Le nouveau T-Roc R
International Media Drive

Nice, octobre 2019

Remarque : le présent dossier de presse ainsi que les illustrations et les vidéos
du T-Roc R sont disponibles sur Internet à l'adresse www.volkswagen-newsroom.com

Toutes les informations sur les équipements sont valables pour le marché allemand.

1) T-Roc R / consommation de carburant en l/100 km (NEDC) : 9,5 – 9,1 (cycle urbain) / 6,6 – 6,5 (cycle extra-urbain) / 7,7 – 7,5 (cycle mixte) ; émissions de CO_2 en g/km : 176 - 171 (en cycle mixte) ; classe énergétique : D
2) Golf R / consommation de carburant en l/100 km (NEDC) : 8,2 – 8,1 (cycle urbain) / 6,6 – 6,5 (cycle extra-urbain) / 7,2 – 7,1 (cycle mixte) ; émissions de CO_2 (en cycle mixte), g/km : 164 – 162 ; classe énergétique : D

© Volkswagen AG

Sommaire

Le Volkswagen T-Roc R[1)] : un modèle haut de gamme et très performant

L'essentiel
Aperçu : le nouveau T-Roc R page 03

Résumé
Le T-Roc R : une puissance exceptionnelle et un mode de vie sportif
Association de performances et mode de vie page 04
Un aspect incomparable page 05
Des jantes en alliage en finition brillante page 05
Un intérieur semblable à celui d'une voiture de sport page 06
Une aptitude à l'usage quotidien illimitée page 06
Un volant sport aplati de l'assortiment R page 07
Des palettes au volant page 07
Des systèmes modernes d'aide à la conduite page 07
Une connectivité intelligente page 08

Version longue
Le Volkswagen T-Roc R : un modèle de pointe avec des caractéristiques sportives haut de gamme
Un condensé de puissance compact page 09
Association de performances et design attrayant page 09
Un système de départ automatique et un mode course page 10
De série : une boîte DSG à double embrayage à 7 rapports page 10
Un aspect incomparable page 10
Des jantes en alliage en finition brillante page 11
Des éléments de conception exclusifs page 11
Un intérieur semblable à celui d'une voiture de sport page 12
Une aptitude à l'usage quotidien illimitée page 13
Un volant sport aplati de l'assortiment R page 13
Des palettes au volant page 13
Des valeurs de consommation et d'émission modérées page 14
Le système 4MOTION Active Control page 14
Des systèmes modernes d'aide à la conduite page 15
Une connectivité intelligente page 15
L'« Active Info Display » page 16
Aperçu des détails sélectionnés de l'équipement de série page 17
Équipements disponibles en option page 17
Caractéristiques techniques page 18

© Volkswagen AG

L'essentiel

Aperçu : le nouveau T-Roc R

- **Le T-Roc R de Volkswagen :** une nouvelle version haut de gamme orientée rendement, qui allie performances et design attrayant
- **Turbocompression et couple élevé :** un groupe moteur TSI 2,0 l de 221 kW / 300 ch et un couple de 400 Nm
- **Un système de départ automatique et un mode course** pour une accélération, un déploiement de puissance et un comportement dynamique remarquables
- **Système 4MOTION et boîte DSG à double embrayage :** transmission intégrale 4MOTION et boîte à double embrayage à 7 rapports de série
- **Un équipement de série « R » :** comprenant notamment une direction progressive, des trains roulants sport avec sélection du profil de conduite et antipatinage désactivable
- **Un son fulminant :** système d'échappement en titane R « Performance » en option du spécialiste des systèmes d'échappement Akrapovič
- **Un design propre au modèle R** avec parties avant et arrière caractéristiques
- **Des projecteurs à DEL** transforment la nuit en jour
- **Des jantes en alliage en finition brillante** « Spielberg » de 18 pouces
- **Une peinture bicolore en option :** un choix varié pour l'« habillage »
- **Une personnalisation authentique :** un pack cuir optionnel de style « R » Nappa à l'aspect carbone
- **Une impression de sport motorisé :** des logos « R » sur un volant sport multifonction, des sièges sport et des enjoliveurs de seuil de porte
- **Des systèmes d'aide à la conduite élaborés** pour plus de confort
- **Une connectivité intelligente :** sur demande, une recharge par induction et un branchement smartphone sans fil pour Android et iOS
- **Un poste de conduite numérique :** un tableau de bord avec « Active Info Display » de 10,25 pouces et « Infotainment Screen » de 8 pouces
- **App-Connect :** trois interfaces intégrées pour MirrorLink™, Android Auto™ et Apple CarPlay™

Contact pour la presse :

Communications Volkswagen
Communications produit
Bernd Schröder
Porte-parole de la gamme Compact
Téléphone : +49 5361 9-36867
bernd.schroeder1@volkswagen.de

Philipp Dörfler
Porte-parole Product Line Compact
Téléphone : +49 (0) 5361 / 9-87633
philipp.doerfler@volkswagen.de

Pour en savoir plus :
volkswagen-newsroom.com

© Volkswagen AG

Résumé

Le T-Roc R : une puissance exceptionnelle et un mode de vie sportif

Wolfsburg/Nice, octobre 2019. Aussi puissant qu'une véritable voiture de sport, aussi insouciant qu'un CUV polyvalent, le nouveau T-Roc R est déjà la nouvelle « star » de la famille T-Roc. Avec ses vigoureux 221 kW / 300 ch, ce condensé de puissance compact de Volkswagen R accélère de 0 à 100 km/h en seulement 4,8 secondes. Sa vitesse maximale est de 250 km/h, l'électronique régule ensuite la locomotion de la version haut de gamme du T-Roc avec précaution.

Association de performances et mode de vie

Le groupe moteur moderne 2,0 l équipé de la technologie TSI et de la transmission intégrale intelligente 4MOTION procure des caractéristiques de conduite excellentes au nouveau monstre de puissance de la série à succès T-Roc. La turbocompression et l'injection directe assurent un couple impressionnant dès les bas régimes. Le couple maximal de 400 newtons-mètres est atteint dès 2 000 tours par minute et les performances du bolide sportif de haut niveau (221 kW / 300 ch) restent intactes jusqu'à 5 000 tours. Grâce à sa large plage de régimes, le T-Roc R évolue dans presque toutes les situations dans une plage de performance optimale. Il peut ainsi faire appel souverainement à tout son pouvoir R, quelle que soit la vitesse. Son système de freinage puissant garantit une décélération efficace. Il est également disponible dans la Volkswagen Golf R[2)] avec le pack Performance. À l'inverse, son système de départ automatique de série assure des démarrages vigoureux. Idéal pour une conduite ambitieuse : le programme électronique de stabilisation ESC peut également être désactivé manuellement. La boîte DSG à double embrayage à 7 rapports de série a été spécialement adaptée au tempérament impulsif du T-Roc R. La transmission intégrale 4MOTION de Volkswagen, qui a fait ses preuves,

© Volkswagen AG

distribue la surdose de force de manière standardisée en fonction des besoins et le patinage entre les roues avant et arrière en quelques millisecondes. Cela empêche efficacement que les jantes en alliage ne patinent ou ne se bloquent. En conséquence, la traction est optimale, même par des conditions climatiques défavorables telles que la pluie ou la neige, ainsi qu'en terrain difficile comme sur du gravier ou du pavé.

Un aspect incomparable

À l'extérieur, le nouveau T-Roc R poursuit sur la lancée du pack R-Line extérieur en option qui lui confère déjà un aspect sportif. Les pare-chocs de style R et les entrées d'air dotées de lamelles noires sont des emblèmes caractéristiques de la famille performante et raffinée Volkswagen R. Il en est de même pour le logo R dans la grille de calandre noire et sur le capot arrière. Des projecteurs à DEL garantissent un éclairage de la route similaire à la lumière du jour et une visibilité exemplaire. Les feux de jour imposants sont intégrés perpendiculairement dans le pare-chocs avant spécialement conçu pour le T-Roc R. Cela rend la version haut de gamme absolument incomparable au sein de la série. Les feux arrière à DEL, typiques de la famille R, sont munis de vitres rouge sombre. Les deux sorties d'échappement doubles à l'arrière, à gauche et à droite, sont revêtues de chrome. Le système d'échappement en titane R « Performance » en option du spécialiste des systèmes d'échappement Akrapovič se distingue par un son distinctif, une sortie d'échappement au design unique et un poids de seulement sept kilogrammes. Les glaces latérales à l'arrière ainsi que les glaces arrière sont bien sûr assombries. Les éléments inférieurs des portes sont de manière cohérente laissés dans la couleur du véhicule, les boîtiers des rétroviseurs extérieurs sont assortis et de couleur chrome mat.

Des jantes en alliage en finition brillante

Les jantes en alliage « Spielberg » de dimension 7 J x 18 font également forte impression. Les surfaces noires sont en finition brillante. Sur

© Volkswagen AG

demande, le T-Roc R peut être équipé des jantes en alliage 19 pouces « Pretoria » en gris graphite mat avec des pneus 235/40 R 19.

Un intérieur semblable à celui d'une voiture de sport

Tout l'habitacle évoque l'esprit de Volkswagen R. L'intérieur du bolide sportif fascine ainsi par sa perfection artisanale et son ergonomie optimale. À l'avant, des appuis lombaires dans les sièges sport réglables en hauteur augmentent le bien-être orthopédique aussi bien du conducteur que du passager. Les faces intérieures sont en microfibres « Artvelour », ce qui est typique des voitures de course, les parties centrales des sièges et les sièges arrière latéraux sont décorés avec le tissu extravagant « Carbon Flag ».
Le look et l'allure du vaste habitacle sont typiques de la famille R : pleins de tempérament : pédales en acier inoxydable, éclairage d'ambiance de couleur blanche, ciel de pavillon noir, auxquels s'ajoutent des inserts chromés aux interrupteurs pour la lumière, des lève-glaces électriques et le réglage des rétroviseurs extérieurs. Le tableau de bord, la console centrale et le revêtement de porte sont décorés à la sortie de l'usine par des inserts décoratifs en « Piano Black ». Un logo R bien visible figure sur les enjoliveurs de seuil de porte à l'avant. Le large accoudoir central entre les sièges avant offre suffisamment de place pour les coudes du conducteur et du passager. Les adeptes de customisation peuvent opter pour le pack cuir « Nappa » en option et pour l'une des peintures bicolores.

Une aptitude à l'usage quotidien illimitée

Malgré ses caractéristiques de voiture de course, le T-Roc R est également un compagnon fiable et pratique au quotidien, comme toutes les voitures Volkswagen R. Même dans sa version la plus sportive, le T-Roc R à cinq portes convainc par sa grande flexibilité et un maximum de confort.
Son dossier de banquette arrière peut être rabattu asymétriquement, et un tiroir sous le siège avant droit offre de l'espace pour des bricoles et différentes choses utiles. La capacité de chargement varie de 392 à 1 237 litres.

© Volkswagen AG

Un volant sport aplati de l'assortiment R

Le volant sport multifonction est recouvert de cuir et sa partie inférieure est aplatie. Des coutures décoratives bien visibles en gris cristal et le logo R caractéristique en font un véritable attrape-regard. Agréablement et abondamment capitonné, le volant épouse parfaitement la main et fournit une sensation très directe pour la direction progressive du T-Roc R. En comparaison avec une direction conventionnelle, celui-ci permet d'atteindre le braquage total en beaucoup moins de tours. Le rapport de démultiplication progressif produit un comportement routier optimisé, direct et contrôlé et permet un contact optimal avec la chaussée. En combinaison avec les trains roulants sport de série rabaissés, cela augmente la dynamique de conduite sur les routes sinueuses et bien sûr le confort de la conduite quotidienne, par exemple lorsque l'on manœuvre ou que l'on se gare.

Des palettes au volant

De l'autre côté du volant sport se trouvent deux palettes permettant de changer de vitesse manuellement. Les sept rapports de la boîte à double embrayage peuvent être sélectionnés très rapidement par le conducteur à l'aide de ces commandes à bascule à portée de main. Alternativement, il est possible de changer de vitesse manuellement en choisissant la voie de sélection séparée de la commande des vitesses ; ou bien de déléguer le changement de vitesse à la formidable boîte DSG à double embrayage. La coordination efficace confère au T-Roc R des valeurs de consommation et d'émission particulièrement modérées pour un véhicule de cette classe de puissance. Selon la mesure WLTP, la consommation de carburant s'établit de 8,8 à 8,4 litres pour 100 kilomètres (cycle mixte), en fonction des pneus. Les émissions de CO_2 s'établissent quant à elles de 199 à 191 g/km en cycle mixte.

Des systèmes modernes d'aide à la conduite

Comme tous les modèles T-Roc, la version R est également connectée de manière exemplaire et équipée de systèmes modernes d'aide à la conduite.

© Volkswagen AG

Le détecteur de fatigue de série déclenche une alarme (optique et acoustique) dès que des paramètres tels que le comportement routier, le temps de conduite et l'heure de la journée indiquent que l'attention du conducteur se relâche sensiblement. Le service d'appel d'urgence automatique est déjà activé lors de la livraison. L'assistant de montée et de descente aide à gérer les côtes et les pentes. Des systèmes d'aide à la conduite plus élaborés (en option) renforcent le confort du T-Roc R. Dans la liste attractive des systèmes d'aide à la conduite, on trouve notamment le régulateur de distance ACC, « Stop&Go », l'assistant de bouchon, l'assistant de sortie de stationnement, l'assistant de maintien de voie, « Lane Assist », le détecteur d'angle mort et l'assistance au freinage d'urgence autonome « Front Assist ».

Une connectivité intelligente

L'écran tactile TFT brillant de 8 pouces en forme de tablette peut être connecté au smartphone en quelques secondes. Sur demande, des applications sélectionnées pour Android et iOS peuvent être affichées en grand et utilisées via « App-Connect ». Il en va de même pour les entrées du répertoire téléphonique, les listes musicales et les entrées du calendrier, notamment. L'interface téléphonique « Comfort » en option permet la recharge par induction. Alternativement, les tablettes PC et les iPad peuvent également être connectés par Wi-Fi. Des profils et des affichages différents peuvent être choisis via l'« Active Info Display » multicolore.

© Volkswagen AG

Version longue

Le Volkswagen T-Roc R : un modèle haut de gamme et très performant avec des caractéristiques sportives de première classe

Wolfsburg/Nice, octobre 2019. Plus de 400 000 clients ravis dans le monde en seulement deux ans : le crossover lifestyle compact T-Roc s'est imposé depuis son lancement comme l'un des modèles les plus appréciés de sa catégorie. Désormais, Volkswagen passe au stade de développement suivant et lance le T-Roc R dans la course. Aussi puissant qu'une véritable voiture de sport, aussi insouciant qu'un CUV polyvalent : le nouveau T-Roc R est déjà la nouvelle « star » de la famille T-Roc.

Un condensé de puissance compact

Avec ses vigoureux 221 kW / 300 ch et un couple allant jusqu'à 400 Nm, le condensé de puissance compact de Volkswagen accélère de 0 à 100 km/h en seulement 4,8 secondes. Sa vitesse maximale est de 250 km/h. La transmission intégrale 4MOTION et la boîte DSG à double embrayage à 7 rapports assurent une excellente transmission. Tout est de série.

Association de performances et design attrayant.

Le groupe moteur moderne TSI 2,0 l associé à la transmission intégrale intelligente 4MOTION procure des caractéristiques de conduite remarquables au nouveau T-Roc R. La turbocompression et l'injection directe assurent un couple impressionnant dès les bas régimes. À 2 000 tours par minute, le couple maximal de 400 Nm est déjà atteint.

Grâce à sa large plage de régimes, le T-Roc R évolue dans presque toutes les situations toujours dans le domaine de performance optimal. Il peut ainsi faire appel souverainement à son pouvoir R immense quelle que soit la vitesse Son système de freinage puissant de 17 pouces garantit une

© Volkswagen AG

décélération vive, régulière et efficace. Il est également disponible dans la Volkswagen Golf R avec le pack Performance.

Un système de départ automatique et un mode course

Son système de départ automatique de série assure des démarrages vigoureux. Au démarrage, le système pilote l'embrayage et le changement de vitesse de telle manière que le T-Roc R accélère au plus vite avec une vitesse de rotation de roue optimale sous une utilisation maximale du couple moteur et une régulation de stabilité de conduite correspondante. Le programme électronique de stabilisation ESC peut également être désactivé manuellement pour une conduite ambitieuse. Cela permet aux conducteurs expérimentés de tenter les meilleurs temps par tour, toujours avec de grandes marges de sécurité.

De série : une boîte DSG à double embrayage à 7 rapports

La boîte DSG à double embrayage à 7 rapports de série a été spécialement adaptée au caractère impulsif du T-Roc R. La transmission intégrale 4MOTION de Volkswagen, qui a fait ses preuves, distribue la puissance du moteur quatre cylindres performant en fonction des besoins et du patinage entre les roues avant et arrière en quelques millisecondes. Cela empêche efficacement que les jantes en alliage ne patinent ou ne se bloquent. En conséquence, la traction est optimale, même par des conditions climatiques défavorables telles que la pluie ou la neige, ainsi qu'en terrain difficile comme sur du gravier ou du pavé

Un aspect incomparable

À l'extérieur, le nouveau T-Roc R poursuit sur la lancée du pack R-Line extérieur en option qui lui confère déjà un aspect sportif. Les pare-chocs de style R peints dans la couleur du véhicule et conçus spécialement pour le T-Roc R et les entrées d'air dotées de lamelles noires sont des emblèmes caractéristiques de la famille performante et raffinée Volkswagen R. Il en va de même pour le logo R sur le capot arrière et dans la grille de calandre noire récemment conçue. À l'extrémité inférieure de l'imposante entrée

© Volkswagen AG

d'air, une bande argentée et brillante en aluminium anodisé s'étire sur presque toute la largeur du véhicule. Elle renforce la présence visuelle du T-Roc R.

Des projecteurs à DEL (pour feux de route et feux de croisement) garantissent un éclairage de la route similaire à la lumière du jour et une visibilité exemplaire. Les feux de jour imposants sont intégrés perpendiculairement dans le pare-chocs avant spécifique du T-Roc R. Cela rend la version haut de gamme absolument incomparable au sein de la série. Les feux arrière à DEL, typiques de la famille R, sont munis de vitres rouge sombre. Les deux sorties d'échappement à double flux à l'arrière, à gauche et à droite, sont revêtues de chrome. Le système d'échappement en titane R « Performance » en option du spécialiste des systèmes d'échappement Akrapovič se distingue par un son distinctif, une sortie d'échappement au design unique et un poids de seulement sept kilogrammes. Le pare-chocs est caractérisé par des sorties d'air bien visibles dans la partie supérieure et un diffuseur R de couleur contrastante. Les glaces latérales à l'arrière ainsi que les glaces arrière sont bien sûr assombries. Les éléments inférieurs des portes sont de manière cohérente laissés dans la couleur du véhicule, les boîtiers des rétroviseurs extérieurs sont assortis et de couleur chrome.

Des jantes en alliage en finition brillante

Les jantes en alliage « Spielberg » de dimension 7 J x 18 font également forte impression. Les surfaces noires sont en finition brillante. Sur demande, le T-Roc R peut être équipé des jantes en alliage 19 pouces « Pretoria » en gris graphite mat avec des pneus 235/40 R 19.

Des éléments de conception exclusifs

Les éléments de design spécialement conçus pour le Volkswagen T-Roc R comprennent notamment un becquet arrière de pavillon dans la couleur du véhicule, une plaque de protection de soubassement de couleur contrastée, des arches de roue discrètes peintes en noir, ainsi que les étriers de frein noirs du système de freinage haute performance portant le

© Volkswagen AG

logo R. En ce qui concerne la peinture, les clients de T-Roc R ont le choix entre la couleur R exclusive Bleu Lapis-lazuli métallisé et les coloris Pure White uni, Rouge Flash uni, Jaune Curcuma métallisé, White Silver métallisé, Energetic Orange métallisé, Deep Black perlé et Gris Indium métallisé. Avec toutes les teintes de couleur, il est possible de choisir un toit de couleur noire. Cela permet d'obtenir un look bicolore tendance.

Un intérieur semblable à celui d'une voiture de sport

Des dimensions convaincantes à l'extérieur pour une grande fonctionnalité à l'intérieur. Tout l'habitacle évoque l'esprit de Volkswagen R. L'intérieur du bolide sportif fascine ainsi par sa perfection artisanale et son ergonomie optimale. À l'avant, des appuis lombaires dans les sièges sport réglables en hauteur augmentent le bien-être orthopédique aussi bien du conducteur que du passager. Les faces intérieures sont en microfibres « Artvelour », ce qui est typique des voitures de course, les parties centrales des sièges et les sièges arrière latéraux sont décorés avec le tissu extravagant « Carbon Flag ».

Un simple contact avec les clés du véhicule portant le logo R sur le couvre-clés vous indique que vous conduisez un véhicule d'exception.
Le style et l'allure du vaste habitacle sont typiques de la famille R : pleins de tempérament : pédales en acier inoxydable, éclairage d'ambiance de couleur blanche, ciel de pavillon noir, auxquels s'ajoutent des inserts chromés aux interrupteurs pour la lumière, des lève-glaces électriques et le réglage des rétroviseurs extérieurs. Le tableau de bord, la console centrale et le revêtement de porte sont décorés à la sortie de l'usine par des inserts décoratifs en « Piano Black ».

Un logo R bien visible figure sur les enjoliveurs de seuil de porte. Ce motif décore également le dossier des sièges avant sous forme de broderie qui attire le regard. Le large accoudoir central entre les sièges avant offre suffisamment de place pour les coudes du conducteur et du passager. Les adeptes de customisation peuvent opter pour les packs cuir « Nappa » et « Carbon Style » en option. Dans ce cas, les parties centrales des sièges

© Volkswagen AG

avant et des sièges latéraux arrière sont recouvertes de cuir Nappa ultra-souple et les parties intérieures des bourrelets latéraux sont dotées de semelles à l'aspect carbone sportivement nobles.

Une aptitude à l'usage quotidien illimitée

Malgré ses caractéristiques de voiture de course, le T-Roc R est également un compagnon fiable et pratique au quotidien et s'avère idéal pour les longs trajets, comme toute voiture de la marque Volkswagen. Même dans sa version la plus sportive, le T-Roc à cinq portes convainc par sa grande flexibilité et un maximum de confort. Son dossier de banquette arrière peut être rabattu asymétriquement, et un tiroir sous le siège avant droit offre de l'espace pour des bricoles et différentes choses utiles. La capacité de chargement varie de 392 à 1 237 litres, une des meilleures valeurs dans le segment.

Un volant sport aplati de l'assortiment R

Le volant sport multifonction est recouvert de cuir et sa partie inférieure est aplatie. Des coutures décoratives bien visibles en gris cristal et le logo R caractéristique en font un véritable attrape-regard. Agréablement et abondamment capitonné, le volant épouse parfaitement la main et fournit une sensation très directe pour la direction progressive du T-Roc R. En comparaison avec une direction conventionnelle, celui-ci permet d'atteindre le braquage total en beaucoup moins de tours. Le rapport de démultiplication progressif produit un comportement routier optimisé, direct et contrôlé et permet un contact optimal avec la chaussée. En combinaison avec les trains roulants sport de série rabaissés, cela augmente la dynamique de conduite sur les routes sinueuses et bien sûr le confort de la conduite quotidienne, par exemple lorsque l'on manœuvre ou que l'on se gare.

Des palettes au volant

De l'autre côté du volant sport se trouvent deux palettes permettant de changer de vitesse manuellement. Les sept rapports de la boîte à double embrayage peuvent être sélectionnés très rapidement par le conducteur à

© Volkswagen AG

l'aide de ces commandes à bascule à portée de main. Alternativement, il est possible de changer de vitesse manuellement en choisissant la voie de sélection séparée de la commande des vitesses ; ou bien de déléguer le changement de vitesse à la formidable boîte DSG à double embrayage.

Des valeurs de consommation et d'émission modérées

La coordination efficace confère au T-Roc R des valeurs de consommation et d'émission particulièrement modérées pour un véhicule de cette classe de puissance. La consommation de carburant s'établit selon WLTP de 7,7 à 7,5 litres pour 100 kilomètres (cycle mixte), en fonction des pneus. Les émissions de CO_2 s'établissent quant à elles de 199 à 191 grammes par kilomètre en cycle mixte.

Les trains roulants du T-Roc R peuvent être réglés sur normal, sportif ou confortable, à l'aide de la régulation adaptative des trains roulants (DCC) en option. L'amortissement électrique réglable s'adapte alors automatiquement, tout comme la direction assistée électromécanique. La régulation adaptative des trains roulants (DCC) réagit en permanence aux différentes situations et prend en compte les opérations de freinage, de braquage et d'accélération.

Le système 4MOTION Active Control

Comme toutes les versions 4 roues motrices du T-Roc, la version haut de gamme T-Roc R possède le système 4MOTION Active Control de série avec sélection du profil de conduite. Le système est piloté par le bloc de commande pour sélection de profil de conduite situé dans la console centrale. Ce dernier permet au conducteur d'activer quatre modes supérieurs et différents menus contextuels. Une rotation du contacteur vers la gauche permet d'accéder à deux profils de route : « Street » et « Snow ». Une rotation du contacteur vers la droite permet d'ouvrir les deux profils tout-terrain : « Offroad » (réglage automatique des paramètres tout-terrain) ou « Offroad Individual » (réglages variables).
Le système 4MOTION Active Control adapte l'ensemble des aides à la conduite à la situation en l'espace de quelques secondes. La sélection

© Volkswagen AG

du profil de conduite permet au conducteur de piloter individuellement les paramètres de la boîte DSG à double embrayage, de la climatisation automatique, de la direction assistée électromécanique, de l'amortissement adaptatif à régulation électronique (DCC) ainsi que du régulateur de distance (ACC). Pour cela, il dispose des cinq profils « Comfort », « Normal », « Sport », « Eco » et « Individual ». Auxquels se rajoute le mode course pour le T-Roc R.

Des systèmes modernes d'aide à la conduite

Comme tous les modèles T-Roc, la version R est également connectée de manière exemplaire et équipée de systèmes modernes d'aide à la conduite. Le détecteur de fatigue de série déclenche une alarme (optique et acoustique) dès que des paramètres tels que le comportement routier, le temps de conduite et l'heure de la journée indiquent que l'attention du conducteur se relâche sensiblement. Le service d'appel d'urgence automatique est déjà activé lors de la livraison. L'assistant de montée et de descente aide à gérer les côtes et les pentes.

Des systèmes d'aide à la conduite plus élaborés (en option) renforcent le confort du T-Roc R. Dans la liste attractive des systèmes d'aide à la conduite, on trouve notamment le régulateur de distance ACC, « Stop&Go », l'assistant de bouchon, l'assistant de sortie de stationnement, l'assistant de maintien de voie, « Lane Assist », le détecteur d'angle mort et l'assistance au freinage d'urgence autonome « Front Assist ». Il est possible de commander en plus la caméra de recul « Rear View ». Celle-ci affiche l'espace à l'arrière du véhicule sur l'écran de l'autoradio ou du système de navigation. Il s'agit là d'une aide inestimable lors d'une manœuvre ainsi que lors de l'entrée et de la sortie d'une place de stationnement.

Une connectivité intelligente

L'autoradio « Composition Media » offre, entre autres, un écran tactile de 20,3 cm (8 pouces), un lecteur de CD compatible MP3, un slot pour cartes SD et une interface USB.

© Volkswagen AG

Sur demande, le système de navigation « Discover Media » est également disponible. Les téléphones mobiles peuvent y être couplés via Bluetooth. Des cartes sont déjà installées pour l'Europe. L'écran couleur mesure également 20,3 cm (8 pouces). L'option Car-Net « App-Connect » permet de connecter le smartphone au « Discover Media » ou au système de radio « Composition Media ». De cette manière, il est possible d'utiliser des applications du téléphone mobile sélectionnées via l'écran tactile. « App-Connect » intègre trois interfaces pour le raccordement de smartphones : MirrorLink™, Android Auto™ de Google et Apple CarPlay™. Celles-ci sont compatibles avec tous les smartphones actuels à partir d'Android 5.0 et d'Apple iOS 8.1.

Via « App-Connect », des applications sélectionnées pour Android et iOS peuvent être affichées en grand et utilisées sur l'écran tactile TFT de 8 pouces en forme de tablette. Il en va de même pour les entrées du répertoire téléphonique, les listes musicales et les entrées du calendrier, notamment. Sur demande, l'interface téléphonique « Comfort » permet la recharge par induction. Alternativement, les tablettes PC et les iPad peuvent également être connectés par Wi-Fi.

L'« Active Info Display »

Avec l'« Active Info Display », Volkswagen offre la seconde génération d'instruments entièrement numériques pour le T-Roc R. L'écran haute résolution (10,25 pouces) permet d'adapter différentes vues aux besoins personnels. Ainsi, par exemple, en mode navigation, le tachymètre et le compte-tours se rapprochent du bord pour laisser plus de place à la carte. Si on le souhaite, des informations telles que les fonctions de pilotage, de navigation et d'assistance peuvent aussi être intégrées dans les surfaces graphiques du tachymètre et du compte-tours. Les données du système d'infodivertissement affichées dans la console centrale, par exemple les photos des contacts du téléphone ou les titres du CD, peuvent également être affichées dans l'« Active Info Display ».

© Volkswagen AG

Aperçu des détails sélectionnés de l'équipement de série :

- o 221 kW / 300 ch et 400 Nm
- o transmission intégrale 4MOTION
- o boîte DSG à double embrayage à 7 rapports
- o direction progressive
- o trains roulants sport
- o abaissement du châssis de 20 mm
- o mode course
- o système de départ automatique
- o système d'échappement à double flux à droite et à gauche
- o jantes en alliage de 18 pouces « Spielberg »
- o système de freinage de 17 pouces
- o aspect spécifique à R exclusif
- o volant sport en cuir avec touches multifonctions
- o écran tactile TFT
- o interface téléphonique et dispositif mains libres Bluetooth

Équipements disponibles en option :

- o système d'échappement R « Performance »,
  silencieux de sortie en titane
- o jantes en alliage de 19 pouces « Pretoria » en gris graphite mat
- o inserts décoratifs « Bleu Lapis-lazuli mat »
- o régulation adaptative des trains roulants DCC
- o système audio « beats »
- o vaste pack d'aides à la conduite
- o « App-Connect » avec trois interfaces smartphone intégrées
- o dispositif d'attelage

© Volkswagen AG

Caractéristiques techniques

Moteur		**T-Roc R** **TSI 4MOTION de 221 kW (300 ch)** **avec filtre à particules**
Moteur, boîte de vitesses	Modèle du moteur / nombre de soupapes par cylindre Injection / suralimentation Cylindrée, litres/cm^3 Puissance max., kW (ch) pour 1/min Couple max., Nm pour 1/min Normes d'émission Variante de la boîte de vitesses	Moteur à essence 4 cylindres/4 Injection directe / turbocompresseur 2,0/1 984 221 (300) 400/2 000-5 200 Euro 6d Boîte DSG à double embrayage à 7 rapports
Poids, kg	Poids à vide Poids total autorisé en charge Charge Charge max. autorisée sur l'essieu avant/arrière Poids tractés autorisés : freinés par une côte de 12 % / 8 % poids tractés autorisés : non freinés Poids sur flèche autorisé / charge sur le pavillon autorisée	1 575 2 070 453 - 570 1 070/1 050 1 700/2 070 750 80/75
Performances de conduite	Vitesse maximale, km/h Accélération de 0 à 100 km/h, s	250 4,8
Consommation de carburant, 1/100 km	Carburant selon 99/100/EG avec boîte DSG à double embrayage avec boîte DSG à double embrayage	Essence 9,5-9,1/6,6-6,5/7,7-7,5
Émissions de CO_2 en cycle mixte, g/km	avec boîte DSG à double embrayage	176-171
Volume du réservoir, l		55

© Volkswagen AG

Dimensions		**T-Roc R**
Dimensions extérieures	Longueur min. / longueur max. mm Largeur min. / largeur max. / largeur avec rétroviseurs extérieurs, mm Hauteur max., mm Hauteur capot arrière ouvert / plancher, mm Angles d'attaque et de fuite avant/arrière en degrés Angle de rampe en degrés Diamètre de braquage, mm	4 234/4 348 1 819/1 819/1 992 1 573 2 089 16,4/18,4 12,5 env. 11 100
Coffre à bagages	Longueur, banquette en place / rabattue, mm Largeur entre les passages de roue, mm Volume du coffre à bagages avec banquette arrière en place, l Volume du coffre à bagages avec banquette arrière rabattue, l	801/1 551 1 011 392 1 237

© Volkswagen AG