



Le nouveau T-Cross obtient cinq étoiles à l'Euro NCAP

- **Meilleurs scores dans toutes les catégories importantes**
- **Le SUV de Volkswagen passe avec succès les crash-tests basés sur les normes de sécurité les plus strictes.**
- **Euro NCAP est la référence pour tous les nouveaux modèles de véhicules**

Difficile de faire mieux : le tout dernier membre de la famille Volkswagen a obtenu cinq étoiles. Le nouveau T-Cross enregistre des performances remarquables au célèbre crash-tests de sécurité Euro NCAP (European New Car Assessment Programme). Des testeurs indépendants ont attribué au nouveau petit SUV la note maximale dans toutes les catégories. Ce modèle de crossover innovant répond ainsi aux normes de sécurité les plus strictes.

Le nouveau T-Cross est équipé, de série, de nombreux systèmes d'assistance autrefois réservés aux véhicules des catégories supérieures. Combinés aux caractéristiques exceptionnels de résistance aux collisions et à une protection exemplaire des occupants, ces systèmes optimisent la sécurité, réduisent le risque de collision et améliorent le confort de conduite.

T-Cross : nombreux points forts de série

De série, le T-Cross est doté du système de surveillance Front Assist, incluant le Pedestrian Monitoring (la surveillance des piétons), le City Emergency Braking System (système de freinage d'urgence de la ville), le Lane Assist (l'assistance au maintien de voie), le Hill Start Assist (l'assistant au démarrage en côte) et le système proactif de protection des occupants. Ce dernier ferme automatiquement les vitres et le toit ouvrant, tend les ceintures de sécurité et augmente la pression de freinage en cas de risque d'accident. L'équipement du véhicule comprend une assistance au changement de voie, le Blind Spot Monitor (détection des véhicules dans les angles morts) et le Rear Traffic Alert (l'assistant de sortie de stationnement). Le Driver Alert System (Système d'alerte du conducteur), le Park Assist (Assistance au stationnement) et l'Adaptive Cruise Control (Régulateur de vitesse adaptatif - l'ACC, pour lesquels le véhicule utilise un capteur radar pour freiner et accélérer automatiquement) sont disponibles en option.

L'Euro NCAP recrée les conditions des scénarios d'accidents les plus courants dans le cadre de procédures de crash-tests approfondies. Le T-

Contacts presse

Communication Volkswagen Group / Volkswagen

Leslie Peltier
Responsable Relations Presse
Tel: 01 49 38 88 80
leslie.peltier@volkswagen.fr

Communication Volkswagen

Audrey Garousse
Attachée de presse
Tel: 01 49 38 88 02
audrey.garousse@volkswagen.fr

Communication Volkswagen

Adrien Boutroue
Attaché de presse
Tel: 01 49 38 88 40
adrien.boutroue@volkswagen.fr



Site Presse France :
media.volkswagen.fr



Volkswagen

Cross a obtenu la meilleure note dans toutes les catégories de l'évaluation et, parfois même, sur l'ensemble des catégories. Le véhicule enregistre ainsi un taux de conformité de 97 % dans la catégorie « protection des occupants adultes ». Rares sont les véhicules qui obtiennent un tel résultat, ce qui montre que les petits SUV n'ont rien à envier aux plus grands.

Le score de 86 % obtenu dans la catégorie « sécurité enfant » souligne l'adéquation du T-Cross à la vie de famille. Les systèmes d'assistance active obtiennent un résultat de 80 %, largement au-dessus de la norme précédente dans cette catégorie de véhicules. Outre les équipements de protection passive, le véhicule est également équipé du « Front Assist actif » qui améliore la sécurité des piétons et des cyclistes. Avec un résultat de 81 %, le véhicule enregistre d'excellents résultats aux scénarios d'évaluation actuellement utilisés dans cette catégorie.

L'agrégation de tous ces scores individuels permet d'obtenir l'évaluation globale : cinq étoiles ! Meilleur score pour le T-Cross. Le nouveau petit SUV prouve bien une chose : chez Volkswagen, la sécurité des véhicules n'est pas une question de catégorie.

Référence importante pour la sécurité des véhicules

L'Euro NCAP est, depuis 20 ans déjà, la norme de sécurité de référence des véhicules neufs en Europe. La procédure de crash-tests est devenue encore plus stricte ces dernières années et associe actuellement plusieurs scénarios de collision. Celle-ci inclue, par exemple, une collision frontale avec une barrière en aluminium à 64 km/h et un chevauchement de 40 %, un impact latéral à 50 km/h dans la structure latérale du véhicule et un impact latéral dans une borne à 32 km/h. L'Euro NCAP dispose également d'exigences plus strictes pour les systèmes d'assistance à la conduite de série. Toutes les informations sur la procédure de crash-tests sont disponibles sur <http://www.euroncap.com/>.

A propos de la marque Volkswagen: "Demain démarre aujourd'hui"

La marque Volkswagen est présente dans plus de 150 pays dans le monde et produit des véhicules dans plus de 50 usines implantées dans 14 pays. En 2018, Volkswagen a livré 6,24 millions de véhicules dont les best-sellers Golf, Tiguan, Jetta ou Passat. Actuellement, 198 000 personnes travaillent pour la marque Volkswagen dans le monde. La marque dispose également d'un réseau de 7 700 distributeurs et 74 000 employés.

Volkswagen prend continuellement de l'avance sur le développement de la production automobile de demain. L'électro-mobilité, la mobilité intelligente et la transformation digitale de la marque sont les sujets stratégiques clés pour l'avenir.