

MOIA dévoile la version de série de l'ID. Buzz AD et propose une solution clé en main pour des services de mobilité entièrement autonomes.

- **Sûre, évolutive, clé en main :** « **MOIA Turnkey Solution** » est une solution de mobilité complète qui combine un véhicule doté d'un système de conduite automatisée (l'ID. Buzz AD), une plateforme de mobilité en tant que service dédiée à la conduite autonome (AD MaaS Platform) et un outil de gestion optimisée des flottes (Operator Enablement).
- **MOIA permet aux fournisseurs de services de mobilité d'intégrer à leur offre des services autonomes proposés à la demande.**
- **Certification complète de l'ID. Buzz AD pour une exploitation sans conducteur au sein de l'UE et aux États-Unis**
- **La conduite autonome offre un fort potentiel à l'industrie automobile allemande.**

Hambourg, le 17 juin 2025 - L'entreprise technologique MOIA franchit une étape majeure. Avec l'ID. Buzz AD, l'entreprise présente en effet le premier véhicule de série entièrement autonome de Volkswagen, spécialement optimisé pour une utilisation dans les services de mobilité. Le véhicule doté d'un système de conduite automatisée est intégré à une solution complète de bout en bout qui comprend également un écosystème logiciel et des services dédiés pour les opérateurs de services de mobilité autonomes. MOIA offre ainsi aux fournisseurs de services de mobilité publics et privés une solution clé en main pour pouvoir lancer des services autonomes rapidement, en toute sécurité et à grande échelle. « Avec notre solution complète entièrement autonome, nous créons une offre de mobilité unique. Les villes, les collectivités territoriales et les opérateurs de flotte pourront désormais assurer une mobilité autonome pour tous, de manière simple et fiable. Nos navettes sans conducteur ID. Buzz font partie d'une solution complète à 360°, entièrement connectée, intégrant une technologie de pointe, une flotte de véhicules attrayante, une gestion intelligente de la flotte et un système de réservation axé sur les clients. Cette solution complète, modulable en fonction de la taille de la flotte, est proposée par un fournisseur unique. Volkswagen Group se positionne ainsi parmi les pionniers sur un marché mondial en pleine croissance, qui représente plusieurs milliards de dollars. Hambourg est notre point de départ. À partir de 2026, nous entendons déployer une mobilité durable et autonome à grande échelle en Europe et aux États-Unis. Il s'agit ainsi d'une nouvelle étape pour réaliser notre ambition : devenir un moteur technologique mondial dans l'industrie automobile », déclare **Oliver Blume, CEO de Volkswagen Group**.

« Avec l'ID. Buzz AD, les technologies du futur démontrent leur niveau de maturité qui permet d'envisager leur mise sur le marché. En faisant converger mobilité automobile et génie logiciel dans une solution entièrement autonome, nous fédérons notre expertise technologique en misant sur l'intelligence artificielle. Notre objectif est de créer des solutions de mobilité intelligentes pouvant être déployées en Europe et dans le monde entier. Ainsi, nous apportons une contribution majeure à la souveraineté technologique du pays et renforçons le rôle de l'Allemagne dans un domaine d'innovation extrêmement dynamique », explique **Christian Senger, CEO de Volkswagen Autonomous Mobility**.

Communiqué de presse

La solution complète proposée par MOIA regroupe tous les composants nécessaires pour transformer un véhicule autonome en un système de mobilité prêt à l'emploi.

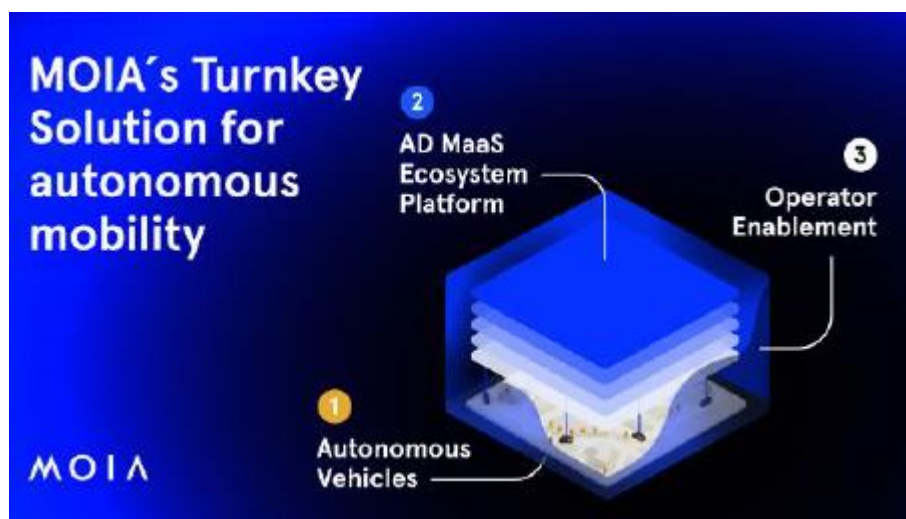
La solution comprend un véhicule homologué pour la route, répondant aux normes applicables dans l'industrie automobile, doté du système de conduite automatisée Mobileye, ainsi qu'une plateforme propriétaire pour un écosystème de conduite autonome « Mobility as a Service » (AD MaaS). Le logiciel utilise l'intelligence artificielle pour gérer les flottes en temps réel, assister automatiquement les passagers, assurer la sécurité et s'intégrer de manière transparente aux applications de réservation existantes. Il répond également aux principales exigences réglementaires pour les véhicules dotés d'un système de conduite automatisée de niveau 4 de la norme SAE, telles que la supervision à distance et la gestion sécurisée des situations extrêmes, notamment les interventions d'urgence. La solution est complétée par un troisième composant : Operator Enablement. Les opérateurs de flottes de véhicules autonomes bénéficient ainsi d'un soutien complet pour la mise en œuvre et l'exploitation d'un écosystème de véhicules autonomes, depuis la simulation et la formation jusqu'au déploiement et à la surveillance en temps réel lors des opérations d'exploitation au quotidien.

« La mobilité est une nécessité impérieuse pour l'humanité. L'intelligence artificielle ouvre des possibilités entièrement nouvelles qui permettront aux gens d'accéder à une mobilité flexible, partagée, confortable et abordable », déclare **Sascha Meyer, CEO de MOIA**. Les véhicules autonomes peuvent contribuer à relever les défis actuels, notamment la pénurie croissante de chauffeurs et la faible demande de services dans les régions rurales. « Avec l'écosystème AD et l'ID. Buzz AD, nous créons une offre de mobilité qui permet aux opérateurs de flottes autonomes de desservir aussi bien les villes, les périphéries des grandes villes que les zones rurales », conclut Sascha Meyer.

De plus amples informations sur MOIA et des visuels sont disponibles à l'adresse suivante :

<https://www.moia.io/en/news>.

Image 1:



Communiqué de presse

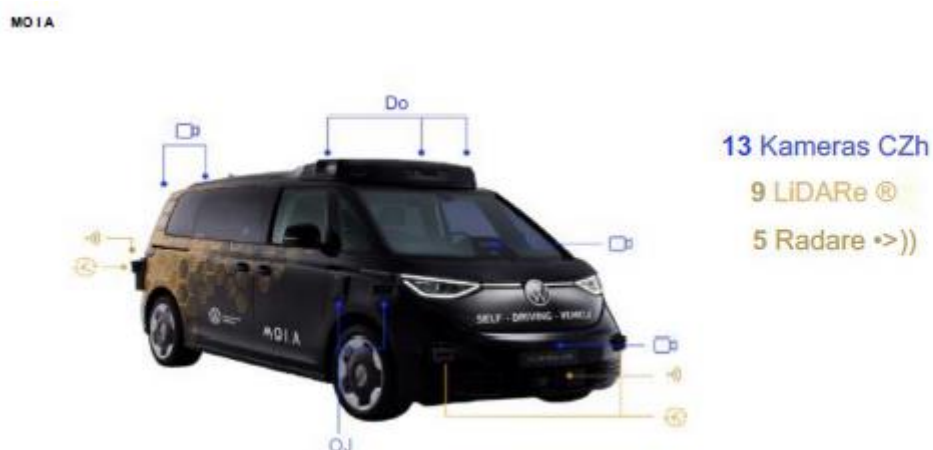
La solution clé en main de MOIA offre aux fournisseurs de services de mobilité un système complet. Elle regroupe tous les composants nécessaires pour transformer un véhicule autonome en un service de mobilité prêt à être déployé.

Image 2 :



L'ID. Buzz AD se caractérise par un empattement allongé et une ligne de toit surélevée à l'avant, conçue sur mesure pour assurer des services de mobilité entièrement autonomes.

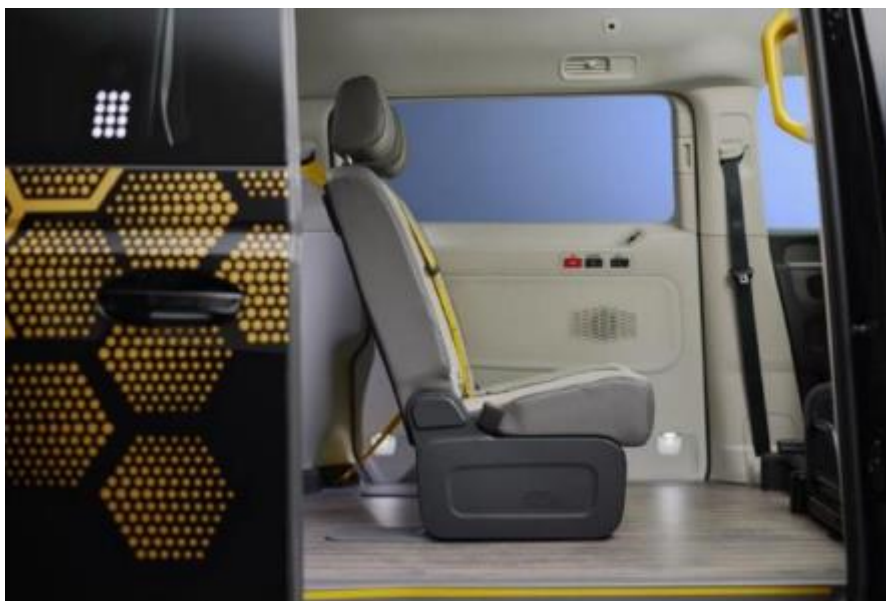
Image 3 :



Le véhicule est équipé au total de 27 capteurs : 13 caméras, 9 capteurs LiDAR et 5 capteurs radar. L'ID.Buzz AD génère une vue complète et redondante à 360 ° de son environnement.

Communiqué de presse

Image 4 :



Sécurité et confort vont de pair dans l'ID. Buzz AD : embarquement intuitif par smartphone, accès sécurisé par la porte coulissante côté trottoir et poignées de maintien facilement accessibles lors de la montée à bord du véhicule.

Image 5 :



Quatre sièges avec un espace personnel, des boutons d'assistance faciles d'accès et l'IA embarquée : le confort et la sécurité sont assurés à bord de l'ID. Buzz AD.

Communiqué de presse

Image 6 :



Des solutions de rangement des bagages bien conçues pour les trajets du quotidien et les voyages : les bagages à main sont maintenus à bord, bien en vue, avec de l'espace supplémentaire à l'arrière pour deux valises.

Volkswagen Group France

Responsable Communication Groupe

Contact Leslie Peltier

Téléphone 06 60 32 49 20

E-mail leslie.peltier@volkswagen.fr | <https://media.volkswagen.fr/>

À propos de MOIA

MOIA, une marque de Volkswagen AG, libère le potentiel de la conduite autonome grâce à une solution prête à l'emploi, sûre et évolutive pour la mobilité sans conducteur. L'entreprise permet aux plateformes de mobilité et aux opérateurs du monde entier de déployer en toute transparence des services de mobilité autonome.

La solution intégrée de MOIA rassemble un véhicule autonome de qualité OEM, un système de conduite autonome complet avec une fonctionnalité de conduite en tant que service, et un écosystème propriétaire de mobilité en tant que service (MaaS) dédié à la conduite autonome. Cet écosystème comprend un contrôle intelligent de la flotte, un logiciel opérationnel et une gestion des services de bout en bout.
