



# Communiqué de presse

13 juin 2025

## Nouvelle Golf GTI EDITION 50 : modèle de série Volkswagen le plus rapide sur la Boucle nord du Nürburgring

- La Golf GTI EDITION 50 sera lancée en 2026 pour fêter le 50<sup>e</sup> anniversaire de l'emblématique sportive.
- Au volant de la Golf GTI EDITION 50, Benny Leuchter (D) a réalisé un temps au tour de 07:46:13 minutes sur la Boucle nord du circuit du Nürburgring, la Nordschleife.
- La Golf GTI EDITION 50 sera présentée le 20 juin, en amont du lancement des 24 Heures du Nürburgring.

**Wolfsburg – Pas encore disponible sur le marché, et pourtant déjà détentrice d'un record : la nouvelle Golf GTI EDITION 50 sera présentée en première mondiale le 20 juin 2025, à l'occasion des 24 Heures du Nürburgring. Le modèle de série GTI le plus puissant à ce jour a été conçu pour fêter les 50 ans de la célèbre sportive compacte en 2026. Avant même son lancement l'an prochain, la Golf GTI EDITION 50 a déjà marqué l'histoire du Nürburgring et de la marque Volkswagen. Au volant d'un prototype d'essai proche du modèle de série, le pilote de course Benny Leuchter (D) a réalisé un temps au tour de 07:46:13 minutes sur la Boucle nord. Sur le circuit du Nürburgring, ce temps constitue un record pour un modèle Volkswagen homologué pour la route.**



**Nouveau record : La Golf GTI EDITION 50 est le modèle de série Volkswagen le plus rapide à ce jour sur le Nürburgring (photo du prototype d'essai proche du modèle de série)**

Nürburgring. « Il est impressionnant de voir avec quelle facilité ce modèle Volkswagen se laisse piloter sur le circuit de la Boucle nord », a déclaré Benny Leuchter. « Sur le plan technique, la voiture est la même que celle qui sera lancée sur le marché », précise le pilote de course. La Golf GTI EDITION 50 peut être équipée en option du pack Performance, qui comprend notamment un châssis hautes performances et des pneus Potenza Race semi-slick 19 pouces de Bridgestone, qui ont été spécifiquement conçus pour la voiture. Les pneus optimisés en poids sont montés sur des jantes forgées ultralégères, ce qui permet de réduire considérablement les masses non suspendues et tournantes. « La voiture qui a battu le record était équipée de ce pack. Selon moi, il a joué un rôle déterminant », ajoute Benny Leuchter.

« La nouvelle Golf GTI EDITION 50<sup>1</sup> concentre toutes les qualités d'une GTI avec plus d'efficacité que jamais : force motrice hors pair, châssis précis, traction optimale », explique Benny Leuchter après son record. Le pilote de course, qui teste et règle les châssis des nouveaux modèles pour le département Développement Technique de la marque Volkswagen depuis de nombreuses années, a établi ce nouveau record officiel au volant de la Golf GTI EDITION 50 sur le

### Contact presse

Communication Groupe  
Volkswagen VP et VU  
Leslie Peltier  
Responsable Communication  
Groupe  
Tél. : 06 60 32 49 20  
[leslie.peltier@volkswagen.fr](mailto:leslie.peltier@volkswagen.fr)

Communication Volkswagen VP  
et VU  
Audrey Vasseaux  
Attachée de presse  
Tél. : 06 63 76 34 01  
[audrey.vasseaux@volkswagen.fr](mailto:audrey.vasseaux@volkswagen.fr)



<https://media.volkswagen.fr/>

**ACCELERATE**  
DIGITAL: ENERGIZED



## Communiqué de presse

**Réglage pour la Boucle nord.** « Les réglages effectués sur la Golf GTI EDITION 50 m'ont permis d'emprunter la trajectoire idéale de la Boucle nord avec précision », a expliqué Benny Leuchter. « Pour réaliser de grandes performances sur 'l'Enfer vert', la voiture doit également compenser les ondulations propres au circuit et atteindre des vitesses très élevées en courbe. La Golf GTI EDITION 50 le fait à la perfection. La facilité avec laquelle la GTI maîtrise les spécificités de la Boucle nord est remarquable. Elle fait preuve d'une stabilité immédiate sur l'ensemble des 20,8 kilomètres. »

**L'un des véhicules à traction les plus agiles au monde.** Il y a près de dix ans, Benny Leuchter a établi sur la Boucle nord un premier record au tour pour Volkswagen au volant d'une Golf GTI Clubsport S<sup>2</sup> (228 kW/310 ch) lors d'un chronométrage interne. Le chronomètre de 2016 affichait 07:49:21 minutes : jamais un modèle Volkswagen de série à traction n'avait été aussi rapide sur la Boucle nord. En 2022, Benny Leuchter bat son propre record au volant de la Golf R 20 Years<sup>3</sup> (245 kW/333 ch). Il signe un temps au tour de 07:47:31 avec ce modèle à transmission intégrale. Précision importante : pour les deux records précédemment mentionnés, le tour de la Boucle nord du Nürburgring commençait devant la tribune T13. La ligne de départ se situait au début de la tribune T13 tandis que la ligne d'arrivée se trouvait à l'extrémité de cette même tribune. Le tracé excluait donc la courte ligne droite de quelque 200 mètres de la tribune T13. Le temps au tour officiel de 07:46:13 réalisé par la Golf GTI EDITION 50 inclut ce tronçon. À titre de comparaison, la caméra installée à bord indique que la voiture a parcouru l'ancienne distance en 07:41:27. Benny Leuchter ajoute : « Il y a trois ans, jamais je n'aurais pu imaginer battre aussi nettement le record au tour que j'avais signé au volant de la Golf R<sup>2</sup>. Le nouveau record que j'ai établi au volant de la Golf GTI<sup>1</sup>, alors même que les conditions météorologiques étaient mauvaises, atteste du réglage optimal et du remarquable potentiel de ce modèle à traction. » En attendant l'ouverture des commandes de la Golf GTI EDITION 50, la voiture figure dans la catégorie des « modèles de présérie » engagés sur le Nürburgring.

La vidéo du record au tour est disponible à l'adresse suivante :

<https://youtu.be/m1PanfuJ9yc>

1. *Golf GTI EDITION 50 – concept car proche du modèle de série.*
2. *Golf R 20 Years – il n'existe plus de véhicule neuf à la vente.*
3. *Golf GTI Clubsport S – il n'existe plus de véhicule neuf à la vente.*

---

La marque **Volkswagen Véhicules Particuliers** opère dans le monde entier. L'entreprise possède 28 sites de production, répartis dans 12 pays. En 2024, Volkswagen a livré près de 4,8 millions de véhicules. Les modèles de la marque les plus vendus sont les Polo, T-Roc, T-Cross, Golf, Tiguan ou Passat ainsi que tous les modèles 100 % électriques de la gamme ID. La marque Volkswagen compte un effectif de quelque 170 000 salariés dans le monde. Avec sa stratégie ACCELERATE, Volkswagen entend s'affirmer comme la marque de référence en matière de mobilité durable.

---