



Hanovre | 18.02.2025

Début des livraisons pour le nouveau Transporter et la nouvelle Caravelle

- Volkswagen Véhicules Utilitaires lance la toute nouvelle génération du Transporter et de la Caravelle sur le marché européen.
- Le nouveau Transporter offre un espace de chargement plus généreux, une charge utile accrue et une capacité de remorquage à la hausse. Il est proposé à partir de 37 560 euros¹ HT en France.
- Capable d'accueillir jusqu'à neuf sièges, la Caravelle est conçue pour le transport de personnes à usage professionnel. Il est proposé à partir de 56 160 euros¹ TTC en France.
- Dès leur lancement, le Transporter et la Caravelle bénéficient d'une garantie de 5 ans en France et d'un vaste réseau de services dans toute l'Europe.

On ne pouvait pas rêver meilleure occasion : Volkswagen Véhicules Utilitaires lance le nouveau Transporter et la nouvelle Caravelle pour les 75 ans du Combi, modèle emblématique de la marque. Au total, la gamme comprend 11 variantes de carrosserie et peut être équipée de 3 motorisations différentes pour divers niveaux de puissance : moteur turbo diesel (TDI), motorisation hybride rechargeable (eHybrid) et moteur électrique (e-Transporter et e-Caravelle). Volkswagen Véhicules Utilitaires propose le nouveau Transporter et la nouvelle Caravelle à la vente dans toute l'Europe. En France, le Transporter en version Van équipé d'une motorisation TDI est disponible à partir de 37 560 euros¹ HT. La Caravelle dotée d'un moteur TDI est disponible à partir de 56 160 euros¹ TTC. Le Transporter en version Van est proposé avec un moteur hybride rechargeable (eHybrid) à partir de 46 453 euros en Allemagne (arrivera ultérieurement en France). La version 100 % électrique est disponible à partir de 49 300 euros¹ HT. Le prix de base pour la e-Caravelle est de 66 800 euros TTC. La Caravelle eHybrid sera lancée en 2026.



Nouveau Transporter

Améliorations dans tous les domaines : La nouvelle génération du Transporter et de la Caravelle offre un espace de chargement plus généreux, une plus grande polyvalence et une charge utile accrue, ce qui se traduit par une utilisation optimale du véhicule. Avec le lancement sur le marché et la livraison imminente des premiers véhicules aux clients, Volkswagen Véhicules Utilitaires achève la

plus importante transformation de l'histoire du Combi, son modèle emblématique. La gamme Combi regroupe à présent les trois gammes Transporter/Caravelle, Multivan/California et ID. Buzz/ID. Buzz Cargo.

De 81 kW à 210 kW : Trois moteurs TDI quatre cylindres de 2,0 litres sont disponibles pour le nouveaux modèle Transporter et deux pour la nouvelle Caravelle. Ils développent

Contact presse

Communication Groupe
Volkswagen VP et VU
Leslie Peltier
Responsable Communication
Groupe
Tél. : 06 60 32 49 20
leslie.peltier@volkswagen.fr

Communication Volkswagen VP
et VU
Michael Martinez
Responsable Presse Produit
Tél. : 06 77 65 85 31
michael.martinez@volkswagen.fr

Communication Volkswagen VP
et VU
Audrey Vasseaux
Attachée de presse
Tél. : 06 63 76 34 01
audrey.vasseaux@volkswagen.fr



<https://media.volkswagen.fr/>



81 kW (110 ch), 110 kW (150 ch) et 125 kW (170 ch). A noter que le moteur 2.0 TDI 81 kW (110 ch) n'est disponible que sur Transporter en France – il n'est pas proposé sur Caravelle. Les moteurs TDI de 110 kW sont associés de série à une boîte manuelle à 6 rapports. Le moteur TDI de 125 kW est systématiquement combiné à une boîte automatique à 8 rapports et la transmission 4MOTION, qui est également disponible pour la version TDI de 110 kW. Les modèles équipés d'un moteur TDI de 110 kW peuvent également être équipés de la transmission intégrale 4MOTION. Le moteur hybride rechargeable associé à une boîte de vitesses à variation continue et à une transmission avant développe une puissance combinée de 171 kW (232 ch). Ce dernier arrivera ultérieurement en France. Les modèles e-Transporter se déclinent en deux niveaux de puissance : 100 kW (136 ch) et 210 kW (286 ch). De nouveaux niveaux de puissance arriveront ultérieurement. La e-Caravelle est disponible à partir de 100 kW. La capacité nette des batteries des modèles électriques à transmission arrière est de 64 kWh maximum.

Charge utile et capacité de remorquage nettement accrues : le nouveau Transporter est disponible en version Van, Vitré et Châssis Plateau. Selon la version, il se décline en deux empattements et deux hauteurs de toit. La Caravelle est également proposée dans deux empattements. Dans la version d'entrée de gamme, les deux modèles mesurent 5 050 mm de long, soit 146 mm de plus que le T6.1. La version à empattement long affiche une longueur de 5 450 mm. Le Transporter à plateau avec double cabine est proposé par défaut avec empattement long. Tous les modèles gagnent 128 mm par rapport à leurs prédécesseurs et mesurent désormais 2 032 mm de large (hors rétroviseurs). Les modèles de série affichent 1 984 mm de hauteur (toit normal). Le fourgon avec toit surélevé mesure quasiment 2,5 m. Selon la version, la capacité de chargement est comprise entre 5,8 m³ et 9,0m³. La charge utile et la capacité de remorquage ont été revues à la hausse. La charge utile maximale est désormais de 1,33 tonne, soit 0,13 tonne de plus que les modèles précédents. De la même manière, la capacité de remorquage a été portée à 2,8 tonnes (contre 2,5 tonnes précédemment).

Un espace de travail adapté aux professionnels : La cabine du conducteur conçue par Volkswagen Véhicules Utilitaires répond à tous les besoins des professionnels. Elle est notamment équipée de sièges ergonomiques. La version d'entrée de gamme prévoit un réglage 4 positions, tandis que l'équipement disponible en option comprend des sièges individuels avec réglage électrique 8 positions (6 positions pour le passager) et un soutien lombaire 4 positions. Les organes d'affichage et de commande à bord forment un axe facilement visible par le conducteur. Il comprend un tableau de bord numérique de 12 pouces (cockpit numérique de 30 cm de diamètre) et un écran tactile de 13 pouces (33 cm de diamètre) du système d'infodivertissement. En outre, la Caravelle et le Transporter sont les premiers véhicules utilitaires de Volkswagen à pouvoir être équipés en option d'un rétroviseur intérieur numérique sous forme d'écran (disponible ultérieurement en France). Il s'agit d'un équipement essentiel pour les véhicules dotés d'une cloison. Le rétroviseur inclut en outre une fonction de caméra embarquée dashcam.

Cinq gammes d'équipements pour le Transporter, une gamme d'équipements pour la Caravelle : Le Transporter est disponible en version d'entrée de gamme « Transporter Van », « Van Business », « Procab Business », « Procab avec cloison en L Business » et



« Vitré Business ». Le Transporter plateau à double cabine arrivera, quant à lui, ultérieurement en France (disponible ultérieurement en France). La Caravelle est disponible en version « Life »

Une dotation de série enrichie : Volkswagen Véhicules Utilitaires a considérablement développé la dotation de série de la nouvelle génération par rapport à la génération T6.1, comme en atteste la version d'entrée de gamme du Transporter. Le véhicule embarque désormais de série des projecteurs à LED avec régulation automatique des feux de route « Light Assist », des feux arrière à LED, un tableau de bord numérique « Digital Cockpit », un système d'infodivertissement avec écran 13 pouces, DAB+, Apple CarPlay, Android Auto et Online Services, un volant multifonction, un frein de stationnement électronique avec fonction de freinage automatique à l'arrêt Auto Hold, le système de démarrage sans clé « Keyless Start », un capteur de pluie, le système d'aide au maintien dans la voie « Lane Assist », le système d'aide au freinage d'urgence « Front Assist » et un système de reconnaissance de la signalisation routière. Diverses interfaces permettent de brancher les équipements électriques du Transporter : des ports USB-A et USB-C et des prises 12 V ainsi qu'un connecteur 12 broches pour les équipements spéciaux. Des branchements sont également disponibles en option pour les appareils nécessitant une alimentation 230 V. Tous les équipements électriques bénéficient ainsi d'une alimentation adaptée.

¹⁾ Les prix et les équipements de série font référence aux modèles proposés en France. Les prix affichés sont des prix HT pour le Transporter et TTC pour la Caravelle.

¹⁾ e-Caravelle Life: consommation électrique en cycle mixte : 22,8 kWh/100 km ; émissions de CO₂ en cycle mixte : 0 g/km | classe d'émissions de CO₂ : A

À propos de la marque Volkswagen Véhicules Utilitaires : We transport success, freedom and future*.

Acteur majeur dans le segment des véhicules utilitaires légers, Volkswagen Véhicules Utilitaires (VWVU) contribue à façonner de manière durable le transport des biens et des personnes ainsi que les services de mobilité. Les véhicules de la marque transportent des artisans, des familles et des amoureux de la nature en quête d'aventures, des denrées alimentaires, des colis postaux ou encore des planches de surf. Chaque jour, ils permettent aux professionnels du monde entier de se déplacer avec de l'outillage sur des chantiers, mais aussi de transporter en urgence les services de secours sur les lieux d'intervention. Sur nos sites de Hanovre (D), Poznań (PL) et Września (PL), les collaborateurs de l'entreprise (effectif : 22 200 salariés) produisent les modèles Transporter, Caddy, Crafter et Amarok, et ID. Buzz. Au sein de Volkswagen Group, Volkswagen Véhicules Utilitaires est également la marque leader dans le domaine de la conduite autonome, de la mobilité en tant que service (MaaS) et du transport en tant que service (TaaS), des secteurs dans lesquels l'entreprise façonne le futur de la mobilité.

Ainsi, Volkswagen Véhicules Utilitaires entend œuvrer à l'émergence d'une mobilité propre, intelligente et durable et être fidèle aux principes qui fondent sa promesse de marque : we transport success, freedom and future.

* Nous transportons le succès, la liberté et l'avenir.