



Eviter les accidents grâce au Rear Traffic Alert avec capteur Blind Spot

- Alerte de circulation transversale arrière
- Prévention des accidents
- Détection anticipée des véhicules se trouvant dans l'angle mort

Les sorties de places de stationnement perpendiculaires en marche arrière, lorsque la visibilité est gênée par d'autres véhicules, font partie des situations auxquelles un automobiliste doit faire face au quotidien. C'est là qu'intervient un autre système d'assistance électronique de Volkswagen : le Rear Traffic Alert (l'assistant de sortie de stationnement). Les capteurs radars situés à l'arrière du véhicule surveillent la zone environnante arrière et sur les côtés du véhicule et viennent compléter les capteurs de stationnement à ultrasons. Le Rear Traffic Alert voit ce que le conducteur ne peut pas voir depuis son siège. Si le système détecte un autre véhicule en approche, il informe le conducteur du risque de collision. Si le conducteur ne réagit pas, le système déclenche automatiquement une impulsion de freinage. Il est ainsi possible d'éviter les dommages dus aux collisions ou, au moins, de les réduire.



Des capteurs radar surveillent la zone arrière du véhicule

Le Capteur Blind Spot aide le conducteur lors des situations difficiles

Contacts presse

Communication Volkswagen Group /
Volkswagen

Leslie Peltier
Responsable Relations Presse
Tel: 01 49 38 88 80
leslie.peltier@volkswagen.fr

Communication Volkswagen

Audrey Garousse
Attachée de presse
Tel: 01 49 38 88 02
audrey.garousse@volkswagen.fr

Communication Volkswagen

Adrien Boutroue
Attaché de presse
Tel: 01 49 38 88 40
adrien.boutroue@volkswagen.fr



Site Presse France :
media.volkswagen.fr



Volkswagen

Le Rear Traffic Alert (l'assistant de sortie de stationnement) est proposé en association avec le capteur Blind Sport (détecteur des angles morts). Il aide le conducteur non seulement lors des manœuvres de stationnement, mais aussi sur la route. Pendant les leçons de conduite, les futurs conducteurs apprennent à regarder par-dessus leur épaule pour détecter la présence d'un véhicule dans l'angle mort en cas de changement de voie. Dans de telles situations, le capteur Blind Sport assiste le conducteur, car il est parfois difficile d'avoir une bonne vision arrière. Les capteurs radar situés à l'arrière surveillent la zone arrière et sur les côtés de la voiture. Ils sont capables de détecter la présence de véhicules dans un rayon de 20 mètres, dans les limites du système. Le capteur d'angle mort est actif dès 15 km/h et alors qu'il détecte un autre véhicule ou obstacle dans la zone d'angle mort, il informe le conducteur par l'intermédiaire de signaux visuels sur l'écran multifonction et sur le rétroviseur extérieur du côté correspondant.

Le système avertit le conducteur de la présence d'un danger potentiel en activant des signaux constants sur le rétroviseur extérieur du côté correspondant. Si le conducteur met son clignotant malgré l'avertissement, l'intensité de la LED est accentuée afin d'attirer l'attention du conducteur sur la situation dangereuse.

En combinaison avec le Lane Assist disponible en option, le système réagit également par une légère impulsion de contre-braquage et par une vibration du volant afin de prévenir le conducteur. Il peut même continuer à contre-braquer doucement en continu, en fonction du véhicule. Les conducteurs peuvent à tout moment aller contre la volonté du Lane Assist et il reste responsable de la conduite de leur véhicule en toute conscience.



Volkswagen

Evolution des systèmes pour un stationnement sûr et fiable

1997 - Premier contrôle de distance de stationnement avec quatre capteurs à ultrasons situés au niveau du pare-chocs arrière

2005 - Contrôle de distance de stationnement, avant et arrière

2006 - Le Park Assist, le premier radar d'aide au stationnement

2008 - Première utilisation de la caméra de recul « Rear View »
(située derrière le logo de coffre de la Golf Mk 6 Volkswagen)

2010 - Première utilisation de l'« Area View », système d'observation de l'environnement du véhicule

2010 - Optical Parking System (OPS)

2010 - Park Assist 2.0

2012 - L'OPS, à 360 degrés

2014 - Rear Traffic Alert (l'assistant de sortie de stationnement)

2014 - Le capteur Blind Spot (détection des véhicules dans les angles morts)

2015 - Park Assist 3.0

A propos de la marque Volkswagen: "Demain démarre aujourd'hui"

La marque Volkswagen est présente dans plus de 150 pays dans le monde et produit des véhicules dans plus de 50 usines implantées dans 14 pays. En 2017, Volkswagen a produit plus de 6 millions de véhicules dont les best-sellers Golf, Tiguan, Jetta ou Passat. Actuellement, 198 000 personnes travaillent pour la marque Volkswagen dans le monde. La marque dispose également d'un réseau de 7 700 distributeurs et 74 000 employés.

Volkswagen prend continuellement l'avance sur le développement de la production automobile de demain. L'électro-mobilité, la mobilité intelligente et la transformation digitale de la marque sont les sujets stratégiques clés pour l'avenir.
