

Média Newsletter



Information Presse Volkswagen

TROPHÉES

- Le 1.0 TSI de la nouvelle up! GTI élu Moteur International de l'Année 2018



INNOVATION

- Volkswagen au Salon Viva Technology 2018



NOUVEAUTÉ

- Lancement de la série limitée 'ULTIMATE' sur la Coccinelle Coupé & Cabriolet



TECHNOLOGIE

- Volkswagen Motorsport franchit une nouvelle étape avec l'aérodynamique de l'I.D. R Pikes Peak



- **Nouveauté**
Volkswagen dévoile le concept de la nouvelle Golf GTI TCR





GROUP AWARD 2018

Le Groupe Volkswagen met à l'honneur les meilleurs fournisseurs internationaux

Le Groupe Volkswagen a décerné ses « Volkswagen Group Award 2018 » à ses meilleurs fournisseurs, lors d'une

cérémonie qui s'est déroulée à « Kraftwerk Berlin ». Les 19 lauréats de l'année 2017 ont reçu leur prix dans sept catégories. En tant que « véritables parrains » des différentes catégories, des représentants de premier plan du Groupe Volkswagen ont remis les récompenses lors d'une cérémonie à laquelle ont assisté 280 invités venus de 26 pays. ●



INNOVATIONS DIGITALES

Volkswagen au salon Viva Technology 2018

Volkswagen a participé à la troisième édition du salon VivaTech qui s'est déroulée du 24 au 26 mai 2018 à Paris, Porte de Versailles. Dans le cadre de ce salon qui met en avant les innovations digitales d'aujourd'hui et de demain, Volkswagen a présenté Volkswagen We

qui regroupe tous les services et applications numériques dans une seule et même plateforme. Cet écosystème digital offre des services automobiles, des services liés à l'automobile et des solutions de mobilité qui résultent de connexions intelligentes entre les voitures, les êtres humains et l'environnement. Volkswagen travaille en étroite collaboration avec des partenaires et des start-ups afin de développer le meilleur service pour ses clients. ●



RECRUTEMENT

Volkswagen fait du CEBIT un salon de l'emploi pour les spécialistes IT

Le CeBIT est un salon leader dans le secteur de la communication et de l'informatique qui a lieu une fois par an à Hanovre. Le Groupe Volkswagen fait de l'édition 2018 un salon de l'emploi pour les spécialistes IT. Les personnes qui souhaitent rejoindre le Groupe ou une de ses marques sont invitées à se rendre sur le stand de recrutement de Volkswagen du mardi 12 au vendredi 15 juin (Hall 27). Des experts de Volkswagen Véhicules Particuliers, Audi, Volkswagen Véhicules Utilitaires, MOIA, MAN et RIO leur fourniront des informations détaillées sur les nombreuses fonctions et possibilités d'évolution proposées par le Groupe Volkswagen et ses marques. ●

« KONNECT »

Le Volkswagen Group Campus de Tel Aviv

Connectivité, navigation intelligente, cybersécurité, e-mobilité, big data : la diversité des thèmes abordés est prometteuse. Le Groupe Volkswagen a officiellement inauguré le Volkswagen Group Campus de Tel Aviv en présence du Ministre israélien de l'Économie, Eli Cohen. Dénommé « Konnect », il fournira aux partenaires locaux et aux start-ups un accès privilégié au Groupe et à ses nombreuses marques. Voué à encourager les collaborations avec la communauté technologique d'Israël très novatrice, il exercera également un rôle de mentorat et de consultation. Peter Harris, en charge des relations clientèle du Groupe Volkswagen, se réjouit de l'initiative : « Je crois beaucoup dans les innovations technologiques actuellement développées sur le marché israélien et je suis persuadé qu'elles peuvent nous aider à atteindre notre objectif d'être l'un des leaders mondiaux de la mobilité durable. « Konnect » marque une nouvelle étape dans l'élargissement de nos activités en Israël et permettra à notre portefeuille de marques de nouer des contacts avec l'écosystème israélien de start-ups ». ●

קונקט
KONNECT
with the Volkswagen Group



TROPHÉES

Le 1.0 TSI de la nouvelle up! GTI élu Moteur International de l'Année 2018

L'innovant 1.0 TSI de la nouvelle up! GTI a été désigné Moteur International de l'Année 2018. Ce moteur turbo trois cylindres à la fois écologique et puissant, a remporté l'un des trophées les plus prestigieux attribué chaque année par un jury international de journalistes spécialisés. Parmi les 12 catégories de moteurs en

compétition, le 1.0 TSI a su résister à une forte concurrence dans sa catégorie des moins de 1 litre de cylindrée. Léger et compact, ce bloc high-tech essence de 115 ch est le premier de sa catégorie à être associé à un convertisseur catalytique à quatre voies avec filtre à particules essence intégré qui réduit les émissions de particules de 95 %. Le traitement des gaz d'échappement, combiné aux fonctions innovantes du moteur, permet à l'alimentation de la up! GTI de satisfaire à la nouvelle norme antipollution Euro 6 AG (Euro 6d-TEMP). ●



I.D. R PIKES PEAK

Volkswagen Motorsport franchit une nouvelle étape technologique

La célèbre course de côte de Pikes Peak à laquelle participera l'équipe Volkswagen Motorsport et son pilote Romain Dumas ne ressemble à aucune autre. Longue de 20 km, elle s'élance à 2900 mètres d'altitude pour s'achever à 4300 mètres au-dessus du niveau de la mer. Ces caractéristiques entraînent des contraintes particulières. L'I.D. R Pikes Peak est taillée pour ces conditions extrêmes notamment au niveau de son aérodynamisme extrêmement poussé. Sur une piste où la pression de l'air diminue au fil de l'ascension, la carrosserie, ornée d'un immense aileron à l'arrière, permet de compenser cette perte pour engendrer une force d'appui aérodynamique toujours supérieure au poids du véhicule. « L'ensemble du châssis est conçu pour créer le plus d'appui aérodynamique possible afin de minimiser la force de traînée », explique le Directeur Technique François-Xavier Demaison, résumant l'objectif de son équipe. Le poids est également une des caractéristiques les plus spectaculaires de l'I.D. R Pikes Peak. Conçue sur la base d'un règlement laissant la part belle à la créativité des ingénieurs, la première voiture de course 100% électrique de Volkswagen accuse moins de 1100 kilos sur la balance, pilote compris alors que la puissance cumulée de ses deux moteurs s'élève à 680 chevaux. ●

OFFENSIVE ÉLECTRIQUE

Volkswagen forme des experts de haut niveau pour la production de la famille I.D.

La marque Volkswagen progresse dans les préparatifs de sa grande offensive électrique en lançant un programme complet de renforcement des compétences en électromobilité. Dans le cadre du Future Electronic Engineer Program (FEEP), 100 jeunes ingénieurs et ouvriers qualifiés de différentes régions du monde recevront une formation

destinée à en faire des experts reconnus dans le domaine de la production. Les premiers participants à ce programme d'une durée de trois ans, accompagneront ainsi la phase pré-



liminaire de la famille I.D., la nouvelle génération de véhicules 100 % électriques produits à Zwickau sur la base de la Plateforme modulaire électrique (MEB). ●



PREMIÈRE MONDIALE

➤ **Le concept de la nouvelle Golf GTI TCR dévoilé au Wörthersee**



équipée de jantes forgées 18" « Belvédère » ; des jantes en alliage 19" seront également disponibles en option. Les grandes roues abritent un système de freinage haute performance à disques perforés aussi efficace que celui de la Golf GTI TCR de compétition. Le concept-car Golf GTI TCR nous indique également que la future version de série se démarquera aussi par son design : à l'avant, un nouveau pare-chocs et spoiler caractérise la version TCR de la Golf GTI. Autre nouveauté : la partie latérale est équipée d'un nouveau panneau qui se prolonge jusqu'à l'arrière où il rejoint le diffuseur et les sorties d'échappement. Le logo « TCR » au-dessus des seuils de portes attire l'attention et peut être, en option, personnalisé avec une décoration supplémentaire en nid d'abeilles, un design typique des GTI. Autre distinction spectaculaire : lors de l'ouverture des portes avant, le logo TCR est projeté sur l'asphalte. La finition en acier inoxydable des seuils de portes est personnalisée avec un élément lumineux rouge. À l'intérieur, les sièges sport haut de gamme sont recouverts d'une nouvelle sellerie en tissu/microfibre. Les inserts de portes et le pommeau de levier de vitesse sont également recouverts de microfibre. Les parties centrales des sièges contrastent avec leur teinte « Rouge flash », qui fait le lien avec les surpiqures rouges du volant sport. ●

Un nouveau chapitre de l'histoire de la Golf GTI vient de s'ouvrir : avec la première mondiale de la Golf GTI TCR de 290ch sous forme de concept-car, Jürgen Stackmann, membre du Directoire du Groupe Volkswagen en charge des Ventes, a dévoilé la version routière dérivée de la voiture de course des TCR International Series. La première mondiale a eu lieu à l'occasion du légendaire rassemblement des GTI à Reifnitz au Wörthersee en Autriche. « Pour le moment, le concept-car de la Golf GTI TCR dérivée du sport automobile est un modèle d'étude, indique Jürgen Stackmann. Mais nous voulons que cette vision de la GTI devienne réalité avant la fin de l'année, a-t-il ajouté. »

Le design, la puissance et les performances du concept-car Golf GTI TCR respectent une doctrine directement issue du sport automobile. De série, la puissance du moteur turbocompressé de 370 Nm est transmise aux roues avant dès 1 600 tr/mn via la boîte à double embrayage DSG à 7 rapports et le différentiel autobloquant. La vitesse de pointe de la version standard s'élève à 250 km/h, mais peut atteindre 264 km/h en désactivant le limiteur électronique Vmax, faisant ainsi de cette Golf la GTI la plus rapide de la gamme actuelle. De nombreuses caractéristiques spécifiques contribuent au caractère purement sportif de la nouvelle Volkswagen. La future version de série sortira de l'usine de Wolfsburg





NOUVEAU TOUAREG

➤ Gros plan sur ses points forts technologiques

La troisième génération du Volkswagen Touareg a été dévoilée en mars, en Chine, avant de faire l'objet d'une présentation dynamique en mai, en Autriche. En ces deux occasions, les observateurs ont pu apprécier les caractéristiques entièrement nouvelles de ce nouveau fleuron de la gamme Volkswagen, notamment au niveau de ses dimensions, son poids et son habitabilité. Ils ont aussi pu découvrir ses nombreuses technologies dernier cri dé-



montrant tout le savoir-faire des ingénieurs de la marque. L'interconnexion des systèmes d'aide à la conduite permet d'atteindre un niveau de sécurité et de confort inédits, qu'il s'agisse de rouler de nuit avec le système 'Night Vision' capable de détecter dans l'obscurité des objets jusqu'à 130 mètres de distance ou de traverser des zones de travaux sur autoroute et sur des voies étroites en activant des fonctionnalités de pilotage automatique. Sur un plan plus mécanique, des nouvelles technologies telle que le système anti-roulis dynamique ou les quatre roues directrices garantissent

un comportement routier hors pair. A travers plusieurs communiqués, le site presse de Volkswagen France nous détaille les points forts technologiques de ce nouveau modèle phare dans le segment des SUV premium. ●

- Points forts technologiques du nouveau Touareg – 1^{re} partie : 'Night Vision' protège les personnes et les animaux lors d'une conduite dans l'obscurité
- Points forts technologiques du nouveau Touareg – 2^e partie : les quatre roues directrices réduisent le rayon de braquage
- Points forts technologiques du nouveau Touareg – 3^e partie : châssis high-tech à stabilisation anti-roulis innovante.



NOUVEAUTÉ

➤ Lancement de la série limitée 'ULTIMATE' sur la Coccinelle Coupé & Cabriolet

Un ultime chapitre de l'histoire de la Coccinelle s'ouvre avec le lancement d'une série limitée 'ULTIMATE' sur le marché français. 73 ans après le début de sa production de série à l'usine de Wolfsburg, la Coccinelle tire sa révérence avec une série limitée, badgée et numérotée. 300 exemplaires seront proposés en France dont 150 exemplaires en version coupé et 150 en version cabriolet. La Coccinelle, facteur clé dans le développement de la démocratie et de la mobilité de l'Allemagne d'après-guerre, est devenue au fil du temps un véritable ambassadeur de la marque à travers le monde. Avec plus de 21 millions de véhicules construits, la Coccinelle est incontestablement une icône automobile et sa silhouette caractéristique est reconnaissable partout et par tous. Basée sur la fini-

tion R-Line, cette série spéciale, ultra-équipée, dispose de nombreux équipements de série tels que :

- Pare-chocs et bas de caisse spécifiques
- Jantes 18" Twister (motorisation TSI 150) / Jantes 19" Salvador (TSI 220)
- Toit ouvrant panoramique (sur Coupé)
- Keyless Access et Caméra de recul
- Projecteurs Bi-Xénon
- Sellerie cuir Vienna
- Climatatisation automatique Climatronic
- Stickers noirs ou argent 'Coccinelle'
- Pédalier type aluminium
- Seuil de porte 'R-Line'
- Volant multifonction 'R-Line' et palettes au volant
- Système d'info divertissement Discover Media/ App-Connect

La Coccinelle 'ULTIMATE' est proposée sur les motorisations 1.4 TSI 150 DSG et 2.0 TSI 220 DSG. Disponible à partir de 33 990€ en version coupé (1.4 TSI 150 DSG) et à partir de 36 890€ en version cabriolet (1.4 TSI 150 DSG), la Coccinelle 'ULTIMATE' est d'ores et déjà disponible à la commande. ●



NOUVELLES MOTORISATIONS

➤ La prochaine Golf sera lancée sur le marché avec un nouveau système hybride léger

Volkswagen va enrichir sa gamme de modèles avec une série innovante de systèmes de propulsion entièrement nouveaux : moteurs hybrides légers économiques avec technologie 48V, nouveaux moteurs diesel high-tech également disponibles en variante hybride, et le moteur à gaz naturel le plus novateur au monde. Conjuguée avec des modes de propulsion 100% électriques, la nouvelle gamme de motorisations Volkswagen remplira, entre autres, l'objectif de 95 g/km d'émissions de CO₂ de sa flotte qui sera obligatoire dans l'Union Européenne à compter de 2020. L'une des principales nouveautés de Volkswagen en matière de motorisation est l'hybride léger 48V qui fera son entrée sur le marché sur la prochaine génération de la Golf. Avec la nouvelle technologie 48V, Volkswagen souhaite rendre les moteurs hybrides abordables pour une clientèle extrêmement large. Ces systèmes de conduite réduisent fortement la consommation et les émissions, tout en offrant plus de dynamisme et plus de confort avec une fonction boost électrique et des performances de conduite exceptionnelles. ●



SUCCESS STORY

➤ **100 000 camping-cars California « Made in Hanover »**

Fascinant, ludique et synonyme de liberté sur quatre roues, le California a franchi une nouvelle étape en termes de production. L'usine de Hanovre-Limmer a en effet fêté la sortie de ses propres chaînes du 100 000^{ème} exemplaire de ce modèle. Ce chiffre symbolique célèbre la remarquable carrière du camping car le plus vendu de sa catégorie (plus de 1 600 000 unités produites depuis 30 ans) et qui se dirige vers un nouveau record de production cette année. Le 100 000^{ème} véhicule qui vient d'être produit à Limmer est un California Ocean 2.0 TSI 204 ch 4MOTION, boîte DSG 7 rapports, peinture bicolore « Candy White/Starlight Blue



Metallic » équipé notamment d'un toit relevable, d'un auvent bleu marine assorti, d'un porte-vélos, d'un système de navigation, d'une kitchenette et d'un plancher



façon bois. La success-story de ce modèle a débuté il y a 30 ans. Depuis 2004, le California est développé et construit exclusivement à l'usine de Hanovre-Limmer. Ce site couvre environ 13 000 m² et emploie près de 300 salariés. Les véhicules servant de base à la personnalisation du California sont livrés à Limmer depuis l'usine principale de Hanovre-Stocken. Les carrosseries sont ensuite préparées avec la découpe nécessaire pour le toit escamotable. Travaillant à la main, les experts équipent le California selon les spécifications souhaitées par les clients. Récemment, le California a été désigné « Camping-car de l'année 2018 ».

Production exceptionnelle pour la principale usine de Volkswagen Véhicules Utilitaires à Hanovre

Trois ans seulement après le lancement de la production, les salariés de la principale usine de Volkswagen Véhicules Utilitaires à Hanovre ont célébré début juin la sortie de ses chaînes du 500 000^{ème} exemplaire de la 6^{ème} génération de la gamme Transporter, un Multivan bicolore, Blanc Candy et Jaune Curcuma. Depuis le lancement de la série à Hanovre le 8 mars 1956, environ 8,8 millions de Transporter sont sortis des lignes de production. ➤



CONTACTS PRESSE

➤ **L'équipe des Relations Presse et Publiques Volkswagen France**

Volkswagen Group France
15, avenue de la Demi-Lune • CS30001
95735 Roissy-en-France CEDEX

Leslie Peltier
Responsable Relations Presse et Publiques VW, VP/VU, Communication Groupe
Email : leslie.peltier@volkswagen.fr
Téléphone : 01 49 38 88 80
Téléphone portable : 06 60 32 49 20

Audrey Garousse
Attachée de presse Volkswagen et Volkswagen Véhicules Utilitaires
Email : audrey.garousse@volkswagen.fr
Téléphone : 01 49 38 88 02
Téléphone portable : 06 63 76 34 01

Adrien Boutroue
Attaché de presse Volkswagen et Volkswagen Véhicules Utilitaires
Email : adrien.boutroue@volkswagen.fr
Téléphone : 01 49 38 88 06
Téléphone portable : 06 33 09 16 70

PARC PRESSE

Philippe Handjian
Responsable parc presse et presse technique & service
Email : philippe.handjian@volkswagen.fr
Téléphone : 01 53 98 70 00
Téléphone portable : 06 08 17 89 07

Site presse France
<http://media.volkswagen.fr>

➤ **Les communiqués publiés du 24 avril au 6 juin 2018**

- 06/06 Moteur international de l'année 2018 : l'innovant 1.0 TSI de la nouvelle up!
- 05/06 Volkswagen fait du CEBIT un salon de l'emploi pour les spécialistes IT
- 04/06 Offensive électrique : Volkswagen forme des experts de haut niveau pour la production de la famille I.D.
- 04/06 Premier essai pour Romain Dumas avec l'I.D. R Pikes Peak aux États-Unis
- 28/05 Une étape majeure dans la production : 100 000 camping-cars California « Made in Hanover »
- 25/05 Points forts technologiques du nouveau Touareg – 3^e partie : train de roulement high-tech à stabilisation antiroulis innovante
- 25/05 Group Award 2018 : le Groupe Volkswagen met à l'honneur les meilleurs fournisseurs internationaux
- 24/05 La stratégie de conception allégée du prototype I.D. R Pikes Peak
- 24/05 Volkswagen présent au salon Viva Technology 2018 (VivaTech)
- 23/05 « On peut douter de tout, mais pas de sa Volkswagen » - 5 nouveaux films signés DDB Paris pour Volkswagen
- 23/05 « Connect » : le Volkswagen Group Campus de Tel Aviv

- 23/05 Lancement de la série limitée 'ULTIMATE' sur la Coccinelle Coupé & Cabriolet
- 22/05 Volkswagen Group IT présente les nouvelles technologies digitales
- 22/05 Le métier de Développeur de Réalité Virtuelle (RV) chez Volkswagen
- 22/05 Présentation internationale du nouveau Touareg en Autriche
- 18/05 Le Groupe Volkswagen a livré plus de 900 000 véhicules en avril
- 18/05 Volkswagen Motorsport franchit une nouvelle étape technologique avec l'aérodynamisme de l'I.D. R Pikes Peak
- 14/05 Volkswagen Véhicules Utilitaires a livré 46 300 véhicules dans le monde en avril (+ 16,2%)
- 14/05 Points forts technologiques du nouveau Touareg – 2^e partie : les quatre roues directrices réduisent le rayon de braquage
- 10/05 Première mondiale lors du rassemblement GTI : Le concept de la nouvelle Golf GTI TCR dévoilé au Wörthersee
- 09/05 Prêt pour le futur – iPads, apprentissage en ligne, travail d'équipe et réalité augmentée comme outils de formation chez Volkswagen
- 09/05 Croissance à deux chiffres pour Volkswagen en avril
- 04/05 Le compte à rebours a commencé : la nouvelle Golf GTI sera le point culminant du rassemblement GTI de Wörthersee
- 04/05 Assemblée Générale Annuelle : Le Groupe Volkswagen accélère sa transformation
- 03/05 Point forts technologiques du nouveau Touareg – 1^{re} partie : La 'Night Vision' protège les personnes et les animaux lors d'une conduite dans l'obscurité
- 02/05 Trois premières mondiales : Volkswagen a présenté des moteurs hybrides, au gaz naturel et diesel au Motor Symposium de Vienne
- 27/04 Un début d'année réussi : la marque Volkswagen poursuit sa tendance à la hausse
- 27/04 Volkswagen va lancer des versions électrifiées de ses modèles
- 26/04 Bon départ pour Volkswagen Group en 2018 : les ventes unitaires et le chiffre d'affaires progressent à nouveau au premier trimestre
- 25/04 Volkswagen Group intensifie ses efforts avec « People's Mobility solutions » en Chine
- 25/04 Volkswagen au CEBIT : au programme, savoir-faire digital, le futur de la mobilité et une première mondiale
- 25/04 Lancement de la série spéciale 'Connect' sur Tiguan
- 24/04 Salon International de l'Automobile de Pékin 2018 : Nouveaux modèles Volkswagen destinés au plus grand marché du monde
- 24/04 Julien Bessièrre nommé Directeur des Ventes Volkswagen Véhicules Utilitaires