



Golf GTI TCR – présentation dynamique du véhicule

Portimão, janvier 2019



Contenu

Golf GTI TCR – la présentation du véhicule

L'essentiel

Éléments importants – la voiture de course comme modèle pour la Golf GTI TCR

Page 03

Principaux aspects

Golf GTI TCR – la prochaine étape de l'évolution d'une icône

Page 03

TCR – la série de courses et la voiture de course

Page 08

Caractéristiques techniques – la Golf GTI TCR en chiffres

Page 09

Équipement de série – la configuration de la Golf GTI TCR

Page 10

Remarques :

ce communiqué de presse, ainsi que les images et les vidéos présentant la Golf GTI TCR sont disponibles sur le site Internet www.volkswagen-newsroom.com

Les indications concernant l'équipement et les caractéristiques techniques des modèles de série se rapportent à la gamme proposée en Allemagne. Il peut y avoir des écarts dans les autres pays.

1 = Golf GTI TCR / consommation de carburant en l/100 km (WLTP) : 7,7 (cycle mixte) ; émissions de CO₂ en g/km : 175 (en cycle mixte), classe énergétique : D / consommation de carburant en l/100 km (NEDC) : 6,7 (cycle mixte) ; émissions de CO₂ en g/km : 144gr NEDC corrélée (en cycle mixte), classe énergétique : D



Transfert de technologie entre le sport automobile et la série : la voiture de course comme modèle pour la Golf GTI TCR

Éléments importants – la Golf GTI TCR en quelques points

- **L'évolution de la GTI** : près de 2,3 millions de Golf GTI construites jusqu'à aujourd'hui font désormais place à une nouvelle étape de l'évolution de la voiture de sport : la Golf GTI TCR
 - **Lancement**: La toute nouvelle Golf GTI TCR pourra être commandée à un prix de 47590€ TTC en France (disponible uniquement en version 5 portes)
 - **Une DSG en série** : le moteur TSI de la GTI TCR¹ fournit une puissance de 290 ch et un couple de 380 Nm ; la puissance est délivrée par la boîte DSG et le blocage transversal au niveau des roues avant
 - **De la course automobile à la conduite sur route** : la Golf GTI TCR est la version adaptée à la conduite sur route de la Golf GTI de courses TCR d'une puissance de 350 ch
 - **Une vitesse pouvant atteindre 260 km/h** : la Golf GTI TCR peut atteindre une vitesse de pointe de 260 km/h sans régulation (de série)
 - **Les gènes du sport automobile** : un nouveau design des pare-chocs avec une jupe à l'avant, un diffuseur à l'arrière et un grand becquet arrière de pavillon TCR
 - **Un équipement digne de la course automobile** : un volant de direction avec un marquage rouge 12 heures, un nouveau motif du siège sport et des jantes 19" Reifnitz noir mat
 - **Un système de freinage inégalable** : la Golf GTI TCR est équipée de série d'un système de freinage haute performance
-

Principaux aspects

Golf GTI TCR – la prochaine étape de l'évolution d'une icône

Wolfsburg / Portimão, janvier 2019 Il s'agit de la voiture de sport compacte la plus performante du monde : la Golf GTI. Aujourd'hui, l'ensemble des sept générations de cette icône représente une production et une vente de près de 2,3 millions d'exemplaires. Depuis les débuts de



l'ancienne GTI en 1976, la structure de ce modèle de Golf n'a jamais changé : une carrosserie compacte à arrière droit, un faible poids, un moteur à quatre cylindres souple, une traction avant, des trains roulants excellents, une ligne rouge dans la grille de calandre, un design inégalable à classe unique. Au cours des générations, la Golf GTI n'a cependant jamais cessé d'évoluer. Volkswagen met désormais sur le marché une nouvelle étape de l'évolution de ce modèle compact, taillé comme un diamant brut : la Golf GTI TCR¹ pouvant atteindre jusqu'à 260 km/h. Une version adaptée à la conduite sur route, dérivée du sport automobile, de la voiture de course du même nom et deux fois gagnante de la série de courses internationale TCR. Les gènes de la voiture de supertourisme à succès se retrouvent également dans le nouveau modèle haut de gamme GTI : les proportions, la puissance et la performance correspondent à celles de la voiture de course. Le moteur à turbocompresseur de 2,0 l de la nouvelle Golf GTI TCR fournit une puissance de 213 kW / 290 ch (de 5 400 à 6 400 tr/min). Il garantit ainsi une puissance de 33 kW / 45 ch plus grande que celle du moteur de l'actuelle Golf GTI Performance. Dès 1 000 tr/min (légèrement au-dessus du régime de ralenti), la Golf GTI TCR offre un couple de 200 Nm. Le couple maximal de 380 Nm se situe entre 1 800 et 5 300 tr/min ; cette large plage de couple offre des caractéristiques de propulsion aussi performantes que souples.

Boîte DSG à 7 rapports et refroidisseur supplémentaire. La puissance est délivrée par la boîte DSG à double embrayage à 7 rapports et un blocage transversal au niveau des roues avant. Pour atteindre une puissance élevée du moteur en toute situation avec un système de refroidissement adapté, la Golf GTI TCR dispose de deux radiateurs de liquide de refroidissement supplémentaires, tout comme dans la Golf R à transmission intégrale.

Jusqu'à 260 km/h. La vitesse maximale peut atteindre 260 km/h. Peu importe où s'arrête l'aiguille numérique (Active Info Display de série), le becquet arrière de pavillon TCR assure dans tous les cas l'entraînement nécessaire au niveau de l'essieu arrière. La Golf GTI TCR effectue une



accélération 0-100 km/h en 5,6 secondes. La consommation combinée montre l'efficacité de fonctionnement du moteur quatre cylindres à quatre soupapes avec filtre à particules essence (NEDC) : 6,7 l/100 km. La Golf GTI TCR peut être commandée depuis la fin de l'année dernière.

Roues de 19 pouces. L'allure sportive et l'apparence imposante de la Golf GTI TCR sont notamment soulignées par de nombreux détails individuels. À la sortie d'usine à Wolfsburg, Les jantes en alliage léger de 19 pouces entièrement repensées au design « Reifnitz » (voir également « pack performance ») sont disponibles de série. Les disques de frein perforés et les garnitures de frein spéciales situés à l'arrière des grandes jantes en alliage léger sont toujours prêts à ralentir la petite dernière du sport automobile avec la même performance que le modèle de base sur le circuit.

Blocage de différentiel et quatre profils de conduite. Toujours à bord : le blocage de différentiel d'essieu avant de la Golf GTI Performance (afin d'optimiser la traction et la maniabilité dans les virages à grande vitesse) et la sélection du profil de conduite avec les modes « ECO », « NORMAL », « SPORT » et « INDIVIDUAL ». Ce dernier permet la détermination spécifique de la direction, de la courbe caractéristique du moteur et de la boîte de vitesses, ainsi que de la régulation adaptative des trains roulants (en option).

Suppression de la Vmax et régulation adaptative des trains roulants dans le pack. Les conducteurs engagés bénéficient d'un équipement spécial permettant à la conception de la Golf GTI TCR de se rapprocher davantage de celle du modèle sur circuit. Outre la suppression de la limitation de la vitesse maximale, celui-ci comprend les roues de 19 pouces « Reifnitz », une carrosserie surbaissée de 20 millimètres avec les trains roulants sport configurés en conséquence et la régulation adaptative des trains roulants. Sur simple pression d'un bouton, elle ajuste les caractéristiques des amortisseurs réglables et permet de choisir un contrôle de géométrie normal, confortable ou sportif en fonction de la situation ou des envies.



Un système d'échappement en acier inoxydable. Le système d'échappement en acier inoxydable à double flux de série a également été adapté à l'augmentation de la puissance ; les sorties d'échappement sont disposées à gauche et à droite du diffuseur à l'arrière.

Le transfert de design issu de la course automobile. Sa position particulière montre également que la Golf GTI TCR est facilement reconnaissable. La GTI de la gamme actuelle est équipée d'un nouveau pare-chocs à l'avant. Quelques particularités : les applications noires sur les entrées latérales du système modifié de répartition de l'air (pour le radiateur additionnel de liquide de refroidissement) et une jupe affûtée en noir brillant en tant que spoiler avant supplémentaire, également utilisé dans le sport automobile. Autres nouveautés : les bas de caisse en noir brillant sur la partie latérale ; les lignes sont visibles jusqu'à la partie arrière. Le diffuseur visible et les conduites uniques intégrées à gauche et à droite du système d'échappement se rencontrent à cet endroit (de manière analogue aux bas de caisse et à la jupe avant en noir brillant). En haut à l'arrière, la ligne dynamique du toit laisse place au spoiler noir brillant.

« Gris Pur » et couleurs classiques de la GTI. La couleur « Gris Pur » est la nouvelle couleur proposée avec la Golf GTI TCR. Les autres coloris sont : « Blanc Pur » et « Rouge tornade ». Le toit est livré de série en « noir ». Toujours en noir : les cadres de rétroviseur extérieur mats et les monogrammes « TCR » au-dessus du bas de caisse. Les flancs gauche et droit du montant B sont distinctifs avec un film décoratif en nid d'abeille de série. La Golf GTI TCR vous invite à entrer dès l'ouverture des portes avant : le logo de la TCR se projette alors sur le sol. Un élément s'allumant en rouge vient personnaliser les enjoliveurs de seuil de porte en acier inoxydable. Certains détails tels que la célèbre ligne rouge sur la grille de calandre et les projecteurs à LED de série font partie des caractéristiques classiques de la GTI visibles à l'extérieur. Une nuance raffinée : les blocs de feux arrière à LED de couleur rouge foncé.



Un intérieur avec des caractéristiques exclusives. Le conducteur et le passager avant prennent place sur les sièges sport haut de gamme, dont les garnitures en tissu/microfibre ont été spécialement conçues pour cette version. Les flancs des assises et des dossiers de siège, ainsi que les parties arrière et latérales des sièges sont notamment conçus en microfibre de couleur anthracite. Les parties centrales des sièges (en tissu) ornés d'une bande arborent la couleur « Flashred » sur une couleur de base noire. Également en rouge : les surpiqûres des sièges, l'accoudoir central (avant) et les appuie-têtes, les bords des ceintures de sécurité ainsi que les coutures de contraste des revêtements de porte, le levier de vitesses DSG et le volant sport à trois branches. Ce dernier ne procure pas seulement une sensation digne d'une compétition automobile : par analogie avec la série de courses TCR, la garniture en cuir est spécialement gaufrée au niveau des positions 3 heures et 9 heures (cuir perforé) et dispose d'un marquage 12 heures rouge. Tout comme les sièges, les inserts de porte et le revêtement du levier de vitesses sont également conçus en microfibre. La couleur « Flashred » des sièges et des coutures a été reprise par l'éclairage d'ambiance de série dans les renforts de porte. Le graphisme coloré du système d'infodivertissement « Composition Media » reprend le système de navigation « Discover Media ».



TCR – la série de courses et le véhicule de course

Le sport automobile international. Le règlement TCR établi en 2015 rassemble les courses prestigieuses utilisant des technologies de série. La réglementation impose des véhicules 4 ou 5 portes disposant d'un moteur diesel ou essence de 2,0 l et utilisés exclusivement par des équipes privées. Outre le « TCR International Series » connu dans le monde entier, de nombreuses fédérations nationales de sport motorisé participent à la série de courses TCR. Le modèle de compétition (la Golf GTI TCR) compte parmi les véhicules actuels de supertourisme les plus performants : dans la série internationale TCR, Stefano Comini (2016) et Jean-Karl Vernay (2017) ont chacun décroché un titre. D'autres titres se sont ajoutés par la suite : TCR Asia (2016 et 2017) et le TCR Middle East (2018). La Golf GTI TCR a été désignée comme le « Model of the Year » (modèle de l'année) parmi tous les véhicules de course TCR. Depuis 2016, Volkswagen Motorsport a conçu plus de 100 exemplaires de véhicules de course produits en petite série et de manière artisanale, remis aux équipes de clients. Prix: 95 000 euros hors taxes.

La légende du moteur à turbocompresseur. Un moteur 2.0 TSI utilisé comme moteur de base se trouve sous le capot du véhicule de course. Il est également utilisé dans la Golf GTI Performance et la Golf GTI TCR de la série : il s'agit d'un moteur quatre cylindres à quatre soupapes avec turbocompression et injection directe. La version destinée à la course développe une puissance de 257 kW / 350 ch et offre un couple maximal de 420 Nm. La Golf GTI TCR de la série de courses passe de 0 à 100 km/h en seulement 5,2 secondes. En raison de sa transmission spécifique, sa vitesse maximale avoisine les 250 km/h. La version de course se distingue principalement du modèle de série grâce à sa carrosserie surbaissée d'environ 15 centimètres et ses ailerons arrière réglables en aluminium. Un siège de course avec des protections pour la tête, des cellules de protection destinées au sport automobile et un réservoir de sécurité



conforme au règlement FIA garantissent notamment la sécurité du conducteur.

Caractéristiques techniques – la Golf GTI TCR en chiffres

	Golf GTI TCR avec boîte DSG (version adaptée à la conduite sur route)
Moteur	2.0 TSI / moteur turbo à quatre cylindres avec filtre à particules essence
Boîte de vitesses	Boîte DSG à 7 rapports
Entraînement	Essieu avant avec blocage
Puissance max.	213 kW / 290 ch de 5 400 à 6 400 tr/min
Couple max.	380 Nm de 1 800 à 5 300 tr/min
Vitesse maximale	260 km/h
0-80 km/h	4,1 s
0-100 km/h	5,6 s
Consommation à cycle mixte (NEDC)	6,7 l/100 km
Poids à vide (DIN)	1 410 kg



Équipement de série – la configuration de la Golf GTI TCR

Contrairement à la Golf GTI Performance disposant déjà d'équipements complets, la nouvelle Golf GTI TCR présente une fois encore un haut degré de personnalisation de série. Vue d'ensemble de l'équipement ou des caractéristiques de différenciation de la Golf GTI TCR par rapport à la Golf GTI Performance :

- augmentation de la puissance de 180 kW / 245 ch à 213 kW / 290 ch
- Boîte DSG à 7 rapports
- Cadres de rétroviseur extérieur en noir mat
- Toit noir
- Vitres arrière surteintées à 90%
- Pack « Performance » : jantes 19" Reifnitz noir mat, DCC, châssis abaissé de 20mm, Vmax 260km/h
- Stripping décoratif « HoneyComb » sur les flancs
- Disques de frein perforés
- Becquet arrière de pavillon de la Golf R
- Extensions de bas de caisse
- Ceintures de sécurité avec bordures rouges
- Volant sport en cuir perforé (à 3 heures et 9 heures) et marquage rouge 12 heures
- Pare-chocs arrière modifiés, diffuseur
- Pare-chocs avant modifiés, nouvelle grille d'entrée d'air et jupe
- Siège sport haut de gamme en microfibre/tissu avec un nouveau motif, couleur spéciale « flashred » et surpiqûres rouges, comprenant les revêtements de porte et le revers du commutateur en microfibre



Équipement général des deux modèles de la Golf GTI en 2019 (extrait)

- Active Info Display (cadran entièrement numérique)
- Éclairage d'ambiance (rouge)
- Étrier de frein en rouge
- Allumage du feu de route automatique, avec feu de jour, fonctions « Leaving Home » et « Coming Home »
- Front Assist avec fonction de freinage d'urgence en ville et système de détection des piétons
- Système d'infodivertissement « Composition Media » avec 8 haut-parleurs
- Rétroviseur intérieur à obscurcissement automatique
- Climatisation « Air Care Climatronic » avec régulation de la température à 2 zones et filtre anti-allergènes
- Projecteur à LED directionnels pour les feux de route et les feux de croisement, comprenant un réglage automatique du site des projecteurs et des feux de jour à LED
- Volant sport multifonction en cuir et pommeau du levier de vitesses avec un aspect en aluminium
- Direction progressive
- Détecteur de pluie
- Bloc de feux arrière à LED (avec fonction de freinage et clignotants séquentiels) et éclairage de plaque d'immatriculation à LED
- Trains roulants sport
- Interface téléphonique

Media Information



Volkswagen

- Interface USB, compatible avec iPod/iPhone, comprenant une interface AUX-IN
- Blocage de différentiel d'essieu avant



Un voyage dans le temps

Les 44 ans de la Golf GTI

Les choses qui ont influencé leur époque et qui ont perduré peuvent être considérées comme des icônes. La Golf GTI est l'une de ces icônes. Un véhicule compact avec les mêmes performances qu'une voiture de sport. Un design inimitable, caractérisé avec précision : la GTI. Contrairement à de nombreux concurrents, la « GTI » a connu de nombreuses évolutions à travers les générations. Une voiture qui associe passé et futur. Chaque nouvelle Golf GTI redéfinit le futur tout en préservant son héritage original. Un voyage de 44 ans (de la Golf GTI I à la nouvelle Golf GTI TCR) retrace les principales étapes de l'évolution de l'icône. Accompagné des titres musicaux associés à leur époque. En ce temps-là, cela se faisait par de très hautes fréquences et des cassettes ; aujourd'hui la transmission numérique à bord s'effectue par DAB+ et par smartphone. Culte quoiqu'il arrive. Comme la Golf GTI.

1976 : En enregistrant le titre « Hotel California » en 1976, les Eagles ne se doutaient pas qu'ils changeraient le monde musical. Le groupe Alan Parsons Project a également bercé toute une génération avec la célèbre chanson « Tales of Mystery and Imagination » dans le monde mystique d'Edgar Allan Poe.

Golf GTI I / 1976. Aujourd'hui, il est difficile de définir avec certitude la date de conception de la toute première GTI de série. Le fait est que sa puissance de 110 ch et sa vitesse maximale de 182 km/h ont totalement révolutionné le monde des voitures de sport et des berlines de luxe en 1976.



1983. À la fin de l'année 1982, Michael Jackson devient le nouveau « Roi de la Pop » grâce à son titre « Thriller ». En 1983, ce sont les titres « Billie Jean » et « Beat It » qui font leur apparition sur la scène musicale. Les ventes de l'album « Thriller » sont estimées à 66 millions d'exemplaires (disques microsillons, CD et téléchargements), ce qui fait de lui l'album le plus vendu de tous les temps.

Golf GTI I Pirelli / 1983. En 1983, la première édition spéciale a vu le jour avec la « GTI Pirelli » d'une puissance de 112 ch. Réel symbole de la première génération, elle est considérée aujourd'hui comme un modèle classique de plus en plus recherché.

1984. En 1984, le titre « Born In The U.S.A. » de Bruce Springsteen et du groupe « E Street Band » se fait connaître partout dans le monde. L'année 1984 est également marquée par le titre « Purple Rain » de Prince. Quant au titre « Alchemy » de Dire Straits, il apporte une toute nouvelle dimension à la musique mise en scène en direct.

Golf GTI II / 1984. La Golf GTI II s'accompagne d'un coup de génie stratégique. En 1984, elle reprend de manière conceptuelle le parcours effectué par la première génération et conserve sa puissance de 112 ch. Les caractéristiques typiques de la GTI comme la bande rouge sur la grille de calandre et le pommeau du levier de vitesses en forme de balle de golf deviennent cultes, tout comme la voiture.

1988. Au cours de l'automne 1987, George Michael démarre son incroyable carrière solo avec l'album « Faith ». En 1988, le single du même nom devient le numéro 1 au classement du box-office américain. Au cours de la même année, Whitney Houston a procuré des millions de frissons à travers le monde en interprétant notamment le titre « One Moment in Time » lors de l'ouverture des Jeux olympiques de Séoul.

Golf GTI II 16 V / 1988. L'introduction d'un nouveau moteur 16 V permet de propulser la puissance de la Golf GTI à 129 ch grâce à un catalyseur réglé.



1990. En 1990, le monde musical est dominé par le *Girl Power*. « Wilson Philips », la fille de Brian Wilson (« Beach Boys »), ainsi que John et Michelle Philips (« The Mamas & the Papas ») font une entrée fracassante dans le classement avec le titre « Hold On ». « Pretty Woman » (Julia Roberts) ne domine pas seulement le monde cinématographique : le titre devient également une musique de légende aux côtés des titres de David Bowie, Robert Palmer, Prince, Roy Orbison, Natalie Cole et des Red Hot Chili Peppers.

Golf GTI II G60 / 1990. Vers la fin de la fabrication de la génération II, Volkswagen équipe la Golf GTI G60 d'un nouveau chargeur G complètement inédit sur le plan technique et fait considérablement monter la puissance de la voiture sportive à 160 ch.

1991. En 1991, le titre « Everything I Do » est l'un des titres les plus vendus de tous les temps. À cette époque, personne ne pensait au chanteur Bryan Adams en entendant ce titre, mais plutôt à Kevin Costner, qui était accompagné de ce titre dans le film « Robin des Bois, prince des voleurs ».

Golf GTI III / 1991. En 1991, Volkswagen transfère les caractéristiques de la GTI dans la troisième génération. Celle-ci dispose alors d'une puissance de 115 ch. Une année plus tard, un nouveau moteur à 4 soupapes est introduit et fait grimper sa puissance à 150 ch.

1996. Tout comme la Golf 20, un groupe de cinq filles venues de Londres enflamme la scène mondiale : les Spice Girls. Leur premier single « Wannabe » domine le classement musical dans plus de trente pays et s'écoute sur tous les autoradios des GTI à travers le monde.

Golf GTI III, édition « 20 ans de la GTI » / 1996. Pour les 20 ans de la GTI, l'édition « 20 ans de la GTI » est mise sur le marché par Volkswagen. Comme tous les modèles « anniversaires », ce modèle de la GTI est désormais culte.

1997/98. Alors que la troisième génération de la Golf GTI arrive à sa fin et que la quatrième génération pointe le bout de son nez, Elton John



interprète le titre « Candle in the Wind ». Interprétée en hommage à la princesse de Galles décédée en 1997, Diana, la chanson est devenue le single le plus vendu de l'histoire de la musique selon « United World Chart ».

Golf GTI IV / 1998. En 1998, la quatrième génération est introduite modestement sur le marché. D'un point de vue technique, la Golf IV dotée d'une puissance pouvant atteindre 170 ch est une GTI. Son agilité et ses caractéristiques lui permettent à nouveau de maintenir la concurrence à distance.

2001. La chanteuse new-yorkaise Alicia Keys et son nouvel album « Songs in A Minor » apportent un nouveau souffle au monde de la musique Soul et R&B. Son premier album s'est vendu à douze millions d'exemplaires.

Golf GTI IV, édition « 25 ans de la GTI » / 2001. En 2001, le modèle spécial turbo d'une puissance de 180 ch (édition « 25 ans de la GTI ») marque le début d'une renaissance sans précédent de l'icône sportive. Aujourd'hui, cette GTI est considérée par les collectionneurs de voitures anciennes comme un bijou.

2004. En 2004, lorsque Volkswagen présente la cinquième Golf GTI, les chaînes de radio sont dominées par la star du R&B Usher, les Maroon 5 et Eminem. Du côté des femmes, on y retrouve Nelly Furtado et Norah Jones. L'un des albums les plus notables de l'année : « Franz Ferdinand » du groupe de rock éponyme venu d'Écosse.

Golf GTI V / 2004. Avec le début de la cinquième génération, la Golf GTI 2004 accélère plus que jamais la cadence. Une allure dessinée, un moteur à turbocompresseur de 200 ch et des propriétés de conduite améliorées propulsent le concept de la GTI dans le futur.

2006. Il est vrai que c'est une question de goût, mais en fin de compte, les titres « Dani California » des Red Hot Chili Peppers et « Hips don't lie » de Shakira sont restés les titres phares de l'année 2006.



Golf GTI V, édition « 30 ans de la GTI » / 2006. En 2006, pour les 30 ans de la sportive culte, l'édition « 30 ans de la GTI » d'une puissance de 230 ch est mise sur le marché par Volkswagen. L'année 2007 marque le début de la réincarnation de la « GTI Pirelli », équipée de la même motorisation.

2009. L'année 2009 a été rythmée par les titres suivants : « Poker Face » de Lady Gaga et « Russian Roulette » de Rihanna.

Golf GTI VI / 2009. En 2009, la sixième génération de la GTI est caractérisée par la Golf de 210 ch qui, grâce au blocage électronique (fonction XDS), donne une nouvelle définition à la traction. La version Cabriolet de la Golf GTI fait alors sa toute première apparition.

2011. De temps à autre, il arrive qu'une personne dotée d'un talent particulièrement exceptionnel se retrouve sous les feux des projecteurs. En 2011, Adele nous fait découvrir son album « 21 » et son single « Someone Like You ». Au cours de cette même année, Amy Winehouse représente la seconde femme de la catégorie : le titre « Valerie » la rend immortelle.

Golf GTI VI « Édition 35 » / 2011. En 2011, la sixième génération est marquée par la commercialisation de « l'édition 35 » de 235 ch pour la commémoration des 35 ans de la Golf GTI.

2012. Certains groupes sont capables de rythmer une année entière avec un seul album. En 2012, le groupe Sseeed a notamment transformé la ville de Berlin pendant tout un été en faisant d'elle la capitale de la musique.

Golf GTI VII / 2012. En 2012, la septième génération de la GTI débute avec deux niveaux de puissance. La version de base avec une puissance de 162 kW / 220 ch et la Golf GTI Performance avec une puissance de 169 kW / 230 ch. Celle-ci est équipée d'un nouveau blocage de différentiel d'essieu avant qui redéfinit et domine le domaine des systèmes de traction avant.



2016. En 2016, le passé a presque rattrapé le présent. En regardant en arrière, un nom revient très souvent sur la scène musicale allemande de cette année : Udo Lindenberg. Comme le nom de son album l'indique, il est « plus fort que le temps » (*Stärker Als Die Zeit*) et se trouve sur un pied d'égalité avec les peintures anglophones.

Golf GTI VII Clubsport / 2016. Le début de l'année 2016 est marqué par les 40 ans de la GTI avec une puissance de 195 kW / 265 ch et jusqu'à 213 kW / 290 ch pour la Golf GTI Clubsport, sur la base de la Golf GTI Performance. Sa puissance et son aérodynamisme entièrement repensé dans plusieurs domaines réduisent l'écart entre les véhicules de série et les voitures de course.

Golf GTI VII Clubsport S / 2016. Au mois de mai, la Golf GTI Clubsport S traverse comme une flèche la ligne de départ de « l'Enfer vert ». Ce soir de printemps, elle pulvérise le record actuel du tour pour des véhicules de série à traction avant sur la Boucle Nord (*Nordschleife*) du circuit allemand *Nürburgring* avec un temps de 07:49:21. Une puissance permanente de 228 kW / 310 ch, une accélération de 0 à 100 km/h en 5,8 secondes, une vitesse élevée ouverte de 265 km/h et un poids à vide réduit de 1 360 kg sont les principaux points forts de la « CS ».

Golf GTI VII TCR / 2019. En mai 2018, lors de la légendaire rencontre de modèles GTI à Wörthersee (Allemagne), Volkswagen a présenté la nouvelle Golf GTI TCR d'une puissance de 213 kW / 290 ch. Étude de la version sur route de la voiture de course Golf GTI TCR (275 kW / 350 ch). Le modèle de série sera lancé au début de l'année 2019.