



23 juin 2025

## Première mondiale et victoire de catégorie : carton plein pour la VW Golf GTI à l'occasion des 24 Heures du Nürburgring

- La Golf GTI EDITION 50<sup>1</sup> a fait ses premiers pas devant un public nombreux.
- La Golf GTI<sup>2</sup> a remporté une victoire de catégorie lors des 24 Heures du Nürburgring.
- 280 000 spectateurs ont assisté à la plus grande course automobile d'Allemagne.

**Wolfsburg – Un week-end à marquer d'une pierre blanche : peu après la première mondiale de la nouvelle Golf GTI EDITION 50<sup>1</sup> devant un public enthousiaste, Volkswagen a fait forte impression à l'occasion des 24 Heures du Nürburgring. Pour la deuxième année consécutive, la Golf GTI Clubsport 24h<sup>2</sup> pilotée par Benny Leuchter (Allemagne), Johan Kristoffersson (Suède), Heiko Hammel (Allemagne) et Nico Otto (Allemagne) décroche la première place de la catégorie AT3, réservée aux modèles utilisant des carburants alternatifs. Sur les 135 voitures engagées dans la course, elle termine 24<sup>e</sup> au classement général. Équipée d'un moteur de 397 ch (291 kW), la Golf GTI conçue pour la course est alimentée en carburant innovant, composé à 60 % de matières premières renouvelables. Avec 280 000 spectateurs, la mythique course d'endurance organisée dans la région allemande de l'Eifel a enregistré une affluence record.**



La Golf GTI Clubsport 24h sur 'l'enfer vert' pendant les 24 Heures du Nürburgring

Première mondiale pour la nouvelle Golf GTI EDITION 50<sup>1</sup> : paré d'une livrée rouge tornade, le modèle anniversaire de la GTI a été dévoilé vendredi sur le Ring Boulevard du Nürburgring par Martin Sander, membre du Directoire de la marque Volkswagen en charge des ventes, du marketing et de l'après-vente et Benny Leuchter, pilote de course et pilote d'essai Volkswagen. La Golf GTI EDITION 50<sup>1</sup> est la GTI Volkswagen de série la plus puissante et la plus rapide à ce jour. Au volant d'un

prototype d'essai proche du modèle de série<sup>3</sup>, Benny Leuchter a récemment établi un nouveau record sur la Boucle nord du Nürburgring en réalisant un temps au tour de 07:46.125 minutes.

Le samedi, Benny Leuchter a pris le départ des 24 Heures du Nürburgring en pole position dans la catégorie AT3. Le début de l'épreuve a été marqué par des températures estivales élevées et une panne de courant dans la voie des stands qui a provoqué une interruption de la course pendant plus de deux heures. Pilotée par Benny Leuchter, Johan Kristoffersson, Heiko Hammel et Nico Otto, la Golf GTI Clubsport 24h frappée du

### Contact presse

Communication Groupe  
Volkswagen VP et VU  
Leslie Peltier  
Responsable Communication  
Groupe  
Tél. : 06 60 32 49 20  
[leslie.peltier@volkswagen.fr](mailto:leslie.peltier@volkswagen.fr)

Communication Volkswagen VP  
et VU  
Audrey Vasseaux  
Attachée de presse  
Tél. : 06 63 76 34 01  
[audrey.vasseaux@volkswagen.fr](mailto:audrey.vasseaux@volkswagen.fr)



<https://media.volkswagen.fr/>

**ACCELERATE**  
DIGITAL: ENERGIZED



## Communiqué de presse

numéro 19 a conservé la tête de la course dans sa catégorie jusqu'à son arrivée le dimanche en surclassant plusieurs sportives bien plus puissantes qu'elle.

« Les 24 Heures du Nürburgring constituent l'événement idéal pour fêter la première mondiale de la Golf GTI EDITION 50 et mettre la Golf GTI à l'épreuve de 'l'enfer vert'. La GTI s'exprime à merveille sur le Nürburgring », a expliqué Thomas Schäfer, CEO de la marque Volkswagen, présent sur place. « J'adresse mes remerciements et mes félicitations à l'écurie Max Kruse Racing pour la préparation de la course et cet excellent résultat. Les spectateurs ont assisté à un grand moment du sport automobile. »

« Nous sommes fiers d'avoir à nouveau décroché une victoire de catégorie et d'avoir terminé à la 24<sup>e</sup> place du classement général au volant de la Golf GTI », a déclaré Benny Leuchter (37 ans). « Il faisait extrêmement chaud, et les conditions étaient difficiles. Nous avons pour objectif d'aller vite sans prendre trop de risques. Notre stratégie a porté ses fruits. Notre Golf GTI avait la précision d'une horloge suisse », s'est réjoui le pilote allemand de l'écurie Max Kruse Racing (Duisbourg).

Pilotée par Jasmin Preisig (Suisse), Fabian Vettel (Allemagne), Timo Hochwind (Allemagne) et Christian Gebhardt (Allemagne), la seconde Golf GTI Clubsport 24h engagée dans la course avec le dossard 76 a joué de malchance. Après une glissade hors piste, l'herbe et la poussière accumulées dans le circuit d'arrivée d'air de refroidissement ont entraîné une surchauffe du moteur, contraignant Jasmin Preisig à l'abandon après 31 tours.

<sup>1)</sup> *Golf GTI EDITION 50 – concept proche du véhicule de série. Le véhicule n'est pas encore disponible à la vente. Valeurs provisoires (non certifiées) : consommation de carburant en cycle mixte : 7,9-7,5 l/100 km ; émissions de CO<sub>2</sub> en cycle mixte : 181-172 g/km ; classe d'émissions de CO<sub>2</sub> : F.*

<sup>2)</sup> *Golf GTI Clubsport 24h – voiture de course. Le modèle ne sera pas disponible à la vente.*

<sup>3)</sup> *Tant que la Golf GTI EDITION 50 n'est pas disponible à la commande, la voiture figure dans la catégorie des « modèles de présérie » du Nürburgring.*

---

La marque **Volkswagen Véhicules Particuliers** opère dans le monde entier. L'entreprise possède 28 sites de production, répartis dans 12 pays. En 2024, Volkswagen a livré près de 4,8 millions de véhicules. Les modèles de la marque les plus vendus sont les Polo, T-Roc, T-Cross, Golf, Tiguan ou Passat ainsi que tous les modèles 100 % électriques de la gamme ID. La marque Volkswagen compte un effectif de quelque 170 000 salariés dans le monde. Avec sa stratégie ACCELERATE, Volkswagen entend s'affirmer comme la marque de référence en matière de mobilité durable.

---