dévoile les premières images du nouveau Mini-Camper

-
- Basé sur le nouveau Caddy, le camping-car est parfaitement adapté à un usage quotidien
 - Intérieur entièrement revisité
 - Même confort de sommeil que les plus grands modèles
 - Mobilier de camping du California intégré
-

Volkswagen Véhicules Utilitaires présente les premières informations et images du successeur du Caddy Beach. Le nouveau Mini-Camper est basé sur la 5e génération du Caddy entièrement revisité. Les nouvelles fonctions sont nombreuses avec, par exemple, un concept de lit entièrement repensé pour offrir une plus grande polyvalence. La technologie du camping-car compact est à la pointe de la modernité. Sans oublier une touche de romantisme apportée par le toit panoramique en verre pour dormir sous les étoiles.

Depuis 2005, Volkswagen Véhicules Utilitaires propose un camping-car compact basé sur le Caddy dans sa gamme de modèles de production de série. Dès le départ, l'objectif était de conserver l'aspect usage quotidien et de faire en sorte que les équipements tels que les sacs de rangement et le lit soient amovibles. La dernière génération reste fidèle à ce concept. Le petit frère du California est un véhicule « multi-talents » qui conviendra aussi bien aux jeunes familles, qu'aux utilisateurs sportifs et de loisirs ou au groupe des « best agers ». Bref, il est destiné à tous ceux qui recherchent un maximum de flexibilité pour pouvoir se lancer de temps à autre dans des micro-aventures spontanées.

Élément phare du nouveau modèle, le toit panoramique de 1,4 m² permet de s'endormir en regardant les étoiles. Ceux qui préfèrent dormir dans le noir ou qui veulent éviter d'être réveillés par le soleil matinal peuvent évidemment occulter toutes les fenêtres, y compris le toit en verre. Le sommier à ressorts, aussi utilisé dans le California ou Grand California, assure un excellent confort de sommeil dans un lit de près de deux mètres de long.

Populaires et légères, les chaises et la table de camping des modèles California sont astucieusement rangées à l'arrière. Les deux sacs de rangement pratiques peuvent être emportés à l'intérieur de la maison pour faciliter le chargement. Une fois accrochés dans les sections de la lunette arrière, ils servent également d'écrans occultants à l'intérieur du véhicule.

Le nouveau Caddy compte 19 systèmes d'aide pour garantir le confort et la sécurité lors des trajets, notamment le Travel Assist, qui permet d'utiliser la conduite assistée quelle que soit la vitesse, une première dans un véhicule utilitaire Volkswagen. D'autres fonctions issues du Crafter et de la gamme Transporter sont présentes pour la

Contact presse

Communication Volkswagen Group /
Volkswagen
Leslie Peltier
Responsable Relations Presse
Tel: 01 49 38 88 80
leslie.peltier@volkswagen.fr

Communication Volkswagen
Audrey Vasseaux
Attachée de presse
Tel: 01 49 38 88 02
audrey.vasseaux@volkswagen.fr

Communication Volkswagen
Adrien Boutroue
Attaché de presse
Tel: 01 49 38 88 40
adrien.boutroue@volkswagen.fr



<https://media.volkswagen.fr/>



première fois dans le Caddy, par exemple, le Trailer Assist qui facilite considérablement la marche arrière avec une remorque, ainsi que le Side-Assist et le Rear Traffic Alert.

Tout comme les systèmes d'aides à la conduite, les nouveaux moteurs 4 cylindres du Caddy sont particulièrement innovants. Représentant la prochaine étape de l'évolution des moteurs, ils répondent aux normes antipollution 2021 Euro 6 et sont tous équipés de filtres à particules. Le nouveau système à double dosage est également utilisé pour la première fois sur les blocs TDI qui délivrent des puissances comprises entre 55kW/75 ch et 90 kW/122 ch. Grâce à deux convertisseurs catalytiques SCR avec double injection AdBlue, les émissions d'oxyde d'azote (NOx) sont largement réduites par rapport au modèle précédent, classant les moteurs TDI du Caddy dans la catégorie des moteurs diesel les plus propres au monde. La gamme de motorisations comprend également un moteur à essence turbocompressé (TSI) de 84 kW/116 ch.

La première mondiale du nouveau camping-car compact devrait avoir lieu virtuellement début septembre.